

N:o 19.

Ånk. till Riksd. Kansli den 16 Febr. 1878, kl. 5 e. m.

Kongl. Maj:ts nådiga proposition till Riksdagen, om godkännande af träffadt aftal angående öfvertåtelse på Stockholm—Vesterås —Bergslagens trafik-aktiebolag af Norbergs jernvägs nya aktiebolags rullande materiel m. m.; Gifven Stockholms Slott den 8 Februari 1878.

Genom nådigt bref den 21 December 1850 beviljade Kongl. Maj:t under vissa vilkor Norbergs jernvägs-aktiebolag, som bildats i ändamål att anlägga jernväg för transport medelst hästkraft emellan Kärrgrufvan inom Norbergs Odalgrufvefält och sjön Åmänningens strand vid Engelsbergs bruk, ett lån från Handels- och Sjöfartsfonden af 100,000 R:dr banko.

Bolaget påbörjade arbetet och lyftade lånebidraget, men kunde ej fullborda anläggningen. Sedan i anledning deraf hos Kongl. Maj:ts gjorts underdånig framställning om ytterligare statsbidrag för anläggningens fullbordande enligt en nyuppgjord plan, samt frågan härom genom nådig skrifvelse den 15 Augusti 1854 till Rikets Ständer hänskjutits, meddelade Rikets Ständer i underdånig skrifvelse den 25 Oktober samma år, att de åt det nya bolag, som borde bildas för att fullborda den påbörjade jernvägen och öfvertaga skyldigheten att betala det till sagda ändamål förut lemnade lån från Handels- och Sjöfartsfonden, hvars fordran för samma lån skulle öfverlåtas på Riksgäldskontoret, mot skyldighet att, enligt afgifna skuldförbindelser, fullgöra stadgade inbetalningar till nämnde fond, — anvisat ett ytterligare låneunderstöd af 100,000 R:dr banko att från Riksgäldskontoret utgå under vilkor, bland andra, att det nya bolaget genom sin direktion aflemnade skuld-

förbindelser så väl för det nya som för det äldre lånet och till säkerhet för deras återbetalning läte, sedan jernvägen blifvit färdig, inteckna densamma med hvad dertill hörde af sådan beskaffenhet, att laga inteckning deri kunde deri meddelas. Jernvägen blef förändrad till lokomotivbana med 4 fots spårvidd i enlighet med en af Kongl. Maj:t den 19 Juni 1855 fastställd plan, anlagd af ett nybildadt bolag, som den 21 nästföregående Maj afgifvit föreskrifna, sedermera uti "Norbergs jernväg med tillhörigheter" in-tecknade, skuldförbindelser till Riksgäldskontoret för båda länen äfvensom särskild förbindelse att för all framtid underhålla jernvägen med hvad dertill hörde så, att den kunde för allmän trafik begagnas, hvarefter banan mot slutet af år 1856 blef afsynad och godkänd.

Sedan Kongl. Maj:t under den 9 Juni 1871 meddelat då sökt stadfästelse å ordning för sistnämnda bolag under benämning *Norbergs jernvägs nya aktiebolag*, och detta bolag, i betraktande så väl af de förändrade förhållanden, som i afseende å bolagets jernväg inträdt derigenom, att densammas ändpunkter, Kärrgrufvan och Engelsberg, komme att beröras, den förra af Krylbo—Norbergs och den senare af Stockholm—Vesterås—Bergslagens bredspåriga jernvägar, som äfven af banans jemförelsevis svaga öfverbyggnad samt svåra lutnings- och krökningsförhållanden, hos Kongl. Maj:t anhållit bland annat att få enligt ingifven plan ombygga sin jernväg med 4,83 fots spårvidd, föreslog Kongl. Maj:t i nådig proposition den 16 Januari 1874, efter det Styrelsen för allmänna väg- och vattenbyggnader samt fullmäktige i Riksgäldskontoret sig i ämnet yttrat, Riksdagen att *dels* medgifva att, derest Norbergs jernväg omlades med 4,83 fots spårvidd i enlighet med derom af bolaget antaget förslag, bolaget ändock finge fortfarande på förut stadgade betalningsvilkor bibehålla de för jernvägsanläggningen beviljade försträckningar, hvilkas då återstående oguldna belopp uppgingo till sammanräknadt 242,277 kronor 3 öre emot vilkor, utom andra: att *jernvägsanläggningen med dertill hörande byggnader och materiel* skulle utgöra underpant för ifrågavarande af staten lemnade försträckningar; att Kongl. Maj:t skulle insätta en ledamot i bolagets styrelse och utse en revisor att deltaga i granskningen af bolagets förvaltning och räkenskaper; och att i öfrigt de vid beviljandet af ifrågavarande försträckningar meddelade bestämmelser skulle fortfarande i tillämpliga delar lända till efterrättelse; *dels ock* såsom följd häraf tillåta, att statens panträtt i de delar af gamla jernvägen, som efter omläggningen icke komme att i nya jernbanan ingå, upphörde, äfvensom att den uti dåvarande jernväg med tillhörigheter fastställda in-teckning finge, sedan jernvägen blifvit efter omläggningen afsynad och godkänd, förfalla.

Efter det Riksdagen enligt underdånig skrifvelse den 13 Mars 1874 bifallit denna nådiga framställning, fann Kongl. Maj:t den 1 påföljande April godt dels fastställa den uppgjorda planen och det å 979,000 kronor slutande

kostnadsförslaget för jernvägens ombyggnad, dels berättiga bolaget att på förut bestämda och ofvan omförmälda vilkor bibehålla förberörda af statsmedel lemnade försträckningar; dels ock anvisa åt bolaget ett sökt ytterligare lån för arbetets utförande af 300,000 kronor att från Handels- och Sjöfartsfonden utgå under vilkor, bland andra: att arbetet, som skulle påbörjas före den 1 Juli 1874, derefter borde så bedrifvas, att jernvägen blefve fullbordad och kunde för trafik upplåtas senast den 1 Maj 1877; att bolaget mot erhållande af nyssnämnda försträckningsbelopp skulle på egen bekostnad fullborda jernvägen samt anskaffa den transportmateriel, som enligt planen ansetts för rörelsens uppehållande erforderlig, äfvensom framgent underhålla jernvägen med hvad dertill hörde i sådant skick, att den kunde för allmän trafik begagnas; att jernvägsanläggningen med alla dertill hörande byggnader och materiel skulle utgöra underpant i första rummet för de af bolaget enligt förutnämnda förbindelser af den 21 Maj 1855 erhållna försträckningar å återstående ogulda 242,277 kronor 3 öre och derefter jemväl för då lemnade försträckning å 300,000 kronor; samt att såsom följd häraf jernvägen med dertill hörande byggnader och materiel icke finge såsom säkerhet för annat lån pantförskrifvas utan förbehåll om statens bättre rätt till säkerhet för de af staten lemnade försträckningar.

Jemlikt upprättadt, af Styrelsen för allmänna väg- och vattenbyggnader den 18 Maj 1874 antaget kontrakt, hvaruti inrymts samtliga de af Kongl. Maj:t sålunda nådigst stadgade vilkor, har jernvägen sedermera blifvit af bolaget omlagd och redan under år 1876 med styrelsens begifvande öppnad för trafik samt vederbörligen afsynad, utan att dock afsyningsbetyg ännu af styrelsen utfärdats.

Uti den berättelse angående verkställd granskning af bolagets räkenskaper och förvaltning för år 1876, hvilken af statens ombud vid granskningen blifvit till Kongl. Civil-departementet inlemnad, fäste revisorerne uppmärksamheten derå, att genom ett med styrelsen för Stockholm—Vesterås—Bergslagens trafik-aktiebolag den 7 Juni 1876 upprättadt kontrakt, hvilket den 28 Juli samma år trädt i kraft, styrelsen för Norbergs jernvägs nya aktiebolag öfverlätit åt förstnämnda bolag åtskilliga inventarier och sin af ett lokomotiv och 30 godsvagnar bestående rullande materiel mot en köpeskillning af 4,000 kronor för de förra och 107,000 kronor för den senare.

Detta kontrakt innehåller: i *punkten, 1*), att trafikbolaget mot viss betingad ersättning åtog sig att i fullgodt skick underhålla och med sin rullande materiel trafikera norbergsbolagets jernväg, sedan denna blifvit

färdig, afsynad och godkänd; uti *punkten 2*), att den norbergsbolaget tillhörande rullande materiel, som passade för 4,83 fots spårvidd, jemte bolagets öfriga, i fullgodt skick befintliga, för stationerna och banans underhåll erforderliga inventarier skulle, samma dag kontraktet trädde i kraft, öfverlemnas till trafikbolaget efter pris, som af värderingsmän, på föreskrifvet sätt utsedde, bestämdes; att detta värdebelopp skulle af trafikbolaget gäldas på det sätt, att $\frac{1}{10}$ deraf jemte 6 procent årlig ränta å oguldet belopp för hvarje halft kalenderår, intill dess det hela blifvit betaladt, afdroges från den trafikbolaget under samma tid tillkommande ersättning för dess i *punkten 1* omförmälda åtagande och fullt utginge, innan nämnda ersättning till någon del utbetalades; att första betalningsterminen skulle taga sin början näst efter det halfva kalenderår, under hvilket kontraktet trädde i gällande kraft; samt att den rullande materielen jemte inventarierna skulle, omedelbart efter det betalningen därför blifvit på ofvan bestämda sätt till fullo erlagd, blifva trafikbolagets egendom; i *punkten 14*), att Norbergs-banan skulle under kontraktstiden årligen i September månad besigtigas af ett ombud från hvartdera bolaget tillika med en af desse till besigtningssman utsedd sakkunnig person, och de bristfälligheter å banan, som dervid af desse anmärktes, af trafikbolaget på egen bekostnad afhjelpas; samt i *punkten 17*), att kontraktet skulle börja tillämpas senast den dag, då Norbergs-banan blifvit afsynad och godkänd, men kunna äfven dertillinnan blifva gällande, om bolagen så öfverenskomme, samt fortfara att gälla under 10 år från och med nämnde afsyningsdag och, sedan sagde tid förflutit, ett år efter från endera sidan skedd uppsägning.

Till följd af erhållen nådig befallning att i anledning af den sålunda skedda öfverlåtelsen afgifva underdånigt utlåtande, har Styrelsen för allmänna väg- och vattenbyggnader infordrat och med underdånigt memorial den 8 Augusti 1877 öfverlemnadt förklaring i ämnet från *styrelsen för Norbergs jernvägs nya aktiebolag*, som deri — jemte bifogande af utdrag utaf det vid ordinarie bolagsstämma den 31 Maj samma år förda protokoll, enligt hvilket bolaget enhälligt bifallit och bekräftat sin styrelses fattade beslut, att *alla de medel jemte derå upplöpande räntor, som inflöte för de på trafikbolaget öfverlåtna inventarier och materiel, skulle, i den mån de inginge, införas uti bolagets räkenskaper på ett särskildt för dem upplugdt "rullande materielens konto" samt på bästa och säkraste sätt fruktbargöras, äfvensom att häraf skulle bildas en fond, som icke finge användas till andra ändamål, än till inköp af rullande materiel och hvad dertill hörde, när i framtiden deraf för bolaget gjordes behof* — i underdånighet anhållit att, då genom den med trafikbolaget träffade öfverenskommelsen, hvilken norbergsbolaget ansett fördelaktig både för sig, de trafikerande och det allmänna, bäge barnornas trafik bättre och med mera enhet kunde ordnas, samt större säkerhet

för staten obestriddigen låge uti ett i allmänt förvar nedsatt räntebärande och växande kapital, hvars förvaltning den af Kongl. Maj:t insatte ledamot i bolagsstyrelsen blefve i tillfälle öfvervaka, än uti materiel och inventarier, som genom slitning årligen minskades i värde, Kongl. Maj:t täcktes gilla det afslutade kontraktet; yttrande härvid *Styrelsen för allmänna väg- och vattenbyggnader* för egen del hufvudsakligen: att enligt det gillade kostnadsförslaget för jernvägens anläggning 150,000 kronor beräknats för anskaffande af rullande materiel, hvars myckenhet och beskaffenhet likväl icke funnes deri närmare angifna; att emellertid den af bolaget försålda materiel, utgörande, såsom ofvan nämnts, 1 lokomotiv och 30 godsvagnar, icke varit tillräcklig för bedrivande af sjelfständig trafik, då dertill skulle erfordrats ytterligare minst ett lokomotiv äfvensom åtskilliga personvagnar, hvadan ock den uppgifna försäljningssumman, 107,000 kronor, äfven om dertill lades de för inventarier betingade 4,000 kronor, understege det för rullande materiels anskaffning i kostnadsförslaget upptagna belopp med 39,000 kronor; att, ehuru, jemlikt protokollet öfver jernvägens afsyning, bolaget utöfver hvad den gillade planen föreskrefve byggt två banvaktarestugor och vid Högfors anordnat fullständig station i stället för allenast en lastkaj samt betydligt utvidgat stationerna vid Norberg och Kärrgrufvan, kostnaden för banans ombyggnad, i förslaget angifven till 829,000 kronor utom materiel, likväl icke uppgått till mer än 784,477 kronor 23 öre, oberäknadt åtskilliga kompletteringsarbeten, som återstode och enligt revisionsberättelsen skulle medtaga 62,000 kronor; att oaktadt den nu fullfärdiga jernvägen enligt styrelsens åsigt erbjöde full säkerhet för de lemnade statslånen, det likväl vore af vigt, att bolaget vid kontraktstidens utgång egde en mot det i kostnadsförslaget derfor afsedda belopp svarande summa att använda till inköp af rullande materiel, om sådant blefve för bolaget nödigt; samt att på grund häraf styrelsen hemställde, att Kongl. Maj:t måtte besluta dels att, på sätt Kongl. Maj:t under den 2 Mars 1877, efter inhemtande af Justitiekanslerens yttrande, medgifvit i anledning af ett mellan styrelserna för Sala—Tillberga jernvägsaktiebolag och nu ifrågavarande trafikaktiebolag träffadt liknande aftal, den gjorda försäljningen af norbergsbolagets materiel och inventarier finge gå i verkställighet under vilkor, att de säkerhetshandlingar, som i den mån köpeskillingen inginge borde därför anskaffas, skulle prövas och godkännas af den utaf Kongl. Maj:t förordnade ledamot i bolagsstyrelsen, samt dessa säkerhetshandlingar nedläggas uti Vestmanlands läns ränteri eller annat allmänt förvar i särskildt, på bolagets bekostnad anskaffadt brandfritt kassaskåp, försedt med olika lås, hvartill bemålde styrelseledamot och en af bolaget dertill utsedd person hade hvar sin nyckel; dels ock att norbergsbolaget derutöfver skulle, vid tidpunkten för de skeende afbetalningarne å den försålda materielen jemte inventarierna, till samma fond afsätta ett belopp, mot-

svarande $\frac{1}{20}$ af den till 39,000 kronor uppgående skilnaden emellan ofvan sagda försäljningssumma och det i kostnadsförslaget upptagna belopp för rullande materiel, för hvilket belopp värdepapper skulle anskaffas och på ofvan föreskrifna sätt godkännas och förvaras.

Sedan styrelsen för Norbergs jernvägs nya aktiebolag ånyo sig yttrat och dervid, med erinran att den fond, som enligt styrelsens och bolagsstämmans förutnämnda beslut skulle bildas af köpeskillingen för ifrågavarande inventarier och materiel med ränta på ränta, komme att, på sätt bifogad uträkning gifve vid handen, den 31 December 1886 uppgå till 189,909 kronor 12 öre, förklarar sig villig fullgöra alla de vilkor, som Styrelsen för allmänna väg- och vattenbyggnader uti ofvannämnda memorial föreslagit, hafva *Fullmäktige i Riksgäldskontoret* under den 15 November sistlidet år afgifvit underdånigt utlåtande i frågan och dervid andragit hufvudsakligen: att återstoden nyssnämnde dag å de båda åt norbergsbolaget lemnade statslånen uppginge till 222,577 kronor 46 öre; att den skedda försäljningen af bolagets materiel väl syntes Fullmäktige stå i uppenbar strid mot de af Kongl. Maj:t och Riksdagen meddelade ofvanomförmälda bestämmelser och vilkor för dessa lån, hvadan ock Fullmäktige trodde det sökta gillandet af försäljningskontraktet icke böra af Kongl. Maj:t utan Riksdagens hörande meddelas, helst panträtten äfven i materielen utgjort en förutsättning för Riksdagens medgifvande, att statens panträtt i de delar af gamla jernvägen, som efter onläggningen icke komme att i den nya jernbanan ingå, finge upphöra och de nu gällande inteckningarne förfalla, samt nämnde panträtt i materielen syntes genom densammas försäljning till ett bolag, som ej vore betalningsskyldigt för statslånen, gå förlorad, men att likväl Fullmäktige — under förutsättning att för försäljningsaftalets godkännande kunde meddelas sådana vilkor, att den föreskrifna säkerheten för ifrågavarande, under Riksgäldskontorets förvaltning stående statslån, om än till formen i någon mån förändrad, dock i sjelfva verket ej förminskades — funnit de af bolaget till stöd för dess ansökning anförda skäl förtjena ganska mycket afseende; att Fullmäktige därför, då beskaffenheten af dessa vilkor stode i närmaste sammanhang med pröfningen af bolagets ansökning och desamma i hvarje fall måste komma att innefatta en förändring i den Riksgäldskontoret nu förbehållna säkerhet, ansett sig böra meddela yttrande jemväl angående de hufvudsakliga vilkor, hvilka, om bifall till ansökningen gjordes på dessa vilkor beroende, syntes kunna i väsentlig mån underlätta godkännandet af bolagets försäljningsåtgärd; att i sådant afseende Fullmäktige *dels*, lika med Styrelsen för allmänna väg- och vattenbyggnader, funne det vara nödigt att till särskild fond för anskaffande vid framtida behof af ny materiel i stället för den försålda afsätta ej blott de 111,000 kronor, som trafikbolaget hade att betala, utan äfven de 39,000 kronor, som utgjorde skilnaden emellan

nyssnämnda belopp och den i kostnadsförslaget beräknade utgift för materiels anskaffning, men deremot, då någon anledning icke torde förefinnas att meddela sådana bestämmelser, det denna fonds kapital komme att öfverstiga nyssnämnda beräknade utgift, ansåge det kunna medgifvas, att bolaget, när fondens kapital uppgått till 150,000 kronor, ej vidare behöfde till densamma aflemna inbetalningar af trafikbolaget eller sjelft tillskjuta några medel; *dels* trodde det böra förklaras, såväl att bolaget skulle afgifva skriftlig försäkran, att fonden, lika med den rullande materielen och i den mån fonden icke blifvit till inköp af rullande materiel med hvad dertill hörde använd, utgjorde underpant för statslånen, som ock att köpeaftalets gillande, om sådant egde rum, icke befriade norbergsbolaget från dess förpligtelser till staten i afseende på banans underhåll, trafikerande m. m., i fall trafikbolaget icke fullgjorde sina åtaganden härutinnan; *dels ock* slutligen förmenade att, då i afseende å Sala—Tillberga och Norbergs jernvägs nya aktiebolag den skiljaktighet förefunnes, att det förra bolaget icke innehade något af Riksdagen beviljadt statslån, den olikhet i fråga om förvaltningen af de genom försäljningen af bolagens rörelsemateriel tillkomna fonder borde vidtagas, att de för nu ifrågavarande fonds bildande inflytande medel eller därför uppköpta värdepapper samt derå upplöpande räntor öfverlemnades i deposition till Riksgäldskontoret, som dymedelst vunne verklig och laglig panträtt i fonden.

Slutligen har *styrelsen för Norbergs jernvägs nya aktiebolag* uti infordradt yttrande häröfver anmält, bland annat: att styrelsen, om Kongl. Maj:t pröfvade sådant nödigt, ville föranstalta, att bolaget förklarade mera-nämnde fond skola, lika med den försålda materielen, utgöra säkerhet för statslånen i den ordning derför blifvit af Kongl. Maj:t bestämd, äfvensom att åtgärder blefve vidtagna för fullgörande af alla de utaf Styrelsen för allmänna väg- och vattenbyggnader till betryggande af statens rätt uppställda föreskrifter; att, då Riksgäldskontoret såsom säkerhet för de åt bolaget lemnade försträckningar hittills åtnöjts med panträtt i materiel och inventarier, som kontoret icke haft eller kunnat hafva i handom, det syntes bolagsstyrelsen, som panträtten i "fonden", hvilken ju årligen steg i värde, borde kunna af Fullmäktige godkännas, äfven utan att kontoret hade fonden under sina händer; att sådant oaktadt styrelsen likväl gerna skulle öfverlemla fondens tillgångar till Riksgäldskontoret, allenast styrelsen vore förvissad att, utan besvär och kostnader, kunna genast utbekomma förfallna räntor å depositionsbevis och andra värdepapper för att med största fördel fruktbargöras; samt att särskildt förklarande syntes öfverflödigt derom, att bolaget icke befriades från skyldigheten i afseende å banans trafikerande m. m., då detta åliggande, i händelse trafikbolaget icke uppfylde sina förbindelser, vore med bolagets egen fördel förenadt.

Den genom ifrågavarande kontrakt af Norbergs jernvägs nya aktiebolag vidtagna åtgärd att till Stockholm—Vesterås—Bergslagens trafikaktiebolag afyttra sin rullande materiel och vissa inventarier är visserligen stridande emot det vid beviljandet af lån åt förstnämnda bolag fästade vilkor, att nämnda materiel skall jemte jernvägen och dertill hörande byggnader utgöra underpant för lånen; men då nämnda inventarier och materiel icke blifva trafikbolagets egendom förr än den bestämda köpeskillingen derfor blifvit *till fullo* erlagd; då genom bildandet under tiden, på föreslaget sätt, af en fond, afsedd för inköp, när sådant kan erfordras, af nödig materiel och medgifvandet af panträtt i denna fond, statens säkerhet för lånens återbetalande måste blifva minst lika god som den för närvarande är, och då den anordning, som afses i det mellan bolagen slutade aftal, synes vara för allmänna trafiken nyttig och ändamålsenlig, vill Kongl. Maj:t, som anser Sig icke böra utan Riksdagens medgifvande bifalla Norbergs jernvägs nya aktiebolags ansökning i ämnet, härmed, i hufvudsaklig öfverensstämmelse med hvad Styrelsen för allmänna väg- och vattenbyggnader samt Fullmäktige i Riksgäldskontoret hemställt, föreslå Riksdagen medgifva:

att aftal emellan Norbergs jernvägs nya aktiebolag och Stockholm—Vesterås—Bergslagens trafikaktiebolag om upplåtande för trafikering och underhåll af förstnämnda bolags jernväg åt sistnämnda bolag äfvensom öfverlåtande till samma bolag af det andra bolagets rörliga jernvägsmateriel och inventarier må från statens sida godkännas under vilkor:

att alla de medel jemte derå upplöpande räntor, som inflyta för de på trafikaktiebolaget öfverlättna inventarier och materiel, skola, i den mån de erläggas, upptagas uti Norbergs jernvägs nya aktiebolags räkenskaper på ett särskildt "rullande materielens konto" samt på bästa och säkraste sätt fruktbargöras till en fond, som icke må användas till andra ändamål än inköp af rullande materiel och hvad dertill hörer, när i framtiden deraf göres behof för bolaget;

att de säkerhetshandlingar, som, i den mån köpeskillingen ingår, böra derfor anskaffas, skola pröfvas och godkännas utaf den af Kongl. Maj:t förordnade ledamot i norbergsbolagets styrelse, samt dessa säkerhetshandlingar nedläggas uti särskildt, på bolagets bekostnad anskaffadt och uti Vestmanlands läns ränteri förvaradt brandfritt kassaskåp, försedt med två olika lås, hvar till bemälda ledamot i bolagsstyrelsen och en af bolaget dertill utsedd person hafva hvar sin nyckel;

att vid de tider, då afbetalningarne för materielen och inventarierna inflyta från trafikaktiebolaget, norbergsbolaget jemväl skall till förutnämnda fond, intill dess densamma uppnått en summa af 150,000 kronor, afsätta af egna medel ett penningebelopp, motsvarande för hvarje gång en tjugonedel af den till 39,000 kronor uppgående skilnaden emellan försäljningssumman

för materielen med inventarier, 111,000 kronor, och det i det fastställda kostnadsförslaget för jernvägsanläggningens utförande upptagna belopp af 150,000 kronor till materiels anskaffande, samt att äfven för dessa medel skola anskaffas säkerhetshandlingar, hvilka pröfvas, godkännas och förvaras på sätt i nästförestående punkt säges;

att norbergsbolaget till Kongl. Maj:t ingifver skriftligt förklarande, att den sålunda bildade fonden skall, lika med den föreskrifna materielen och i den mån fonden icke blifvit till inköp af rullande materiel med hvad dertill hörer använd, anses som och utgöra underpant för de bolaget lemnade statslån;

samt *att* norbergsbolaget fortfarande är underkastadt de förpligtelser det till staten sig åtagit i afseende på banans underhåll och trafikerande m. m., derest trafikaktiebolaget icke skulle fullgöra sina till norbergsbolaget gjorda åtaganden i detta hänseende.

De ärendet tillhörande handlingar skola tillhandahållas vederbörande Utskott; och Kongl. Maj:t förblifver Riksdagen med all Kongl. nåd och ynnest välbevågen.

O S C A R.

C. J. Thyselius.

*Utdrag af protokoll öfver civil-ärenden, hållet inför Hans Maj:t
Konungen i Statsrådet å Stockholms Slott den 8 Februari
1878.*

Närvarande:

Hans Excellens Statsministern Herr Friherre DE GEER,
Hans Excellens Ministern för utrikes ärendena Herr BJÖRNSTJERNA,
Statsråden: Herr LAGERSTRÅLE,
 THYSELIUS,
 CARLSON,
 Friherre ALSTRÖMER,
 LOVÉN,
 Friherre VON OTTER,
 FORSSELL samt
 ROSENSVÄRD.

Departementschefen, Statsrådet Thyselius föredrog i underdånighet:

Slutligen uppläste Departementschefen till justering, i öfverensstämmelse med Kongl. Maj:ts, på Statsrådets enhälliga tillstyrkan, den 1 innevarande månad fattade beslut, uppsatta förslag till nådiga propositioner till Riksdagen:
a) om godkännande af träffadt aftal angående öfverlåtelse på Stock-

holm—Westerås—Bergslagens trafik-aktiebolag af Norbergs jernvägs nya aktiebolags rullande materiel m. m.;

Hans Maj:t Konungen täcktes, jemlikt Statsrådets hemställan, i nåder gilla berörda förslag samt förordna att, i enlighet dermed, skulle till Riksdagen aflåtas nådiga propositioner i dessa ärenden af den lydelse, bilagorna till detta protokoll utvisa.

Ex protocollo
Paul Strandberg.

N:o 20.

Ank. till Riksd. Kansli den 16 Febr. 1878, kl. 5 e. m.

Kongl. Maj:ts nodiga proposition till Riksdagen, angående befrielse för Söderhamns jernvägsaktiebolag från skyldigheten att uppehålla trafiken å en del af kommunikationsleden Söderhamn—Bergviken—Bollnäs m. m.; Gifven Stockholms Slott den 8 Februari 1877.

Enligt underdånig skrifvelse den 5 Mars 1858 hafva Rikets Ständer, i öfverensstämmelse med hvad Kongl. Maj:t föreslagit, beviljat ett lån af 500,000 riksdaler riksmünt för åstadkommande af en kommunikationsled emellan Söderhamns stad och Bollnäs, 4,1 mil, dels genom anläggande af jernväg för lokomotiv eller ångkraft från Söderhamn norr om sjön Marmen till sjön Bergvikens östra strand samt af jernbana för hästkraft förbi Landaforsen i Ljusne elf, dels ock genom upprensningar i denna elf och sjön Warpen, under vilkor, bland andra: att alla för nämnda vattenkommunika-