

**N:o 143.**

Af Herr **Severin Axell**: *Angående underdånig skrifvelse med anhållan om uppskof med verkställningen af Kongl. förordningen den 22 November 1878 angående befälet å svenska handelsfartyg, samt om förnyad nådig pröfning af detta ärende.*

Med framhållande bland annat deraf, att det ärende, hvilket beröres af Kongl. Maj:ts nådiga förordning af den 22 November 1878, angående befälet å svenska handelsfartyg m. m., vore i behof af närmare utredning, föreslog Herr C. J. Ödman m. fl. förlidet år i sin motion N:o 126, att Riksdagen måtte i derom aflåten underdånig skrifvelse anhålla, det Kongl. Maj:t behagade tills vidare uppskjuta verkställigheten af berörda förordning. Redan innan motionen blef föremål för Utskottets och Riksdagens behandling, fann emellertid Kongl. Maj:t på framställning af Kongl. Kommerskollegium för godt föreskrifva, att samma nådiga förordning skulle i hufvudsak träda i kraft först från och med den 1 April 1880. Med anledning häraf föreslog Utskottet, att motionen icke måtte till någon Riksdagens åtgärd föranleda, hvilket ock blef Andra Kammarens beslut. Vid utlåtandets föredragning i Kammaren uppstod dock en diskussion, hvarunder betonades af flere talare,

att förordningen skulle i vissa fall få en retroaktiv verkan, hvilken betraktades som obillig och orättvis;

att bestämmelserna angående befälhafvare och maskinist å "utomskärs gående ångfartyg af mera än 10 hästars nominel kraft", hvilka icke äro passagerareångare, vore onödigt stränga och opraktiska;

att de nya kompetensbetygen borde tillhandahållas ej allenast hos Kommerskollegium, utan äfven å sjömanshus eller hos magistrater;

hvarjemte flere detaljanmärkningar gjordes, mer eller mindre väsentliga.

Då det uppskof med författningens trädande i kraft, som Kongl. Maj:t redan beviljat, uppenbarligen är för kort, samt den ytterligare utredning, hvaraf ärendet tydligen är i behof, ännu icke blifvit åstadkommen, får jag med hänvisande dels till omförmälda motion, dels till den deröfver förda diskussionen, vördsamt föreslå,

att Riksdagen måtte i underdånig skrifvelse så fort som möjligt anhålla, det Kongl. Maj:t behagade, dels föreskrifva, att dess nådiga förordning af den 22 November 1878, angående befalet å svenska handelsfartyg, skall, utom hvad angår det Kongl. Kommerskollegium redan lemnade bemyndigande att på derom gjord ansökning meddela styrmans- och befälhafvare-bref samt den behörighet, som innehafvandet af sådant bref eller afläggande af den i gällande reglemente för navigationsskolorna i riket föreskrifna ångbåtsbefälhafvare-, öfvermaskinist- eller maskinistexamen medför, i öfrigt träda i kraft först från och med den 15 Maj 1882;

dels dessförinnan lemna tillfälle åt de större assurans-, rederi- och sjökaptens-föreningar, som finnas i vårt land, att inkomma med underdåniga utlåtanden öfver omförmälda förordning, samt på grund deraf taga ärendet i förnyad nådig ompröfning.

Stockholm den 4 Februari 1880.

*Severin Axell.*