

N:o 158.

Af Herr Werner Ericson: Om statsanslag för anläggning af 2:ne fyrar inom Strömstads lotsfördelningsdistrikt.

För ett land, med Sveriges stora kustutsträckning och som till följd deraf är hänvisadt till sjökommunikation för dess varuutbyte och öfriga samfärdsel med andra länder, är fyr- och båkväsendets lämpliga anordnande ett synnerligen viktigt föremål för styrelsens och representationens omsorger. För dess tidsenliga utveckling och fullständiga underhåll lika som för lotsningars upprätthållande hafva äfven alla därför af de sjöfartsidkande utgående afgifter varit anvisade och representationen dessutom rikligen lemnat bidrag, när sådant visat sig vara af behovet påkalladt. I allmänhet torde äfven kunna sägas, att vi i detta afseende väl följt med vår tid, hvilket varit så mycket lättare, då under en följd af år afgifterna af sjöfarten lemnat betydliga öfverskott utöfver hvad, för underhåll af personal och materiel, erfordrats, så att bidrag derutöfver ej af representationen behöft lemnas. Detta är dock ej längre förhållandet, sedan, i enlighet med Kongl. Maj:ts nådiga kungörelse den 5 Juni 1874, dessa afgifter blifvit nedsatta, äfvensom till den betydligt minskade inkomsten bidragit Kongl. Maj:ts förnyade nådiga förordning af den 15 Maj sistnämnda år, angående mätning af handelsfartyg. Ännu för ej många år sedan hade å de för fyrväsendet anslagna medel en besparing kunnat göras, uppgående till omkring en million kronor. Denna besparing hade dock af under de senaste åren nödvändighet blifna utgifter så medtagits, att, då nu inkomsterna betydligt förminskats, så att i stället för öfverskott utöfver hvad för underhållet erfordras en betydlig brist uppstått, hvarom mera här nedan, återstår endast att på nytt vända sig till representationen

för att få en svår brist afhjelpat. Statsrådet och Chefen för Sjöförsvars-departementet i dess underdåniga anförande till statsråds-protokollet af den 10 innevarande månad (Bil. till statsregleringsproposition N:o 4 B, pag. 10) yttrar visserligen, att, då "Kongl. Maj:t, för den händelse ändrade föreskrifter till fyr- och båkafgiftens höjande prövas böra anbefallas, blir i tillfälle att till Lots- och Fyrinrättningens upprätthållande använda derigenom inflytande medel utöfver det i stat uppförda," han "saknar anledning till annan hemställan, än att Kongl. Maj:t måtte hos Riksdagen föreslå, att anslaget till Lots- och Fyrinrättningarna med lifräddningsanstalterna måtte upptagas till enahanda belopp, hvartill inkomsterna af titeln Fyr- och Båkmedel beräknats etc"; men detta blir till här ifrågavarande inrättnings *upprätthållande* och ej till dess utveckling och förbättring, hvilket tydligen framgår dels af hvad här nedan skall omförmälas om den för 1876 beräknade bristens belopp och förhållande till den beräknade inkomsten, dels af det förhållandet, att då i allmänhet för alla berättigade önskingar om fyrväsendets förbättring kunnat tillmötesgå, hafva under senaste tiden öfver fyratio ansökningar inkommit om anläggande af nya eller förbättrande af befintliga fyrar, för hvilka bristers afhjelpande Lotsstyrelsen är i saknad af medel, äfven om, genom afgifternas höjande, jemvigt emellan inkomster och för underhållet nödiga utgifter kan åstadkommas. Inkomsten har nemligen för 1875 uppgått till obetydligt utöfver det beräknade beloppet af 800,000 kronor, under det nuvarande Lotsstyrelsens beräkning öfver utgifterna för år 1876 visa, att de utöfver den beräknade inkomsten, uppgå till 526,145 kronor deruti inbegripen kostnaden för ett nytt transportfartyg och en ny ångmaskin, 160,000 kronor, hvilken kostnad dock är af det slag, hvaraf liknande ständigt återkomma, och måste räknas till underhållet, då fyr- och båkväsendet ej derigenom förbättrats. Deremot bör från denna summa ett afdrag göras af 27,000 kronor, hvilka Chefen för Finans-departementet i dess underdåniga anförande till statsrådsprotokollet af den 10 innevarande månad (Bil. till statsregleringsproposition N:o 6 B, pag. 55) ansett böra och Kongl. Maj:t äfven föreslagit Riksdagen att uppföras såsom förslagsanslag att af lastpenningarne utgå.

Af förestående synes emellertid, att bristens förhållande till de påräkneliga inkomsterna är för stor, för att äfven efter förhöjning af de afgifter, som drabba sjöfarten, annat och mera skulle kunna uppnås, än att inkomsterna betäcka kostnaderna för underhållet; och för den nödvändiga utvecklingen af fyrväsendet finnas då inga medel att tillgå, utan att Riksdagen nu som förr särskildt till ändamålet bidrager, med nödig framställning, hvarom Kongl. Maj:t möjligen ej velat vända sig till Riksdagen vid den tid, då under här ifrågavarande hufvudtitel nya betydliga anslag ansetts böra för andra ändamål äskas. Särskildt bör dock nämnas, att de personer som enligt bilagda handlingar framställt anhållan om den fyranläggning, hvarom här är fråga, ej ifrågasatt att någon sådan nådig framställning till Riksdagen måtte göras, emedan de varit i okunnighet om, att andra disponibla medel ej funnes.

Efter denna inledande framställning anhåller jag få komma till sjelfva föremålet för min vördsamma motion, nemligen anläggning af en ny större kustfyr på Segelskär och en ledfyr på Ramsö till ledning för inseglingen från sjön till innanför Kosteröarne och skären söder och vester derom till Strömstad och Fredrikshall, således inom Strömstads lotsdelning. Jag kan härvid fatta mig kort och åberopa de bilagda handlingarne, i afskrift, nemligen:

1:o. Ansökan af 23 sjökaptener i Strömstad till Kongl. Lotsstyrelsen om de nämnda fyrarnes å Nordkoster flyttning till Ursholmen utanför Sydkoster samt anläggning af en ledfyr på Ramsö samt anbringande af åtskilliga sjömärken — af Februari 1874.

2:o. Ansökan från Direktionen för Fredrikshalls sömansforening till Den Kongl. Norske Regjerings Marine og Post- Departementet om meddelande med Svenska Regeringen, för att genom åtgärder från svensk sida kosterfyrarne må blifva slofade och en ny fyr anlagd på Segelskär samt en ledfyr på Ramsö. — 4 Mars 1874.

3:o. Ansökan från Strömstads stadsfullmäktige till Kongl. Lotsstyrelsen om anläggning af en fyr på Ramskär (söder om Segelskär) samt en ledfyr å Wattholmen m. m. — 30 Oktober 1874.

4:o. Utlåtande af Lotsfördelningschefen Forsell öfver de tvänne förstnämnde ansökningarne. — 4 Juni 1874.

5:o. Kongl. Lotsstyrelsens utlåtande till chefen för Sjöförsvars-departementet öfver detta ärende. — 30 September 1874.

6:o. Sjökort öfver härifrågavarande del af Bohuslänska kusten.

7:o. Promemoria af Öfveringeniören för fyrväsendet m. m. G. von Heidenstam öfver anläggningskostnaden för fyr på Segelskär och ledfyr på Ramsö, genom nuvarande Herr Lotsdirektören m. m. friherre C. G. von Otters benägna försorg afgifven och mig delgifven. — Den 27 Januari 1876. Original.

Och får jag till frågas vidare belysning i korthet anförä:

att hvad förre Lotsdirektören i här ofvan omnämnda memorial anført om tillkomsten af de nuvarande fyrarne på Koster ej torde vara af någon betydelse, då genom anläggning af Thorbjörnsskärs fyr förhållandena förändrats och det missstag i afseende å fyrarnes placering för högt öfver vattenytan, som då begicks, genom sedan dess vunnen erfarenhet blifvit känt;

att ingen påstått, det kusten vid Koster, lika litet som vid Marstrand, skulle vara mera besvärad af tjocka, än andra delar af kusten, utan att frågan rörer, huruvida fyrarne vid inträffande tjocka synas eller ej, i hvilket afseende Lotsdirektörens meddelade utdrag ur dagböckerna intet upplyser, men deremot så mycket mera lotsarnes i Lotsfördelningschefens utlåtande meddelade uppgifter;

att med denna vördsamma motion ej afses att fyrarne på Koster skulle slopas eller flyttas;

att Lotsdirektören ej synes fästa något afseende vid lotsarnes, de i detta afseende mest erfarnes, intyg om, huru föga Kosterfyrarne uppfylla sitt ändamål;

att det är helt naturligt, det sökandena afsett inseglingen söder om Koster-skären, då något annat ju ej vid här rådande vestliga och sydvestliga stormar kan komma ifråga;

att för ledning för seglingen i fjorden innanför Koster ej erfordras någon fyr på Wattholmen, då genom olika sken i olika riktningar från fyrarne på Segel-skär och Ramsö detta ändamål bäst uppnås;

att genom samma anordning Persgrundet kan undvikas, utan att der behöfver placeras någon klockboj;

att nuvarande Lotsdirektören anser felaktigheterna vid Kusters fyrar bäst kunna och böra afhjelpas på här föreslaget sätt;

att skeppsbrotten, hvilket äfven af Lotsfördelningschefen intygas, i allmänhet här äro totala, hvilket beror derpå, att fyrarne ej göra sin nytta förr än seglaren är för nära inpå skären;

att Lotsfördelningschefen just af denna anledning ej kan veta, huruvida de förolyckade seglarne, innan de fingo fyrarne i sigte, varit så ramponerade och segelslitna, att de i alla fall och om de förr sett dem ej kunnat hålla sjön; sannolikheten för att de skolat kunna undvika undergången, hade öppendagligen varit större om de förr känt det farliga grannskapet, hvarförutan fyrarnes egenskap af att icke endast utgöra ledning för seglaren på sjön utan äfven varna för kusten ju skulle vara ingen;

att inseglingen i allmänhet på vestra kusten under storm är mycket svår och att det därför är af helt annan vikt, än Lotsdirektören synes tillmäta detta förhållande, att ett tillfälle härtill beredes; att detta ingalunda afhjelpes genom en ledfyr på Wattholmen, som ej skulle synas förr, än seglaren redan vore inpå land, äfven om han haft den lyckan att undgå de flera mil långa skären söder om Koster;

att denna angelägenhet redan länge af vederbörande erkänts böra ordnas, så fort medel kunde anskaffas;

att den nuvarande Lotsdirektören satt den, jemte tre andra fyrar, först på listan bland de öfver fyratio stycken, hvarom ansökts och som i mån af tillgång böra anläggas samt förklarar sig anse det särdeles fördelaktigt, om till denna fyr medel först kunde erhållas;

samt att samme Lotsdirektör ansett att Fyringenjörens beräknade kostnad, 160,000 kronor, kan nedsättas till 150,000 genom besparing i den upptagna kostnaden för bostäder åt fyrbetjeningen.

På grund af hvad jag här anfört får jag vördsamt föreslå:

att Riksdagen ville bevilja ett anslag af Ett hundra femtio tusen kronor för anläggning, med bibehållande af de nu va-

rande fyrarne å Nordkester, af en större kustfyr å Segelskär samt en ledfyr å Ramsö söder och sydvest om Kosteröarne inom Strömstads lotsfördelning, enligt Öfverfyringenjörens förslag i promemoria af den 27 innevarande månad.

De här ofvan åberopade handlingarne skola till Stats-Utskottet aflemnas.

Om remiss till nämnda Utskott anhålles.

Stockholm den 29 Januari 1876.

Werner Ericson,

Riksdagsman för Uddevalla, Strömstad,
Marstrand och Kongelf.

N:o 159.

Af Herr A. Gumelius: Om nedsättning af åtskilliga afgifter för postförsändelser.

Den allmänna postföreningen, bildad genom 1874 års öfverenskommelse i Bern och omfattande hela Europa samt utgrenande sig till tre andra världsdelar, har förenklat poststadgarne och nedsatt postportot. Hvad man nästan kunde kalla världsportot är sålunda bestämdt att utgöra:

- för bref 25 centimes eller 18 öre,
- ” brefkort 12 till 13 centimes eller 9 öre,
- ” korsband 7 centimes eller 5 öre.