

**N:o 119.**

*Af Herrar Carl Ifvarsson, C. A. Jönsson, A. Ohlson, S. B. Bruhn, A. M. Lundberg och I. Lyttkens: Om understöd för jernvägsanläggning från lämplig punkt vid jernväg i Skåne till Göteborg.*

Inseende vigten af att provinsen Halland i snar framtid kommer i åt njutande af nutidens snabbare kommunikationsanstalter, jernvägar, har länets landsting beslutat anslag af 1,250,000 kronor till befrämjande af jernvägsbyggnader inom länet och tillsatt en komité, som eger att i alla hänseenden taga frågan om hand och särskildt fått åt sig uppdraget att hos Kongl. Maj:t i underdånighet anhålla, det Kongl. Maj:t täcktes till innevarande Riksdag aflåta nådig proposition om statsbidrag till nämnda företag. Komitén har i senare hänseendet fullgjort sitt uppdrag, men huruvida någon proposition i ämnet är att till Riksdagen förvänta eller icke, är ännu obekant. Af sådan anledning varder frågan härigenom understäld Riksdagens pröfning. Landstingets beslut afser förnämligast en jernväg genom hela länet från någon lämplig anknytningspunkt vid i Skåne anlagd jernväg till Göteborg af omkring 20 mils längd och med 4,83 fots spårvidd.

Att en så betydlig och kostsam jernvägsanläggning icke kan åstadkommas utan statens kraftiga medverkan, är väl obestridligt, äfven om i betraktande tages, att Hallands län under de senare 20 å 30 åren, må hända mer än många andra orter i landet under enahanda förhållanden, utvecklat sig i ekonomiskt hänseende. För länets framtida utveckling i jernbredd med andra, med jernvägar försedda, orter äro dock sådana kommunikationsanstalter af behovet högeligen påkallade. Men det är icke ensamt och ej ens hufvudsakligen för Halland, som den ifrågavarande jernvägen är af vikt; det är nemligen af ännu större vikt för samfärdseln i allmänhet samt med och emellan

grannländerna Norge och Danmark, att en jernväg anlägges i oförmälda riktning så afpassad, att en fortsättning af den lämpligen kan ega rum till norska gränsen; och torde densamma derföre med fullt skäl kunna anses såsom en stambana, i synnerhet då äfven i betraktande tages den stora fördel uti strategiskt hänseende en sådan jernväg bör komma att medföra.

Med anledning häraf, samt med tillkännagifvande att kostnadsförslag och öfriga ärendet rörande handlingar skola öfverlemnas till det Utskott, som får denna motion till behandling, tillåta vi oss härmed vördsamt föreslå,

att Riksdagen, till befrämjande af en jernvägsbyggnad med 4,83 fots spårvidd, utgående från någon lämplig anknytningspunkt vid jernväg i Skåne och sträckande sig genom Hallands hela längd till staden Göteborg, ville på ändamålsenligt sätt lemna erforderligt bidrag, i hvilket hänseende vi hemställa, att den af Hallands landsting uttalade önskan måtte villfaras och således 1,500,000 kronor statsanslag utan återbetalningsskyldighet och två tredjedelar af byggnadskostnaden såsom lån på billiga villkor beviljas det bolag, som utför ifrågavarande jernvägsbyggnad.

Stockholm den 29 Januari 1876.

*Carl Ifvarsson.*

*C. A. Jonsson.*

*A. Ohlson*

*S. B. Bruhn.*

*A. M. Lundberg.*

*I. Lyttkens.*

---