

N:o 42.

Ank. till Riksd. Kausli den 26 Mars 1878, kl. 2 e. m.

Memorial, med förslag till voteringsproposition i anledning af Kamrarnes skiljaktiga beslut rörande anslag till anläggning af jernväg från norra stambanan vid Karlberg till Lilla Värtan.

(R. A.)

I sitt Utlåtande N:o 33, i fråga om beviljande af anslag till fortsättande af statens jernvägsbyggnader, hade Stats-Utskottet, bland annat, i andra punkten, angående anläggande af en jernväg från norra stambanan vid Karlberg till Lilla Värtan, hemställt, att, med bifall till Kongl. Maj:ts förslag, Riksdagen måtte besluta, det för statens räkning skulle, i hufvudsaklig öfverensstämmelse med den af Styrelsen för statens jernvägstrafik upprättade och förordade plan, anläggas en jernväg af 4,83 fots spårvidd från norra stambanan vid Karlberg till Lilla Värtan med station i närheten af nämnda sjö, hvilken anläggning beräknats kosta kronor 1,250,000; samt,

enär för samma jernvägsanläggning erfordrades staten tillhörig under Kongl. Djurgården lydande mark, medgifva, att ersättning för in-trång och förluster, som genom jernvägsanläggningen kunde tillskyndas antingen enskilda personer under den tid, nu gällande jordupplåtelser egde bestånd, eller innehafvare af der befintliga boställslägenheter under en tid af högst femton år från och med år 1879, måtte till vederbö-rande, efter behörigen verkställd och godkänd uppskattning, af statsmedel gäldas; och

vidare medgifva:

1:o att, i händelse det till följd af jernvägsanläggningen skulle finnas nödigt att till annan af Kongl. Maj:t anvisad plats förflytta den så kallade Hjortparken och de Svea artilleriregemente tillhöriga stallar, kostnaden för dessa flyttningar, hvilka borde af Styrelsen för statens jernvägstrafik ombesörjas, måtte af statsmedel utgå;

2:o att, såsom bidrag till bestridande af kostnaden för hamnanläggning vid Lilla Värtan samt utförande af åtskilliga dermed sammanhängande och i kostnadsförslagen närmare angifna arbeten, hvilka vore till nytta för statens jernvägstrafik och Stockholms kommun gemensamt, men skulle genom stadens försorg utföras, Stockholms stad måtte tillerkännas ett belopp af 100,000 kronor, att utbetalas under loppet af år 1880, mot rättighet för statens jernvägstrafik att för all framtid afgiftsfritt begagna de å en kostnadsförslaget bifogad plansch II utmärkta stenkolsupplagsplatser, hvilka skulle till Styrelsen för statens jernvägstrafik af Stockholms stad öfverlemnas fullständigt planerade och enligt förslaget försedda med kajer, vid hvilka 20 fot djupgående fartyg kunde angöra; och

3:o att, under vilkor och förutsättning att Stockholms stad, enligt åtagande, samtidigt med jernvägsbyggnaden företoge och på sin bekostnad fullbordade anläggandet å det föreslagna stället vid Lilla Värtan af en hamn med tillhörande upplagsplatser jemlikt plan, som, uppgjord efter hufvudgrunderna i det af Styrelsen för statens jernvägstrafik upprättade förslag, kunde blifva af Kongl. Maj:t faststeld, Stockholms stad måtte, utan ersättning till statsverket, erhålla upplåtelse af de å en planen bifogad karta, litt. K, dels med grön, dels med brun färg jemte bokstäfverna C, D, F, E och I utmärkta områden af Djurgården med vattnet derinvid, att tillträdas, de med bokstäfverna C och D betecknade områden genast och det öfriga i den mån staden funnes deraf vara i behof för hamnen eller för upplags- och byggnadsplatser, mot skyldighet för staden att dels åt Lifregementets dragoncorps bereda ny lämplig lägerplats för en kostnad, ej öfverstigande 5,000 kronor, dels förvärfva eller till lämplig plats förflytta å denna mark nu uppförda byggnader, hvaribland de Lifregementets dragoncorps tillhöriga byggnader och den i Lindarängen befintliga skottvall af sten, dels i den ordning, som kunde varda af Kongl. Maj:t bestämd, utgifva ersättningar för intrång och förlorade inkomster ej mindre till djurgårdskassan, än äfven till innehafvare af boställen och enskilda lägenheter enligt de grunder, som ofvan föreslagits för dylika ersättningar af statsmedel, dels ock kostnads-

fritt upplåta den staden tillhöriga mark, som kunde blifva för jernvägsanläggningen enligt fastställd plan erforderlig; samt

slutligen, i händelse af bifall till hvad sålunda föreslagits, för ändamålet bevilja och ställa till Kongl. Maj:ts förfogande ett särskildt anslag till belopp af 1,350,000 kronor, att utgå med 750,000 kronor under år 1879 och 600,000 kronor under år 1880, med rättighet för Kongl. Maj:t att af det för år 1879 anslagna belopp förskottsvis anvisa 100,000 kronor, att utgå redan under innevarande år.

Denna hemställan har, enligt Utskottet tillhandakomna protokollsutdrag, blifvit af Första Kammaren bifallen, men af Andra Kammaren afslagen.

Frågan torde alltså få afgöras medelst gemensam omröstning; och föreslår Utskottet i sådant hänseende följande voteringsproposition:

»Den, som vill, att, med bifall till Kongl. Maj:ts förslag, Riksdagen må besluta, det för statens räkning skall, i hufvudsaklig öfverensstämmelse med den af Styrelsen för statens jernvägstrafik upprättade och förordade plan, anläggas en jernväg af 4,83 fots spårvidd från norra stambanan vid Karlberg till Lilla Värtan med station i närheten af nämnda sjö, hvilken anläggning beräknats kosta kronor 1,250,000; samt,

enär för samma jernvägsanläggning erfordras staten tillhörig under Kongl. Djurgården lydande mark, medgifva, att ersättning för intrång och förluster, som genom jernvägsanläggningen kunna tillskyndas antingen enskilda personer under den tid, nu gällande jordupplåtelser ega bestånd, eller innehafvare af der befintliga boställslägenheter under en tid af högst femton år från och med år 1879, må till vederbörande, efter behörigen verkställd och godkänd uppskattning, af statsmedel gäldas; och

vidare medgifva:

1:o att, i händelse det till följd af jernvägsanläggningen skulle finnas nödigt att till annan af Kongl. Maj:t anvisad plats förflytta den så kallade Hjortparken och de Svea artilleriregemente tillhöriga stallar, kostnaden för dessa flyttningar, hvilka böra af Styrelsen för statens jernvägstrafik ombesörjas, må af statsmedel utgå;

2:o att, såsom bidrag till bestridande af kostnaden för hamnanläggning vid Lilla Värtan samt utförande af åtskilliga dermed sammanhängande och i kostnadsförslagen närmare angifna arbeten, hvilka äro till nytta för statens jernvägstrafik och Stockholms kommun gemensamt, men skola genom stadens försorg utföras, Stockholms stad må tillerkännas ett belopp af 100,000 kronor, att utbetalas under loppet af år 1880, mot

rättighet för statens jernvägstrafik att för all framtid afgiftsfritt begagna de å en kostnadsförslaget bifogad plansch II utmärkta stenkolsupplagsplatser, hvilka skola till Styrelsen för statens jernvägstrafik af Stockholms stad öfverlemnas fullständigt planerade och enligt förslaget försedda med kajer, vid hvilka 20 fot djupgående fartyg kunna angöra; och

3:o att, under vilkor och förutsättning att Stockholms stad, enligt åtagande, samtidigt med jernvägsbyggnaden företager och på sin bekostnad fullbordar anläggandet å det föreslagna stället vid Lilla Värtan af en hamn med tillhörande upplagsplatser jemlikt plan, som, uppgjord efter hufvudgrunderna i det af Styrelsen för statens jernvägstrafik upprättade förslag, kan blifva af Kongl. Maj:t faststæld, Stockholms stad må, utan ersättning till statsverket, erhålla upplåtelse af de å en planen bifogad karta, litt. K, dels med grön, dels med brun färg jemte bokstäfverna C, D, F, E och I utmärkta områden af Djurgården med vattnet derinvid, att tillträdas, de med bokstäfverna C och D betecknade områden genast och det öfriga i den mån staden finnes deraf vara i behof för hamnen eller för upplags- och byggnadsplatser, mot skyldighet för staden att dels åt Lifregementets dragoncorps bereda ny lämplig lägerplats för en kostnad, ej öfverstigande 5,000 kronor, dels förvärfva eller till lämplig plats förflytta å denna mark nu uppförda byggnader, hvaribland de Lifregementets dragoncorps tillhöriga byggnader och den i Lindarängen befintliga skottvall af sten, dels i den ordning, som kan varda af Kongl. Maj:t bestämd, utgifva ersättningar för intrång och förlorade inkomster ej mindre till djurgårdskassan, än äfven till innehafvare af boställen och enskilda lägenheter enligt de grunder, som ofvan föreslagits för dylika ersättningar af statsmedel, dels ock kostnadsfritt upplåta den staden tillhöriga mark, som kan blifva för jernvägsanläggningen enligt faststæld plan erforderlig; samt

slutligen, i händelse af bifall till hvad sålunda föreslagits, för ändamålet bevilja och ställa till Kongl. Maj:ts förfogande ett särskildt anslag till belopp af 1,350,000 kronor att utgå med 750,000 kronor under år 1879 och 600,000 kronor under år 1880, med rättighet för Kongl. Maj:t att af det för år 1879 anslagna belopp förskottvis anvisa 100,000 kronor att utgå redan under innevarande år, röstar

Ja;

Den, det ej vill, röstar

Nej;

Vinner Nej, har Kongl. Maj:ts ofvan omförmälda förslag ej vunnit Riksdagens bifall.»

Stockholm den 26 Mars 1878.

På Stats-Utskottets vägnar:

CARL EKMAN.

N:o 43.

Ank. till Riksd. Kansli den 26 Mars 1878, kl. 2 e. m.

Memorial, angående en voteringsproposition i afseende å en riksstatsens Fjerde hufvudtitel tillhörande anslagsfråga.

(1:sta U. A.)

Sedan Stats-Utskottet i 27:de punkten af Utlåtandet N:o 7, angående regleringen af utgifterna under riksstatsens Fjerde hufvudtitel, hemställt, att det för gevärstillverkning äskade belopp icke måtte af Riksdagen beviljas, samt Första Kammaren, med afslag å denna hemställan, för gevärstillverkning beviljat ett extra anslag af 50,000 kronor, hvaremot Andra Kammaren godkänt Utskottets förslag, hade uti 5:te punkten af Memorialet N:o 34 Utskottet för berörda frågor afgörande föreslagit följande voteringsproposition:

Bih. till Riksd. Prot. 1878. 4 Saml. 1 Afd. 24 Häft.