

N:o 71.

Ank. till Riksd. Kansli den 2 Maj 1876. kl. 1 e. m.

*Memorial, med förslag till de stadganden angående Riksgäldskontorets skulder och fordringar, som böra införas i det nya reglementet för detta verk.*

(R. A.)

Till Riksdagens pröfning och godkännande får Stats-Utskottet härjemte öfverlemna förslag till de afdelningar af Riksgäldskontorets reglemente, som angå kontorets skulder och fordringar, hvilket förslag åtföljes af enahanda uppgifter om beloppet och beskaffenheten af berörda skulder och fordringar vid sistförflutna årets slut, som finnas bifogade det senast utfärdade reglementet.

Uti detta förslag hafva, utom en mindre redaktionsförändring i § 1 mom. c, några andra ändringar uti motsvarande paragrafer af sistnämnda reglemente icke hlifvit gjorda än att

*dels* utur § 3 uteslutits föreskriften derom att Dalslands kanalaktiebolag icke har skyldighet att för år 1868 erlägga kapitalafbetalning å det för segelleds öppnande från Hattefura till Stora Lee bolaget beviljade statslån, hvilken föreskrift såsom redan iakttagen och i Riksgäldskontorets böcker antecknad ej vidare behöfver i reglementet intagas; och

*dels* i samma paragraf intagits Riksdagens genom bifall till Stats-Utskot-  
*Bih. till Riksd. Prot. 1876. 4 Saml. 1 Afd. 36 Häft.*

tets Utlåtande N:o 25 fattade beslut i fråga om Westerås domkyrkokassas befriande från ränta och amortering å det år 1858 kassan beviljade statslån.

Stockholm den 2 Maj 1876.

På Stats-Utskottets vägnar:

*Carl Ekman.*

---

## Förslag

### till Reglemente för Riksgäldskontoret.

#### § 1.

*Riksgäldskontoret* har till föremål:

- a) att ombesörja liqviden af Svenska Statens skuld, för hvilken Riksdagen enligt 66 § Regeringsformen ansvarar;
- b) att verkställa alla de utbetalningar, som af Rikets Ständer eller Riksdagen blifvit å detta verk anvisade;
- c) att mottaga, förvalta och redovisa alla härtill anslagna tillgångar och inkomster samt hålla uppkommande till Riksgäldskontoret levererade öfverskott och behållningar Riksdagen till handa;
- d) att, i saknad af annan tillgång för bestridande af beviljade och å Riksgäldskontoret anvisade utgifter, upplåna dertill oundgängligen erforderliga medel; och
- e) att utföra alla uppdrag och åligganden, som Riksgäldskontoret för öfrigt af Rikets Ständer eller Riksdagen erhållit.

### Angående Riksgäldskontorets skulder.

#### § 2.

De af *Riksgäldskontoret* för upptagna lån *utfärdade* och förut icke inlösta eller eljest, jemlikt behörig föreskrift, ur räkenskaperna afförda *obligationer*, äfven-

som de obligationer, hvilka hädanefter varda af detta verk utgifna, böra, så till kapital som upplupna räntor, enligt desamma ordalydelse infrias.

Der *preskriptionstid* i afseende på någon särskild del af *Riksgäldskontorets skulder* icke blifvit stadgad, komma skulderna, intilldess annorlunda förordnas, att i vederbörlig ordning liqvideras, utan afseende å den tid, inom hvilken fordringar hos enskilde eller hos Kongl. Maj:t och Kronan skola nu eller framdeles göras gällande.

Härförutan har Riksdagen medgifvit:

a) att till innehafvaren stäld obligation må, då derom hos Fullmäktige göres framställning, på *viss namngifven person öfverlätas*, för att endast i dennes hand vara gällande; samt, derest egaren sedermera det önskar, änyo kunna göras gällande i hvarje innehafvares hand, allt under de vilkor i afseende på behöriga anteckningar å sjelfva obligationen samt i Kontorets räkenskaper, som Fullmäktige ega föreskrifva;

b) att Fullmäktige må, när sådant icke för Riksgäldskontoret medför olägenhet, kunna medgifva *omedelbar inlösen* i Riksgäldskontoret af *förfallna obligationer och räntekuponger*, fastän desamma enligt obligationernas lydelse och stadgandena i lånekontrakten böra å deruti angifna utrikes orter infrias; för hvilket ändamål Fullmäktige må träffa erforderliga öfverenskommelser med de låneöfvertagare, som kontraktsenligt skola ombesörja denna inlösen; samt

c) att, då s. k. *riksgälds-sedlar* i Riksgäldskontoret till inlösen företes, Fullmäktige ega att, derest sedlarne finnas riktiga, låta desamma med Riksgäldskontorets medel infria.

I afseende på Riksgäldskontorets skulder, om hvilkas belopp och beskaffenhet Kontorets räkenskaper och handlingar lemna fullständig upplysning, och hvilka finnas summariskt uppgifna uti *bil. A.* vid detta reglemente, böra i öfrigt de föreskrifter, som äro intagna uti de vid föregående riksdagar för Riksgäldskontoret utfärdade reglementen, i de delar samma föreskrifter ännu icke blifvit fullgjorda, fortfarande tjena till efterrättelse.

## Angående Riksgäldskontorets fordringar för de af dess medel utbetalda eller godtgjorda lån.

### § 3.

Beträffande Riksgäldskontorets *fordringar* för meddelade *lån*, om hvilkas belopp Kontorets böcker och räkenskaper lemna fullständig upplysning, och å hvilka en förteckning jemväl finnes detta reglemente bifogad (*bil. B.*), skola de förbindelser, å hvilka fordringarne sig grunda, jemte föreskrifterna uti äldre reglementen i tillämpliga delar fortfarande tjena till efter rättelse.

Dock har Riksdagen i afseende på lånen för anläggning af jernväg från *Kärrgrufvan* inom *Norbergs* bergslag till sjön *Åmänningen* år 1874 medgifvit, *dels* att, derest jernvägen omläggas med 4,83 fots spårvidd i enlighet med derom af *Norbergs* jernvägs nya aktiebolag antaget förslag, bolaget ändock må på förut stadgade betalningsvilkor bibehålla de för jernvägsanläggningen beviljade försträckningar, emot vilkor:

1:o) att kostnadsförslag och arbetsplan för nya jernvägsanläggningen fastställas af Kongl. Maj:t;

2:o) att jernvägsanläggningen med alla dertill hörande byggnader och materiel skall utgöra underpant för ifrågavarande, af staten lemnade försträckningar;

3:o) att Kongl. Maj:t skall insätta en ledamot i bolagets styrelse och utse en revisor att deltaga uti granskningen af bolagets förvaltning och räkenskaper, samt att arfvode till sålunda utsedd styrelseledamot och revisor skall bekostas af bolaget;

4:o) att bolaget skall underkastas alla de vilkor och kontroller, som af Kongl. Maj:t pröfvas lämpliga och nödiga; samt

5:o) att i öfrigt de vid beviljandet af ifrågavarande försträckningar meddelade bestämmelser skola fortfarande i tillämpliga delar lända till efter rättelse;

*dels ock* att statens panträtt i de delar af gamla jernvägen, som efter omläggningen icke komma att i nya jernbanan ingå, må upphöra, äfvensom att den uti nuvarande jernvägen med tillhörigheter fastställda inteckning må, sedan jernvägen blifvit efter omläggningen afsynad och godkänd, förfalla.

Härjemte har innevarande års Riksdag, under förutsättning *dels* att Westerås och S:t Ilians församlingar förklara sig afstå från ett af dem gjordt förbehåll att det belopp 800 kronor, hvarmed de å kyrkostämman den 25 Oktober 1874 förhöjt den af dem dittills med likaledes 800 kronor till Westerås domkyrka årligen utgående bänkhysesersättning, skulle åter minskas i den mån domkyrkan komme i besittning af de genom nådigt bref den 31 Oktober 1862 domkyrkan tillerkända tillgångar, hvilka ännu icke till henne återfallit, eller gården N:o 26 i Westerås samt räntorna af hemmanen Jädra N:o 1 och Gillfors, *dels* ock att domkyrkokommissionen i *Westerås*, mot erhållande af eftergift från erläggande af ränta och amortering å *det år 1858 domkyrkokassan beviljade statslån*, åtager sig att börja och, utan anspråk på vidare statsbidrag, fullborda domkyrkokotakets omläggning med koppar i enlighet med ett af Professoren E. von Rothstein upprättadt förslag, medgifvit, att domkyrkokassan må från och med början af år 1876 befrias från erläggande af ränta och amortering å nämnda lån.

---

## Bil. A.

## Riksgäldskontorets vid 1875 års slut utbalanserade kapitalskulder.

§ i 1866 års reglemente.		Tiden, då förbindelserna blifvit utfärdade.	Räntefot.	Återstående kapitalskuld den 31 December 1875.	
				Fonderad skuld.	Icke fonderad skuld.
3	Obligationer för 1855 års statslån till jernvägsanläggningars bekostande eller understödjande, primitivt 281,900 R:dr R:mt	1855 d. $\frac{30}{6}$	$3\frac{1}{2}$ och $4\frac{0}{0}$	Kr. 169,900	—
4	Dito för 1858 års jernvägs-lån, 8,190,500 Thlr Pr. C:t	1858 d. $\frac{1}{3}$	$4\frac{1}{2}$ $\frac{0}{0}$	Thlr 6,150,800	—
5	Dito för 1860 års jernvägs-lån: a) mot obligationer, ställda på utlottning, å 8,000,000 Thlr Pr. C:t	1860 d. $\frac{1}{5}$	$4\frac{1}{2}$ $\frac{0}{0}$	Thlr 6,234,300	—
	b) mot premie-obligationer å 2,400,000 Thlr Pr. C:t, bokförda till fem sjettedelar deraf, eller 2,000,000 Thlr . .	1860 d. $\frac{1}{5}$	—	Thlr 1,201,666	20
6	Dito för 1864 års jernvägs-lån å 2,223,000 £ St., hvaraf dock blifvit för-yttrade obligationer för endast 555,700 £ St.*)	1864 d. $\frac{15}{4}$	$4\frac{1}{2}$ $\frac{0}{0}$	£ St. 514,600	—
7	Dito för 1866 års jernvägs-lån å 9,932,300 Thlr Pr. C:t . . . . .	1866 d. $\frac{2}{1}$	$5$ $\frac{0}{0}$	Thlr 9,665,500	—

\*) De öfriga obligationerna å tillhopa 1,667,300 £ St. äro, enligt Riksdagens beslut, uppbrända; dock kommer årliga utlottningen att fortfarande omfatta hela det i amorteringsplanen upptagna obligationsantalet.

§ i 1866 års reglemente.		Tiden, då förbindelserna blifvit utfärdade.	Räntefot.	Återstående kapitalskuld den 31 December 1875.	
				Fonderad skuld.	Icke fonderad skuld.
9	Obligationer för 1861 års statslån, 3,000,000 R:dr R:mt . . . . .	1861 d. 30/3	4 1/2 0/0	Kr. 2,432,100	—
13	Dito, hvilka i anseende till sin ordalydelse icke kun- na uppsägas, eller det s. k. gamla lånet . . .	1798 d. 1811 d. 30/12	5 0/0	—	Kr. 10,125
14	Dito, utfärdade såsom grundfond för Allmänna Hypoteksbanken, bokför- da inom linien med R:mt 8,000,000 R:dr . . . . .	1861 d. 1/7	4 1/2 0/0	—	—
15	Ännu icke till inlösen föred- tända Trollhätte sluss- verks lottsedlar å tillhopa 5,000 Daler Silfvermynt, bokförda inom linien med R:mt 1,250 R:dr, jemte upplupen ränta R:mt 2,286: 88 . . . . .	1750 d. 1/3	6 0/0	—	—
16	Årliga anslaget till H. M. Konungen 300,000 R:dr (icke kapitaliseradt) . . .	1815 d. 9/11	—	—	—
17	Ränta å H. K. H. Hertigens af Südermanland, seder- mera Konung Carl XIII:s hemgiftskapital, bokfördt inom linien med R:mt 150,000 R:dr . . . . .	1778	5 0/0	—	—
18	Innestående fond för Göta kanals underhållande . .	1833 d. 31/12	5 0/0	—	Kr. 140,889
19	Dito för Södertelje kanals dito . . . . .	—	5 0/0	—	Kr. 45,000



§ i 1866 års reglemente.	Tiden, då förbindelserna blifvit utfärdade.	Räntefot.	Återstående kapitalsskuld den 31 December 1875.		
			Fonderad skuld.	Icke fonderad skuld.	
20	Fond för Hjelmare kanals och slussverks underhållande (utgör blott ett depositum af fordringshandlingar) . . . . .	—	—	—	—
21	Dito för Strömsholmskanals dito (d:o) . . . . .	—	—	—	—
25	Brudgäfvovinster (kapitalsskulden afskrifven) . . .	—	—	—	—
29	Uti f. d. Ridderstolpeska huset intecknad skuld till Stockholms Borgerskaps enkhus . . . . .	—	4½ 0/0	—	Kr. 17,400
§ i 1868 års reglemente.					
90	Obligationer för 1868 års jernväglån, £ Sterling 1,150,000 . . . . .	1868 d. 1/7	5 0/0	£St. 1,126,600	—
§ i 1869 års reglemente.					
77	Post-assuransfonden (ingår bland Riksgäldskontorets öfriga tillgångar, men med den förbindelse som § 77 i 1869 års reglemente innehåller) . . . . .	—	—	—	—
78	Lots- och Fyr-inrättningens reservfond . . . . .	—	—	—	Kr. 100,000

§ i 1869 års reglemente.	Tiden, då förbindelserna blifvit utfärdade.	Räntefot.	Återstående kapitalskuld den 31 December 1875.		
			Fonderad skuld.	Icke fonderad skuld.	
85	Obligationer för 1869 års inhemska jernvägslån, R:mt 4,000,000 R:dr . . .	1869 d. $\frac{30}{9}$	5 $\frac{0}{100}$	—	Kr. 4,000,000
§ i 1870 års reglemente.					
72	Obligationer för 1870 års jernvägslån å 40,000,000 R:dr, deraf till 1875 års slut blifvit utlemnade obligationer å tillhopa 16,170,000 R:dr . . . . .	1870 d. $\frac{30}{9}$	5 $\frac{0}{100}$	Kr. 16,170,000	—
§ i 1872 års reglemente.					
83	Obligationer för 1872 års jernvägslån å 24,000,000 R:dr, deraf till 1875 års slut blifvit utlemnade obligationer å tillhopa 18,650,000 R:dr . . . . .	1872 d. $\frac{30}{3}$	4 $\frac{0}{100}$	Kr. 18,364,700	—
§ i 1875 års reglemente.					
35	Obligationer för 1875 års jernvägslån å 56,250,000 Riksmark, deraf till 1875 års slut blifvit utlemnade obligationer å tillhopa 8,100,000 Riksmark . . .	1875 d. $\frac{2}{8}$	4 $\frac{1}{2}$ $\frac{0}{100}$	R:mk 8,100,000	—

## Bil. B.

Riksgäldskontorets vid 1875 års slut utbalanserade kapitalfordringar för de af dess medel utbetalda eller godtgjorda lån.

§ i 1866 års reglemente.		Tiden, då lånet utbetalts.	Annuitet.	Räntefot.	Ursprungliga beloppet.	Kapitalåterstod vid 1875 års slut.
	<i>Lån till:</i>					
34	Upsala akademis biblioteksbyggnad . . . . .	{1824}	2 % jente ränta.	3 %	75,000 —	47,80 52
36	Uppförande af ett nytt lärohus för elementarläroverket i Jönköping . . . . .	{1825}				
		1861	5 %	4 %	120,000 —	104,560 14
37	Uppförande af byggnader för elementarläroverket i Halmstad . . . . .	1866	»	»	25,000 —	23,933 98
»	Uppförande af byggnader för läroverket i Calmar . . .	1866	»	»	40,000 —	38,272 60
»	Uppförande af byggnader för Umeå läroverk . . . . .	1864	»	»	25,000 —	23,332 23
»	Uppförande af byggnader för läroverket i Falun . . . .	1864	»	»	40,000 —	37,338 —
»	Uppförande af byggnader för läroverket i Sala . . . . .	1865	»	»	12,000 —	11,187 43
39	Uppbyggande af ny kyrka i Christinehamn . . . . .	{1849}	2 % jente ränta.	3 %	37,500 —	19,580 33
40	Lidköpings stad, för ny kyrkas uppbyggande . . . . .	{1854}				
		1851	6 %	4 %	24,000 —	5,307 47
41	Knäreds församling i Hallands län, för kyrkobyggnad . . . . .	1852	»	»	24,000 —	9,115 19
»	Markaryds församling i Kronobergs län, för kyrkobyggnad . . . . .	1854	»	»	10,000 —	4,506 51
	Transport	—	—	—	—	284,614 40

§ i 1866 års reglemente.		Tiden då lånet utbetalts.	Annuitet.	Räntefot.	Ursprungliga beloppet.	Kapitalåterstod vid 1875 års slut.
	Transport	—	—	—	—	284,614 40
42	Wallentuna församling i Stockholms län, för kyrko- byggnad . . . . .	1859	6 %	4 %	20,000 —	14,600 17
43	Reparation af Linköpings domkyrka . . . . .	1850	»	»	30,000 —	4,717 91
»	Reparation af Wexiö dom- kyrka . . . . .	1852	»	»	30,000 —	7,980 71
»	Reparation af Skara dom- kyrka . . . . .	1858	»	»	25,000 —	14,978 01
»	Reparation af Westerås dom- kyrka . . . . .	1858	»	»	22,500 —	14,369 33
»	Reparation af Westerås dom- kyrka . . . . .	1860	—	—	28,000 —	28,000 —
45	Allmänna barnhusinrättnin- gen i Stockholm . . . . .	1851	6 %	4 %	75,000 —	32,971 24
49	Staden Wexiös återuppbyg- gande efter 1843 års elds- våda . . . . .	1843	»	3 o. 4 %	360,000 —	39,146 40
50	Staden Åmål, byggnadslån .	1846	»	4 %	45,000 —	9,970 06
52	Återuppbyggande af den år 1847 nedbrunna del af staden Christianstad . . .	1848—1850	»	»	150,000 —	32,722 70
53	Återuppbyggande af den år 1849 nedbrunna del af staden Lidköping . . . . .	1852	»	»	63,666 —	23,058 97
54	Återuppbyggande af staden Örebro . . . . .	{ 1854 } { 1855 }	»	»	375,000 —	224,867 08
»	Återuppbyggande af staden Jönköping . . . . .	1855	»	»	100,000 —	56,350 93
55	Återuppbyggande af staden Eksjö . . . . .	1857	6 o. 7 %	4 o. 4½ %	200,000 —	123,963 90
	Transport	—	—	—	—	912,311 81

§ i 1866 års reglemente.		Tiden, då lånet utbetalts.	Annuitet.	Räntefot.	Ursprungliga beloppet.	Kapitalåterstod vid 1875 års slut.
	Transport	—	—	—	—	912,311 81
57	Staden Lidköping, för ny tomtreglering . . . . .	1854	6 %	4 %	20,000 —	9,793 27
»	Staden Örebro, för ny tomtreglering . . . . .	»	»	»	37,500 —	19,738 64
»	Staden Jönköping, för ny tomtreglering . . . . .	1855	»	»	15,000 —	7,280 63
»	Staden Eksjö, för ny tomtreglering . . . . .	1857	»	»	30,000 —	19,078 71
58	Staden Malmö, till kasern- och stallbyggnader . . . .	1813—1815	} 2 % jemte ränta }	»	32,000 —	6,415 25
60	Staden Ystad, för hamnuppmuddring . . . . .	1857		4 %	60,000 —	31,799 23
61	Staden Warberg, för hamnanläggning . . . . .	1844	5 %	3 %	30,000 —	6,879 50
»	Staden Warberg, för hamnanläggning . . . . .	1849	6 %	4 %	22,500 —	2,582 03
62	Hamnbyggnad vid Cimbrishamn . . . . .	1843	5 %	3 %	37,500 —	18,785 30
63	Staden Christianstad, för hamnanläggning vid Åhus	1848	»	»	30,000 —	12,944 59
»	Återstående hamnarbeten vid Åhus samt Hernesta kanals fullbordande m. m. . . . .	1855	6 %	4 %	30,000 —	12,123 56
67	Staden Westerås, för utvidgande och förbättring af stadens hamn . . . . .	1849	»	»	30,000 —	3,484 09
»	Uppmuddring af hamnen och segelrännan vid Christinehamn . . . . .	1850	»	»	36,000 —	6,108 15
»	Anläggning af hamn vid Wadstena . . . . .	1850	»	»	48,000 —	8,356 47
	Transport	—	—	—	—	1,077,681 23

S i 1866 års reglemente.		Tiden, då lånet utbetalts.	Annuitet.	Räntefot.	Ursprungliga beloppet.	Kapitalåterstod vid 1875 års slut.
	Transport	—	—	—	—	1,077,681 23
68	Fullbordande af hamnbyggnaden vid Wadstena. . . .	1855	6 %	4 %	15,000	6,078 71
»	Arboga-åns uppmuddring . .	1855	»	»	15,000	6,056 77
»	Upprensning och fördjupning af Köpings å. . . . .	1855	»	»	20,000	8,038 91
69	Anläggning af en hamnassin invid Carlstad samt en kanal derifrån till Kanikenäset vid Wenern. . . . .	1859	»	»	100,000	56,342 92
»	Hamnbyggnad vid Falkenberg . . . . .	1859	»	»	47,000	28,179 75
»	Fullbordande af hamnarbetena vid Strömstad . . . .	1858	»	»	15,000	7,993 35
70	Hamnbyggnaden vid Färjestaden i Torslunda socken på Öland. . . . .	1858	»	»	12,850	6,762 12
71	Byggande af hamn vid staden Grenna . . . . .	1861	»	»	37,500	23,792 34
»	Förbättring och utvidgning af Helsingborgs hamn. . .	1862	»	»	230,000	153,758 56
»	Hamnbyggnad vid staden Åmål . . . . .	1861	»	»	8,000	5,453 79
»	Fortsättning af hamn- och kanalanläggningen vid Carlstad . . . . .	1861	»	»	70,000	44,388 09
»	Uppmuddring af segelleden mellan Piteå och lasttageplatsen Löfholmen samt anläggning af en lastbrygga vid nämnda stad. . . .	1861	»	»	26,000	17,344 29
	Transport	—	—	—	—	1,441,870 83

§ i 1866 års reglemente.		Tiden, då lånet utbetalts.	Annuitet.	Räntefot.	Ursprungliga beloppet.	Kapitalåterstod vid 1875 års slut.
	Transport	—	—	—	—	1,441,870 83
71	Rottne-åns upprensning och fullbordande af den påbörjade jetéebyggnaden vid inloppet till nämnda å	1861	6 %	4 %	10,000	6,341 88
72	Slussanläggningar i Clara elf vid Dejefors och Forshaga inom Nedra Ulleruds och Grafva socknar i Wermland	1856	»	»	150,000	66,986 99
73	Anläggning af jernväg mellan Christinehamn o. Sjöändan	1849	»	»	100,000	11,664 64
74	Anläggning af jernväg mellan Nora och Ervalla . .	1854	»	»	150,000	54,083 51
75	Anläggning af jernväg från Kärrgrufvan inom Norbergs bergslag till sjön Åmänningen . . . . .	{ 1852 } { 1853 }	5 %	4 %	150,000	114,576 87
»	Fullbordande af samma jernväg . . . . .	{ 1855 } { 1856 }	3 %	2 %	150,000	115,347 48
76	Anläggning af jernvägen Wessman—Barken . . . .	{ 1856 } { 1857 }	5 %	3 %	200,000	113,297 95
»	Fullbordande af sistnämnda jernväg . . . . .	1858	6 %	4 %	200,000	105,981 73
77	Anläggning af jernväg mellan städerna Falun och Gefle	1855—1859	4 %	2 %	2,400,000	1,548,926 26
78	Anläggning af jernväg mellan Hudiksvall och sjöarne Dellen . . . . .	{ 1858 } { 1859 }	5 %	4 %	370,000	289,225 30
»	Anläggning af jernväg från Söderhamn till sjön Bergviken m. m. . . . .	1858—1860	»	»	500,000	399,877 37
79	Anläggning af jernväg mellan Borås och Herrljunga	1862, 1863	»	»	1,377,055 24	1,210,078 85
	Transport	—	—	—	—	5,478,259 66

§ i 1866 års reglemente.		Tiden, då lånet utbetalts.	Annuitet.	Räntefot.	Ursprungliga beloppet.	Kapitalåterstod vid 1875 års slut.
	Transport	—	—	—	—	5,478,259 66
80	Anläggning af jernväg från Eslöfs station på Södra stambanan till Ystad . .	1864—1866	5 %	4 ‰	2,450,000 —	2,226,168 87
»	Anläggning af jernväg mellan Helsingborg och Årup	1864, 1865	»	»	1,100,000 —	996,064 19
»	Anläggning af jernväg mellan Landskrona och Eslöfs station på Södra stambanan . . . . .	1864—1866	»	»	1,200,000 —	1,087,433 90
»	Anläggning af jernväg mellan Christianstad och Hesselholms station på Södra stambanan . . . . .	1864, 1865	»	»	720,000 —	640,574 60
»	Anläggning af jernväg mellan Wexjö och Alfvastads station på Södra stambanan	1864	»	»	434,000 —	385,556 92
81	Anläggning af jernväg från hamnen vid Köping till Utersberg med grenbana till sjön Lillsvan . . . . .	{ 1864 } { 1865 }	7 %	»	500,000 —	332,693 10
82	Anläggning af jernväg från Herrljunga öfver Wenersborg till Uddevalla . . .	1865—1867	5 %	»	3,240,000 —	3,023,773 99
83	Uppförande af en jernbro öfver Svartån å landsvägen emellan Linköping och Bergs gästgifvaregård . .	1852	6 %	»	20,000 —	5,653 —
84	Brobyggnad öfver Dalelven i närheten af Gustafs kyrka	1853	»	»	6,000 —	2,423 02
»	Anläggning af 2:ne flottbroar i närheten af Thorsångs					
	Transport	—	—	—	—	14,178,601 25



§ i 1866 års reglemente.		Tiden, då lånet utbetalts.	Annuitet.	Räntefot.	Ursprungliga beloppet.	Kapitalåterstod vid 1875 års slut.
	Transport	—	—	—	—	14.178.601 25
	kyrka, den ena öfver Dal- elfven och den andra öfver Lillelfven . . . . .	1859	6 0/0	4 0/0	10,000 —	6,334 84
85	Ny bro öfver Helge å vid Christianstad . . . . .	1858	»	»	100,000 —	52,632 97
86	Brobyggnad öfver Ume elf invid staden Umeå . . . .	1861	»	»	55,000 —	34,882 93
»	Brobyggnad öfver Ume elf invid staden Umeå . . . .	1864	8 0/0	5 0/0	20,000 —	11,466 08
90	Uppförande af byggnad åt Farmaceutiska institutet .	1862	5 0/0	4 0/0	50,000 —	41,685 85
91	Uppförande af byggnader å häradshöfdingebostället Mälby i Vester Fernebo socken af Vesterås län . .	1864	»	—	7,000 —	3,150 —
92	Grundförbättringar å Al- narps egendom . . . . .	1864	10 0/0	—	30,000 —	9,000 —
93	Segelleds öppnande från Hattefura vid Venern till sjön Stora Lee . . . . .	1865, 1867	5 0/0	3 0/0	800,000 —	730,402 75
94 <sup>1)</sup>	Utsträckning af Kinda båt- led medelst kanalisering af Stångån från sjön Rengen till Linköpings hamn . .	1865—1870	»	»	437,500 —	400,893 26
118 } 143 }						
142	Staden Carlstad, för reglering af torg, gator och tomter	1867	6 0/0	4 0/0	50,000 —	44 583 68
	Transport	—	—	—	—	15,513,633 61

1) Se vidare § 134 mom. 14 i 1863 års Reglemente.  
 11 mom. 9 i 1867 » »  
 33 mom. 9 och § 41 mom. 11 i 1868 års Reglemente.  
 § 24 mom. 11 och § 31 mom. 5 i 1869 » »

§ i 1866 års reglemente.		Tiden, då lånet utbetalts.	Annuitet.	Räntefot.	Ursprungliga beloppet.	Kapitalåterstod vid 1875 års slut.
	Transport	—	—	—	—	15,513,633 61
143 <sup>1)</sup>	Kanal- och slussanläggning mellan sjöarne Östra och Vestra Silen på Dalsland	1868, 1869	6 <sup>0</sup> / <sub>10</sub>	4 <sup>0</sup> / <sub>10</sub>	51,200 —	43,319 64
148 <sup>2)</sup>	Uppförande af ny byggnad åt Upsala elem.-läroverk	1867, 1868	5 <sup>0</sup> / <sub>10</sub>	»	140,000 —	136,396 87
148 <sup>3)</sup>	Uppförande af ny byggnad för Carlstads högre elementarläroverk . . . . .	1868	»	»	40,000 —	39,346 22
148 <sup>4)</sup>	Uppförande af ny byggnad åt Venersborgs elementarläroverk . . . . .	1867, 1868	»	»	40,000 —	38,767 34
148 <sup>5)</sup>	Utvidgande af elementarläroverksbyggnaden i Christianstad . . . . .	1873, 1875	»	»	20,000 —	20,000 —
148	Uppförande af ny byggnad åt Vesterviks elem.-läroverk	1867, 1868	»	»	20,000 —	19,478 36
148 <sup>6)</sup>	Förändring och tillbyggnad af elementarläroverksbyggnaden i Skara . . . . .	1868, 1869	»	»	40,000 —	39,392 37
§ i 1868 års reglemente.						
477)	Reparation af domkyrkan i Carlstad . . . . .	1869	6 <sup>0</sup> / <sub>10</sub>	»	23,500 —	20,382 50
	Transport	—	—	—	—	15,870,716 91

1) Jfr §§ 11 mom. 8 i 1867 års samt § 24 mom. 10 i 1869 års Reglemente.

2) Jfr §§ 16 mom. 1 i 1867 års Reglemente.

3) Jfr §§ 16 mom. 2 i 1867 års Reglemente.

4) Jfr §§ 16 i 1867 års Reglemente.

5) Jfr §§ 11 mom. 8 i 1873 års Reglemente samt § 5 mom. 3 i 1875 års Reglemente.

6) Jfr §§ 27 i 1869 års Reglemente.

7) Jfr §§ 26 i 1869 års Reglemente.

§ i 1872 års reglemente.		Tiden, då lånet utbetalts.	Annuitet.	Räntefot.	Ursprungliga beloppet.	Kapitalåterstod vid 1875 års slut.
	Transport	—	—	—	—	15.870.716 91
32	Staden Strengnäs, för ny tomtreglering . . . . .	1872	6 0/0	4 0/0	30,000 —	30,000 —
26	Jernvägsanläggning mellan städerna Carlskrona och Vexjö . . . . .	{ 1872 } { 1873 } { 1874 }	»	5 0/0	2,600,000 —	2,600,000 —
26	Jernvägsanläggning mellan Krylbo och Norberg . . .	{ 1872 } { 1873 }	»	»	406,000 —	406,000 —
26	Jernvägsanläggning från Sundsvall till Torpsham- mar . . . . .	{ 1872 } { 1873 }	»	»	1,494,000 —	1,494,000 —
26	Jernvägsanläggning från Up- sala till Gefle . . . . .	{ 1874 } 1873	»	»	500,000 —	500,000 —
26	Jernvägsanläggning från Ludvika till Kihl . . . . .	1874, 1875	»	»	3,000,000 —	3,000,000 —
§ i 1874 års reglemente.						
5	Inköp af byggnad åt semi- narium för bildande af lärarinnor i Stockholm .	1875	5 0/0	4 0/0	59,000 —	59,000 —
	Summa	—	—	—	—	23.959.716 91