

ingå på statens jernvägar; och att Riksdagen detta sitt beslut underdånigst anmäler.

Om remiss till Stats-Utskottet anhålles.

Stockholm den 29 Januari 1876.

*Anders Persson,*  
Riksdagsman från Malmöhus län.

---

### *N:o 139.*

*Af Herr And. Persson: Om låneunderstöd åt Helsingborg—  
Hessleholms jernvägsaktiebolag.*

Redan år 1872 bildades ett enskildt bolag för byggandet af den från Helsingborg till Hessleholm — via Ramlösa — gående bredspåriga 6,9 mil långa jernvägen, med grenbana till Billesholm af 0,5 mils längd. Efter det nådig koncession erhållits, påbörjades arbetet påföljande år och fullbordades så tidigt, att banan uppläts till allmän trafik redan under April månad sistlidna år. Anläggningskostnaden uppgick till fyra millioner kronor, inklusive rörlig materiel, och i bolagsordningen, hvilken erhållit Kongl. Maj:ts nådiga fastställelse, innefattas, bland annat, att bolaget egde rättighet utgifva obligationer till två tredjedelar af beräknade kostnaderna, eller 2,400,000 kronor.

I betraktande af de ingalunda särdeles gynsamma finansiella konjunkturerna har bolagets styrelse icke ännu försålt mera än två tredjedelar af det obligationsbelopp, hvartill bolaget varit berättigadt, och under nuvarande förhållanden lära svårligen med hopp om framgång af för-

säljning några obligationer kunna utbjudas utan ganska betydliga förluster, helst som en massa dylika papper under senare tiden utbjudits åt allmänheten; hvartill jemväl kommer den omständigheten, att det väl svårigen kan vara statsekonomiskt klokt, att många enskilda jernvägsbolag uppträda täflande, öfverhjudande hvarandra på penningemarknaden. Bolagets styrelse har sålunda lugnt afvaktat den bättre och lyckligare penningeställning man hoppats skola inträda, helst man sväfvade i okunighet om hvad beslut Riksdagen kan komma att för framtiden fatta i afseende på understödjandet af de enskilda jernvägsanläggningarne i vårt land.

Den vikt och betydelse ifrågavarande jernväg otvifvelaktigt eger för vårt land, såsom stående i direkt förbindelse med södra stambanan och bildande närmaste öfverfarten på kontinenten, behöfver, såsom varande allmänt erkändt, ej här framhållas, hvartill kommer, att banan omedelbart berör Skånes stenkolsfält, der åtskilliga kolbrytningsbolag redan äro i full verksamhet. Denna kolindustri är visserligen ännu, såsom helt nyligen börjad, i sin linda; men giltiga skäl saknas dock icke för det antagandet, att nämnda företag kan blifva en särdeles viktig förvärfskälla såväl med hänsyn till fyllandet af våra hushålls- som industri- och fabriksbehof af nämnde vara.

Då emedlertid åtskilliga anspråk vid innevarande riksdag blifvit gjorda på understöd i form af bidrag *dels* utan och *dels* med återbetalningsskyldighet under längre tid till enskilda jernvägar, och i betraktande af ofvan anförda skäl, vågar jag härmed vördsamligen föreslå:

det Riksdagen besluter att såsom låneunderstöd åt Helsingborg—Hessleholms jernvägsaktiebolag af statsmedel lemna 800,000 kronor, under vilkor, i afseende å återbetalning, som Riksdagen kan finna för godt, med hänsyn till dylikt understöd åt andra jernvägsbolag, främdeles bestämma, och emot det räntebelopp staten sjelf kan komma att utgifva, samt emot säkerhet i bolagets obligationer inom tvåtedjedelar af anläggningskostnaderna.

Om remiss till Stats-Utskottet anhålles.

Stockholm den 29 Januari 1876.

Anders Persson,  
Riksdagsman från Malmöhus län.