

N:o 81.

*Af Herr Aug. Börjeson: Om anslag till anläggande af en jernväg emellan Warberg och Borås.*

Anläggning af en jernväg från Warberg till Borås har under flera år varit ifrågasatt, men till följd af missgynnande omständigheter ej hittills lyckats bringas till utförande. Behovet af en sådan lättare förbindelse för den industriidkande trakten i Marks härad och för staden Warberg har mer och mer gjort sig kämbart. Elfsborgs och Hallands landsting samt innevånarne i nämnda härad och Halland hafva numera tecknat så betydliga bidrag för jernvägsanläggningen, att denna, om ett lån af  $\frac{2}{3}$  utaf anläggningskostnaden kan erhållas, med full säkerhet blifver utförd. Ehuru banan med säkerhet kan antagas vara i sig sjelf ett lönande företag och så äfven af 1870 års jernvägskomité blifvit ansedd, har bolaget ej under nuvarande förhållanden någon utsigt att inom landet upptaga ett behöfligt lån, och utom landet lägger företagets mindre omfång svårigheter i vägen för låns upptagande. Bolaget har därför hyst den förhoppningen, att Riksdagen skulle behjerta den industriidkande ortens och staden Warbergs behof och meddela det länebidrag, som erfordras för banbyggnadens utförande.

En bredspårig bana från Warberg till Borås af omkring 8 mils längd beräknas kosta ungefär 4,500,000 kronor, och vördsamt föreslås:

att  $\frac{2}{3}$  häraf, eller 3 millioner kronor, må af Riksdagen anvisas såsom lån, räntefritt under byggnadsåren, i och för företagets utförande.

Till Stats-Utskottet, dit denna motion anhålles blifva remitterad, skola kostnadsförslag och öfriga handlingar blifva inlemnade.

Stockholm den 27 Januari 1876.

*Aug. Börjeson.*

Häruti instämmer

*A. Ohlson*

från Halland.