

N:o 16.

Uppläst och godkänd hos Första Kammarén den 10 April 1875.
 — — — — — Andra Kammarén den 10 — —

*Riksdagens underdåniga Skrifvelse, angående beviljade anslag till
 fortsättande af statens jernvägsbyggnader.*

(Stats-Utskottets Utlåtande N:o 30.)

S. A. K.

I den nådiga Propositionen angående Statsverkets tillstånd och behof har Eders Kongl. Maj:t, beträffande statens jernvägsbyggnader, föreslagit Riksdagen att för *fortsättande och fullbordande af arbetena å Sköfde—Carlsborgs-banan* på extra stat för år 1876 anvisa 1,500,000 kronor, äfvensom medgifva, att, i enlighet med hvad hittills i allmänhet blifvit i afseende å statens jernvägsbyggnader iakttaget, det öfverskott, som möjligen kunde uppkomma å anslaget till Sköfde—Carlsborgs-banans fullbordande, finge för annan stambana användas.

Riksdagen, som ej funnit något att erinra vid ifrågavarande förslag, har med bifall härtill för fortsättande och fullbordande af arbetena å Sköfde—Carlsborgs-banan på extra stat för år 1876 anvisat en million femhundra tusen kronor, äfvensom medgifvit att det öfverskott, som möjligen kan å berörda anslag uppkomma, må för annan stambana användas.

Vid 1873 års riksdag beslutades byggande ej mindre af en bredspårig jernväg med lätt öfverbyggnad till *fortsättning af norra stambanan från Storvik till Hybo i Helsingland och vidare derifrån antingen till Torps-hammar i Medelpad eller till annan lämplig punkt på sträckningen mellan Sundsvall och riksgränsen mot Norge*; ännu ock af en smalspårig tvärbana

med lika öfverbyggnad, som, utgående från *Törpshammar* eller annan punkt på berörda sträckning, förlöper, vare sig i sydligare eller nordligare läge, med direkt eller indirekt beröring af Östersund, till *Aspåsnauset* eller *Krokom* samt fortsätter derifrån till riksgränsen en norsk statsbana från Trondhjem till mötes. Jemte det Riksdagen i sammanhang härmed förklarade sig antaga det af Jemtlands läns landsting gjorda erbjudande att, såsom bidrag till nämnda tvärbanas byggande, utan anspråk på aktier eller återbetalning, lemna staten 900,000 R:dr på de tider och med de villkor, Eders Kongl. Maj:t kunde finna för godt bestämma, beviljade Riksdagen till fullständiga undersökningar af lämpligaste sträckningarna för vissa delar af ifrågavarande jernvägar och förberedande arbeten å ostridiga delar deraf, för 1874 å extra stat ett anslag af 200,000 R:dr; och har för fortsättande under år 1875 af arbetena å de delar af beslutade jernbanorna från *Storvik* till riksgränsen mot Norge, hvilkas sträckning såsom ostridig blifvit godkänd, å extra stat för nämnda år anvisats 3,000,000 Kronor.

Den omständighet, att beslut rörande lämpligaste sträckningen af vissa delar utaf ifrågavarande jernvägsanläggning ännu ej kunnat fattas, har icke synts Riksdagen lägga hinder i vägen för en pröfning af Eders Kongl. Maj:ts förslag om ytterligare anslagsbeloppes anvisande för samma jernvägsanläggning, så mycket mindre som banans byggande i allt fall blifvit beslutadt och det begärda beloppet ej kan öfverstiga hvad som kommer att åtgå för jernvägsanläggningen å den redan till sin sträckning bestämda delen mellan *Storvik* och *Hybo*, utgörande en väglängd af 14 $\frac{1}{2}$ mil; och har Riksdagen härvid, med bifall till Eders Kongl. Maj:ts förslag, för fortsättande under år 1876 af arbetena å de delar af beslutade *jernbanorna från Storvik till Riksgränsen mot Norge*, hvilkas sträckning redan blifvit eller före anslagets disponerande blifver såsom ostridig godkänd, å extra stat för nämnda år anvisat fyra millioner femhundra tusen kronor.

Med underdånigt tillkännagifvande af dessa beslut, framhärdar Riksdagen etc.

Stockholm den 10 April 1875.
