

*N:o 113.*

*Af Herr J. G. Granlund: Angående förhöjning i anslaget till anläggning af nya samt omläggning eller förbättring af backiga eller eljest mindre goda vägar.*

Under flere af de föregående riksdagarna hafva motioner blifvit väckta af ledamöter från landets olika provinser om förhöjning i det anslag, som af Kongl. Maj:t blifvit föreslaget att utgå till bidrag för anläggning af nya samt omläggning eller förbättring af backiga eller eljest mindre goda vägar, och man har framhållit rättvisan deraf, att orter, som icke kommit eller hafva hopp om att komma i åtnjutande af de stora fördelar jernvägen bereder, men ändock på sätt och vis dertill bidragit, måtte genom statens bidrag sättas i tillfälle att förbättra sina landsvägar, den enda kommunikation många orter ega. Behofvet af dessa vägförbättringar har ock allt mer och mer visat sig genom de många ansökningar, som efter skedda undersökningar och kostnadsförslags uppgörande ingått till Väg- och Vattenbyggnadsstyrelsen om statsbidrags erhållande från alla delar af riket.

Nämnde styrelse har ock häraf funnit sig föranlåten att redan till 1877 års Riksdag hos Kongl. Maj:t göra underdånig framställning om anslaget höjande från 200,000 kronor till 300,000 kronor.

En dylik framställning har äfven enligt Kongl. Maj:ts proposition till denna Riksdag af styrelsen afgifvits, och Herr Statsrådet och Chefen för Civildepartementet säger ock i sitt anförande till statsrådsprotokollet, "att framställningen förtjenar utan allt tvifvel stor uppmärksamhet samt att den tidpunkt torde icke vara aflägsen, då behofvet blir oafvisligt". Om jag ej misstager mig, har ett sådant förordande förut uttalats, och, ehuru således man kan hoppas att förhöjning af anslaget till 300,000 snart nog kommer att af Kongl. Maj:t begäras, finner jag mig dock föranlåten att, med kändedom om de många ansökningar rörande vägförbättringar, som för närvarande hvila hos Väg- och Vattenbyggnadsstyrelsen från olika orter af vårt land, de der synas hafva rättvisa anspråk på att få komma

i åtnjutande af mer och mindre statsbidrag, hvilket dock kommer att dröja, i fall icke Riksdagen välvilligt beslutar en förhöjning af anslaget, nu värdsamt föreslå förhöjning till ett mindre belopp än hvad Väg- och Vattenbyggnadsstyrelsen äfvensom motionären vid flera föregående riksdagar föreslagit, ty äfven med ett förhöjdt anslag till 250,000 kronor blifver många orters behof af små vägförbättringar afhulpet.

Jag vågar alltså värdsamt föreslå,

att anslaget till bidrag för anläggning af nya samt omläggning eller förbättring af backiga eller eljest mindre goda vägar må för år 1881 bestämmas till 250,000 kronor i stället för af Kongl. Maj:t äskade 200,000 kronor.

Stockholm den 27 Januari 1880.

*J. G. Granlund.*

N:o 114.

*Af Herr J. G. Granlund: Angående underdånig skrifvelse om ändring i gällande expeditionstaxa.*

Uti nu gällande expeditionstaxa af den 30 November 1855 förekomma rörande lösen af *bevis* följande bestämmelser:

Gravations-, å fast egendom,

a) för tio år:

Under första afdelningen hänföras samtliga underdomstolar, magistrater m. m.

på landet: angående hemman, hemmansdel eller lägenhet, för hvarje af dessa till och med tre .....	3 kronor,
öfver tre till och med sex .....	2 ”
öfver sex.....	1 krona,