

N:o 56.

Ank. till Riksd. Kansli den 9 April 1875, kl. 3 e. m.

*Utlåtande, i anledning af väckt fråga om en fortgående kontroll öfver enskilda jernvägar m. m.*

(2:dra U. A.)

Uti en inom Riksdagens Andra Kammare väckt motion (N:o 131) har Herr *J. A. Åstrand* föreslagit, att Riksdagen måtte dels i underdånig skrifvelse anhålla, det Kongl. Maj:t täcktes förordna lämpliga personer till de enskilda jernvägarnes kontrollerande samt meddela närmare föreskrifter om sättet, hvarpå kontrollen skulle utöfvas, dels ock anvisa för bestridande af härmed förenade kostnader ett årligt förslagsanslag af 10,000 kronor, att af trafikmedlen utgå.

Genom Kongl. kungörelsen den 11 December 1874 är stadgadt, att, innan enskild jernväg får för trafik upplåtas, afsyning skall verkställas till utrönande, huruvida ej mindre sjelfva jernvägsanläggningen än äfven dertill hörande inrättningar och rullande materiel är i allo öfverensstämmande med fastställd plan och de föreskrifter, som i öfrigt kunna vara meddelade. Uti denna förrättning, derom Styrelsen för allmänna väg- och vattenbyggnader eger föranstalta, skall deltaga så väl den af bemälda Styrelse till öfvervakande af jernvägsanläggningen förordnade ingenjör som äfven, på förordnande af Styrelsen för statens jernvägstrafik, ej mindre dess inspektör eller annan lämplig person, kunnig uti anordning och skötsel af jernväg och dertill hörande inrättningar, hvarpå trafikens säkerhet beror, än äfven en särskild med afseende å den rullande materielen samt undersökningen och pröfningen af dess beskaffenhet och öfverensstämmelse med gällande föreskrifter sakkunnig person. Dessa stadganden medföra otvifvelaktigt full trygghet för den trafikerande allmänheten både i afseende på materielens fullgoda beskaffenhet och i fråga om trafik-anordningarnes lämplighet vid tiden för jernvägens öppnande för trafik, men deremot saknas all kontroll, huruvida materielen nöjaktigt underhålles samt åt trafikens

skötsel egnas den oafåtliga omsorg, som för dess rätta bedrivande är af nöden. Åstadkommandet af en sådan fortgående kontroll har motionären med sitt förslag åsyftat, och uppenbart är att ju längre de enskilda banorna varit trafikerade, desto mera måste en dylik kontroll vara af nöden, helst vid en och annan jernväg dess ekonomiska ställning kan gifva anledning att söka så vidt möjligt inskränka utgifterna såväl för materielens underhåll som för trafik- och bevakningspersonalens aflöning. Då emellertid motionären icke framlagt något förslag till anordnande af en sådan kontroll, har Utskottet så mycket mindre ansett sig böra motionärens förslag, vare sig i ena eller andra afseendet, understödja, som Utskottet föreställt sig att Kongl. Maj:t icke lär underlåta att, äfven utan Riksdagens begäran, vidtaga de åtgärder, som uti ifrågavarande hänseende kunna vara för den trafikerande allmänhetens trygghet af behof påkallade; hemställande alltså Utskottet,

att Herr J. A. Åstrands förevarande motion icke må till någon Riksdagens åtgärd föranleda.

Stockholm den 9 April 1875.

På Stats-Utskottets vägnar:

*Arvid Fr:son Posse.*

---