

**N:o 22.**

*Af Herr von Ehrenheim: Om stadgande af förmånsrätt för frakt, som förvaltning af jernväg, i följd af samtrafik, uppburit för annan jernvägs räkning.*

Den af Kongl. Maj:t förordnade komité, hvilken haft i uppdrag att utarbeta förslag till lag angående inteckning i jernväg, har i sammanhang med det af komitén derom afgifna förslag ansett i 17 Kapitlet Handelsbalken böra införas ett stadgande, som tillförsäkrar förmånsrätt för de fordringar, hvilka uppkomma emellan förvaltningar af olika jernvägar, i följd af den samtrafik, hvilken eger rum å jernvägarne, och den uppbörd af fraktafgifter, som vid en jernväg verkställes för annan jernvägs räkning. Hänvisande till de skäl, hvilka af komitén blifvit i dess betänkande anförda för behöfligheten af ett dylikt stadgande och hvilkas giltighet Lag-Utskottet vid sistlidne riksdag i sitt betänkande N:o 29 erkänt vid utlåtandes afgifvande öfver en i Andra Kammaren i ämnet väckt motion, får jag föreslå,

att, under förutsättning att Riksdagen antager en lag angående inteckning i jernväg, Riksdagen jemväl må besluta att i 17 Kapitlet Handelsbalken på lämpligt ställe införa ett stadgande derom, att frakt, som förvaltning af jernväg, i följd af samtrafik, uppburit för annan jernvägs räkning, må med förmånsrätt utgå ur gäldenärs lösa egendom, der ej frakten stått inne längre än fyra månader.

Om remiss af denna motion till Lag-Utskottet anhålles.

Stockholm den 27 Januari 1880.

*Pehr Ehrenheim.*