

N:o 106.

Af Herr **H. A. Widmark** m. fl.: *Angående förhöjning i det af Kongl. Maj:t för 1881 äskade anslag till anläggning af nya samt omläggning eller förbättring af backiga eller eljest mindre goda vägar.*

Af bilagan till Kongl. Maj:ts nådiga proposition till Riksdagen angående statsverkets tillstånd och behof inhemtas, att Styrelsen för allmänna väg- och vattenbyggnader gjort underdånig framställning derom, att Kongl. Maj:t måtte föreslå Riksdagen höja anslaget till den så kallade vägbyggnadsfonden från 200,000 till 300,000 kronor, men att Kongl. Maj:t, som ansett denna framställning förtjena stor uppmärksamhet och att tidpunkten icke vore aflägsen, då behovet af en sådan förhöjning varder oafvislig, till följd af nödvändigheten att, så vidt möjligt är, begränsa anspråken på statsverkets mellankomst, icke funnit skäl att hos Riksdagen äska detta förhöjda belopp.

De upprepade framställningarna från den myndighet, som har sig uppdraget inseendet öfver kommunikationsväsendet och arbetet för dess utveckling; de motioner, som under de senare Riksdagarne väckts, och mycket annat, som här kunde andragas, synes oss dock tala därför, att höjandet af ofvannämnda fond öfver det belopp, hvartill den under de senare åren varit bestämd, redan nu är oafvislig. Närlagda uppgift, som Styrelsen för allmänna väg- och vattenbyggnader fogat till ofvanberörda underdåniga framställning, torde äfven lända till bevis för detta påstående.

På grund af denna uppfattning och under hänvisning i öfrigt till de skäl, som i tillförene afgifna motioner blifvit så väl af andra som af oss därför anförda, få vi vördsamt föreslå:

att anslaget till bidrag för anläggning af nya samt omläggning eller förbättring af backiga eller eljest

mindre goda vägar må för år 1881 bestämmas till 300,000 kronor i stället för af Kongl. Maj:t äskade 200,000.

Om remiss till vederbörligt Utskott anhålles.

Stockholm den 27 Januari 1880.

H. A. Widmark.

J. M. Svensson,

A. Bäckström.

från Östergötland.

N. Boström,

H. F. Bergström.

från Vesterbottens län.

Utdrag af Styrelsens för allmänna väg- och vattenbyggnader underdåniga förslag till fördelning af 1880 års vägbyggnadsfond å 200,000 kronor.

Underdånigste Memorial.

De arbeten, till hvilka fullt beredda planer äro i Styrelsens arkiv hvilande och hvilka Styrelsen, såsom ofvan är nämndt, anser vara förtjenta af att i närmaste framtiden ifrågakomma att med statsbidrag understödas, äro följande:

	Väglängd i mil och fot	Beräknad kostnad		Ifrågasatt stats- bidrag	
		Kronor	öre	Kronor	öre
<i>Norrbottens län.</i>					
Väganläggning från Huntsjön för utfartsvägar från flera byar i Öf- ver Luleå socken till häradsvägen förbi Boden i samma socken.....	{ 2 mil 16,900 f. }	32,300	—	10,700	—
Väganläggning från Tarendö förbi Korpilombolo by till häradsvägen mellan Pajala och Innosuando. Utaf denna väganläggning har en del redan erhållit statsbidrag och den andra delen föreslås uti detta underdåniga memorial till erhållande deraf. Återstående vägdelen från rå mellan Tarendö och Korpilombolo socken till Tä- rendö	{ 2 mil 4,065 f. }	26,150	—	17,430	—
Anläggning af utfartsväg från Al- träsk till Råbäck med biväg till Mockträsk i Öfver Luleå socken...	{ 1 mil 22,590 f. }	25,200	—	8,400	—
Väganläggning från Elfsby till Fin- näset med biväg från Muskus till Vissträsk	{ 3 mil 18,145 f. }	60,760	—	40,500	—
samt vidare från Finnäset till Storfors.....	{ 1 mil 25 f. }	20,140	—	20,140	—
Af detta arbete har Eders Kongl. Maj:ts Befallningshafvande i un- derdånighet anhållit, att delen Elfsby—Korsträsk, beräknad att kosta 16,700 kronor för en väg- längd af 1 mil, måtte erhålla bi-					
Transport	{ 10 mil 25,725 f. }	164,550	—	97,170	—

	Väglängd i mil och fot	Beräknad kostnad		Ifrågasatt stats- bidrag	
		Kronor	öre	Kronor	öre
<p>Transport</p> <p>drag redan af nästkommande års vägbyggnadsfond till belopp motsvarande $\frac{2}{3}$ af kostnaden, och har Styrelsen den 24 nästlidne Oktober erhållit nådig befallning att taga frågan härom under öfvervägande vid uppgörandet af förestående fördelningsförslag. Styrelsen har dock ej kunnat deruti upptaga det förordade bidraget.</p>	{ 10 mil } { 25,725 f. }	164,550	—	97,170	—
<i>Vesterbottens län.</i>					
Vägomläggning mellan Ekorr sjö och Tannsele samt väganläggning derifrån till Lycksele	{ 1 mil } { 33,600 f. }	35,800	—	23,900	—
<i>Vesternorrlands län.</i>					
Väganläggning mellan Nordanå i Viksjö socken och Fjåls färjepåls. Delar af denna väg hafva förut blifvit understödda. Den återstående delen (i Styrelsen beräknad).....	28,500 f.	25,690	—	17,120	—
Väganläggning från Krog i Medelpad till gränsen af Jemtlands län	{ 2 mil } { 20,340 f. }	81,500	—	54,333	—
Transport	{ 16 mil } { 165 f. }	307,540	—	192,523	—

	Väglängd i mil och fot	Beräknad kostnad		Ifrågasatt stats- bidrag	
		Kronor	öre	Kronor	öre
Transport	{ 16 mil 165 f. }	307,540	—	192,523	—
<i>Stora Kopparbergs län.</i>					
Väganläggning från Sofia Magda- lena kyrka på Sollerön till Ge- sunda by å fasta landet	19,360 f.	40,145	—	26,760	—
<i>Upsala län.</i>					
Väganläggning Åläppe—Grellsbo— Dalkarlsbo och Grellsbo—Åker- lännä	{ 1 mil 17,758 f. }	13,300	—	8,800	—
<i>Östergötlands län.</i>					
Vägomläggning mellan Bonnarp, Lötha och Borg i Vånga och Kullersta socknar	24,440 f.	19,422	—	12,000	—
Vägomläggning mellan Reijmyre glasbruk och Simonstorps jern- vägsstation	12,190 f.	12,500	—	8,320	—
Vägomläggning från Godegårds kyr- ka förbi Linhults ångsåg till Prest- köp å Pålsboda—Finspångs jern- väg	6,250 f.	8,100	—	5,400	—
Vägomläggning mellan Kisa och Horn	{ 1 mil 31,070 f. }	51,000	—	34,000	—
Vägomläggning mellan a) Björndal nära Kisa till Örsebo	31,830 f.	26,800	—	17,800	00
Transport	{ 21 mil 35,063 f. }	478,807	—	305,603	—

	Väglängd i mil och fot	Beräknad kostnad		Ifrågasatt stats- bidrag	
		Kronor	öre	Kronor	öre
Transport	{ 21 mil {35,063 f. }	478,807	—	305,603	—
b) Örsebo—Ulrika	{ 1 mil { 2,500 f. }	25,100	—	16,700	—
c) Ulrika—Björkhult	27,340 f.	21,518	90	14,340	—
d) Örsebo—Håreda vid sjön Som- men	14,100 f.	15,000	—	10,000	—
<i>Kalmar län.</i>					
Vägomläggning mellan Vimmerby, Tuna och Ishult	{ 1 mil {17,180 f. }	47,500	—	31,667	—
<i>Örebro län.</i>					
Anläggning och omläggning af vä- gar inom Grythytte och Hjulsjö bergsförsamlingar. En del af ar- betet har erhållit bidrag och den andra föreslås nu i underdånig- het. Återstående delen från grän- sen mellan Grythytte och Hjul- sjö socknar till Grönbäcken (ned- satt kostnad).....	15,200 f.	13,500	—	9,000	—
<i>Södermanlands län.</i>					
Vägomläggning mellan Aspa gäst- gifvaregård och Svärta kyrka.....	26,950 f.	20,130	39	13,420	—
Transport	{ 26 mil {30,333 f. }	621,556	29	400,730	—

	Väglängd i mil och fot	Beräknad kostnad		Ifrågasatt stats- bidrag	
		Kronor	öre	Kronor	öre
Transport	{ 26 mil } { 30,333 f. }	621,556	29	400,730	—
<i>Elfsborgs län.</i>					
Väganläggning mellan torpet Vrängan nära Östra Stigen i Vallbo härad och Ryrs kyrka i Sundals härad på Dal	{ 1 mil } { 14,160 f. }	49,360	—	32,900	—
Vägomläggning mellan Rennelanda och Lerdals kyrka	34,750 f.	25,958	—	17,300	—
<i>Vermlands län.</i>					
Väganläggning mellan hemmanet Harnäs i Silleruds socken och hemmanet Kasen vid Elfsborgs länegräns	7,700 f.	6,450	—	4,300	—
Vägomläggning mellan Harnäs gästgifvaregård och Kasen i Silleruds socken	7,700 f.	8,100	—	5,400	—
Vägomläggning mellan Klefvened och Skillingsmark å vägsträckan Skillingsmark—Norska gränsen...	18,100 f.	27,182	—	18,000	—
Vägomläggning mellan Nysockenssjön och Sälboda bruk	14,400 f.	27,800	—	18,500	—
<i>Göteborgs och Bohus län.</i>					
Vägomläggning mellan Valla och Orrebergs gästgifvaregårdar.....	31,210 f.	44,732	—	29,800	—
Transport	{ 31 mil } { 14,353 f. }	811,138	29	526,930	—

	Vüglängd i mil och fot	Beräknad kostnad		Ifrågasatt stats- bidrag	
		Kronor	öre	Kronor	öre
Transport	31 mil (14,353 f.)	811,138	29	526,930	—
Anläggning och omläggning af väg från Strömstad till Norska grän- sen vid Tysslingemoen	1 mil (22,414 f.)	57,828	—	38,965	—
Väganläggning från Saltkällevik till häradsvägen Oxevik—Uddevalla	13,310 f.	10,487	—	7,990	—
Vägomläggning mellan Uddevalla och hemmanet Trombeljen	1 mil (4,456 f.)	40,690	—	27,120	—
<i>Kronobergs län.</i>					
Omläggning af Stamåla och Skruf- liderna i Nottebäcks socken	8,300 f.	11,802	—	7,400	—
Omläggning mellan Bockaboda gäst- gifvaregård och Liatorps jernvägs- station	7,400 f.	7,500	—	5,000	—
<i>Blekinge län.</i>					
Omläggning af Torpaliden mellan Lyckeby och Jemjö gästgifvare- gårdar	5,004 f.	6,900	—	4,600	—
Omläggning af Tokarydsliden mel- lan Carlshamn och Trensåm	3,890 f.	8,650	—	5,760	—
Omläggning af den så kallade Björ- ketorpsbacken mellan Ronneby och Skillinge gästgifvaregårdar...	1,568 f.	2,700	—	1,800	—
Transport	35 mil (8,695 f.)	957,695	29	625,565	—

	Väglängd i mil och fot	Beräknad kostnad		Ifrågasatt stats- bidrag	
		Kronor	öre	Kronor	öre
Transport	35 mil 8,695 f.	957,695	29	625,565	—
Omläggning mellan Ronneby och Skillinge gästgivaregårdar	3,183 f.	3,000	—	2,000	—
Omläggning af Ölgersjöleden mellan Lyckeby och Jemjö gästgivare- gårdar	1,775 f.	2,530	—	1,680	—
Omläggning vid Dala och Tokaryd mellan Carlshamn och Trensoms gästgivaregårdar	4,100 f.	6,600	—	4,400	—
Väganläggning mellan Mølletorp och Thorskors station å Carlskrona— Wexjö jernväg	7,420 f.	6,900	—	4,000	—
Omläggning af den så kallade Brud- liden mellan Carlshamn och Söl- vesborg.....	1,000 f.	2,000	—	1,330	—
Summa	35 mil 26,173 f.	978,725	29	638,975	—

Dessutom har Eders Kongl. Maj:t genom remiss af den 5 nästlidne September anbefallt Styrelsen afgifva underdånigt utlåtande angående sökt bidrag för omläggning af Vallåkra backar i Malmöhus län, som enligt omarbetadt förslag beräknats kosta 33,200 kronor för en väglängd af 3,850 fot.

Stockholm den 15 November 1879.

CARL G. BEIJER.

A. M. Lindgren.

Rätteligen utdraget betygar

Ex officio
O. J. Åberg.