

## N:o 51.

Uppläst och godkänd hos Första Kammaren den 19 Maj 1878.  
 — — — — Andra Kammaren den 20 — —

*Riksdagens underdåniga Skrifvelse, angående befrielse för Söderhamns  
 jernvägsaktiebolag från skyldigheten att upphålla trafiken  
 å en del af kommunikationsleden Söderhamn—Bergviken  
 —Bollnäs m. m.*

(Stats-Utskottets Utlåtande N:o 48.)

S. A. K.

Uti nådig proposition af den 8 sistlidne Februari har Eders Kongl. Maj:t föreslagit Riksdagen medgifva:

*att* i sammanhang med nu pågående jernvägsarbeten må, enligt den af Kaptenen m. m. L. Nordenfelt upprättade plan, från Kihlaforss station till stranden af sjön Bergviken anläggas sidospår med dertill hörande bispår, samt kostnaden härför, beräknad till 59,000 kronor, utgå af de för statens jernvägsbyggnader beviljade medel; och

*att*, utan ändring i gällande bestämmelser angående sättet för förväntning och amortering af det utaf Rikets Ständer vid 1858 års riksdag beviljade lån för åstadkommande af kommunikationsleden emellan Söderhamn och Bollnäs, Söderhamns jernvägsaktiebolag må — så snart ej mindre norra stambanan ända till Bollnäs, än ock berörda sidospår

med dertill hörande bispår, blifvit fullbordade och för trafik upplåtna — frikallas från skyldigheten att vidmakthålla och trafikera kommunikationsleden från den så kallade Landa-banans nedre ändpunkt i närheten af Segersta till Bollnäs, under vilkor: att bolaget, enligt erbjudande, *dels* kostnadsfritt för staten upplåter den för anläggningen af sidospåret från Kihlaforss med bispår nödiga mark; *dels* förbinder sig att, derest Söderhamns stad framdeles blifver genom jernväg direkt förbunden med Kihlaforss station, och Eders Kongl. Maj:t då finner det icke vara med fördel för staten förenligt, att nämnda jernvägsspår vidare bibehålles och trafikeras, i anledning deraf till staten utgifva ersättning med ett belopp, som, der godvillig öfverenskommelse icke kan mellan styrelserna för statens jernvägstrafik och för Söderhamns jernvägsaktiebolag derom träffas, skall bestämmas af fem gode män, utaf hvilka Styrelsen för statens jernvägstrafik utser två och bolagsstyrelsen två, hvarefter dessa fyra tillkalla den femte; *dels*, samtidigt med det sidospåret från Kihlaforss utföres, företager och enligt den af Kaptenen Nordenfelt jemväl derfor uppgjorda plan fullbordar anläggningen af en ångbåts- och lastbrygga å den plats vid sjön Bergviken, der sidospåret från Kihlaforss slutar; samt *dels* slutligen ikläder sig förbindelse att under den tid af året, då sjön Bergviken är isfri, icke blott underhålla regelbunden daglig ångbåtsfart för person- och godsbefordran emellan Bergviks station vid östra ändan af sjön Bergviken samt nyssnämnda ångbåts- och lastbrygga i närheten af Kihlaforss, utan äfven tre gånger i hvarje vecka med ångbåt anlöpa Landa-banans nedre ändpunkt för befordrande dit och derifrån af personer och gods så väl till och från Bergviks station som till och från ångbåts- och lastbryggan i närheten af Kihlaforss; allt mot afgifter enligt taxa, som af Eders Kongl. Maj:t fastställles.

Hvad Eders Kongl. Maj:t sålunda täckts föreslå, har blifvit af Riksdagen bifallet.

Riksdagen framhärdar etc.

Stockholm den 20 Maj 1878.

---