

behållning från föregående års statsreglering, och till den del af ifrågavarande låneunderstöd, som skulle under år 1878 utgå, hade ett motsvarande belopp af berörda behållning synts Riksdagen lämpligen kunna tagas i anspråk.

Denna Riksdagens åsigt innefattade, att Riksdagen ej ville medgifva upplåning för berörda statsutgifts bestridande, med mindre än att för något af de år, hvarunder lånet skulle utgå, förhållandet mellan statens inkomster och disponibla tillgångar samt dess utgifter gjorde ett sådant förfaringsätt oundgängligen nödigt. Då nu, för bestridande af de redan anvisade delarne af lånet, någon upplåning ej är behöflig och, enligt Riksdagens åsigt, ej heller lämplig, har Riksdagen saknat skäl att frångå sin i detta afseende redan uttalade grundsats, till följd hvaraf Eders Kongl. Maj:ts förevarande nådiga förslag ej blifvit af Riksdagen bifallet.

Riksdagen framhärdar etc.

Stockholm den 23 Maj 1878.

N:o 59.

Uppläst och godkänd hos Första Kammaren den 23 Maj 1878.
— — — — Andra Kammaren den 23 — —

Riksdagens underdåniga skrifvelse, angående beviljande af låneunderstöd för fullbordande af Bergslagernas jernvägsaktiebolags jernvägsanläggning.

(Stats-Utskottets Utlåtande N:o 63 och Memorial N:o 73.)

S. A. K.

Uti nådig proposition af den 11 sistlidne Januari har Eders Kongl. Maj:tt föreslagit Riksdagen att, derest det för byggande af, bland annat, en bredspårig jernväg mellan Falun och Göteborg bildade Bergslagernas jernvägsaktiebolag tillförbunde sig att så bedriva arbetet på denna bana, att de till allmän trafik ännu icke öppnade delarne deraf kunde, efter i Kongl. kungörelsen den 11 December 1874

föreskrifven besigtning, till sådan trafik upplåtas senast inom utgången af år 1880, bolaget finge komma i åtnjutande af ett låneunderstöd till belopp af sex millioner sjuttioåtta tusen tvåhundrafyrtio kronor, att utgå med tre millioner under innevarande år och med återstoden under år 1879, allt på de tider, Kongl. Maj:t ville närmare bestämma, under åliggande för bolaget dels att å hvad af lånet blefve lyftadt, från lyftningsdagarne tills återbetalning skedde, erlägga ränta efter fem och en half procent årligen, dels att såsom säkerhet för lånet, i den mån lyftning deraf egde rum, afemna de till ett upplagdt obligationslån å trettiosex millioner kronor hörande förbindelser, som bolaget innehade, lydande tillsammans å sex millioner sjuhundra femtiotretusen sexhundra kronor och beräknade till nittio procent af det nominella beloppet, dels ock att återbetala det undfångna lånet allt efter som de pantsatta obligationerna blefve utlottade eller kunde, efter kurs af nittio procent, försäljas, samt under det vilkor i öfrigt, att lånebeloppet skulle användas för jernvägsarbetets bedrivande och ingalunda finge inberäknas bland sådana bolagets tillgångar, hvaraf utdelning särskildt till innehafvare af aktier i serien litt. B kunde ega rum.

Riksdagen, som funnit Eders Kongl. Maj:ts förslag om anvisande åt Bergslagernas jernvägsaktiebolag af det begärda låneunderstödet vara väl grundadt och af behovet påkalladt, har dock i fråga om sättet för låneunderstödet beviljande hyst en från Eders Kongl. Maj:ts åsigt afvikande mening. Riksdagen har nemligen ansett det vara lämpligare och statens ställning till bolaget blifva klarare, om staten öfvertager och således blir *egare* af de ifrågavarande obligationerna, än om staten endast belånar och sålunda blir blott *innehafvare* af obligationerna såsom pant, i hvilket senare fall förvecklingar skulle kunna tänkas vara möjliga.

På grund häraf har Riksdagen på det sätt bifallit Eders Kongl. Maj:ts förvarande nådiga proposition, att Riksdagen beslutat, att, derest det för byggande af bland annat en bredspårig jernväg emellan Falun och Göteborg bildade Bergslagernas jernvägsaktiebolag tillförbinder sig att så bedriva arbetet på denna bana, att de till allmän trafik ännu icke öppnade delarne deraf kunna, efter i Kongl. kungörelsen den 11 December 1874 föreskrifven besigtning, till sådan trafik upplåtas senast inom utgången af år 1880, för statsverkets räkning må inköpas af bolaget utfärdade, till dess upplagda obligationslån å 36 millioner kronor hörande fem procent obligationer å 6,753,600 kronor efter en kurs af nittio procent å nominella beloppet, motsvarande ett pris af 6,078,240 kronor, att öfvertagas och utgå med tre millioner kronor under innevarande år och med återstoden under år 1879, allt på de tider och under de vilkor Eders Kongl. Maj:t närmare bestämmer, samt under det förbehåll i öfrigt, att det för obligationerna utbetalda belopp skall användas för jernvägsarbetets bedrivande och ingalunda må inberäknas bland sådana bolagets tillgångar, hvaraf utdelning särskildt till innehafvare af aktier i serien litt. B må ega rum.

Med underdånigt tillkännagifvande häraf, framhärdar Riksdagen etc.

Stockholm den 23 Maj 1878.