

## N:o I.

Uppläst och godkänd hos Första Kammaren den 17 Febr. 1875.  
— — — — Andra Kammaren den 17 — —

*Riksdagens underdåniga Skrifvelse, i anledning af Kongl. Maj:ts  
nådiga proposition angående de ändringar i gällande  
Tulltaxeunderrättelser och dermed sammanhang egande  
stadganden, som påkallas af det genom Kongl. Förord-  
ningen den 15 Maj 1874 införda nya skeppsmätningssätt.*

(Bevillnings-Utskottets Betänkande N:o 1).

S. A. K.

Sedan Eders Kongl. Maj:t genom nådig förordning den 15 Maj 1874, med upphäfvande af Kongl. förordningen angående mätning af handelsfartyg och båtar den 21 December 1865, enligt hvilken fartygs drägtighet skulle bestämmas efter den last detsamma förmådde bära, uttryckt i nyläster, påbjudit införande af ett nytt mätningssätt för handelsfartyg, enligt hvilket fartygs drägtighet skall bestämmas efter det i fartyget befintliga utrymme för fraktgoods och passagerare, uttryckt i ton, har Eders Kongl. Maj:t, uti nådig proposition den 22 sistlidne Januari, hos Riksdagen gjort framställning om de ändringar, som Eders Kongl. Maj:t i följd af det nya skeppsmätningssättet funnit erforderliga i gällande tulltaxeunderrättelser äfvensom i andra dermed sammanhang egande, under medverkan af Riksdagen tillkomna stadganden.

Vid de i omförmälda nådiga proposition af Eders Kongl. Maj:t fram-  
*Bih. till Riksd. Prot. 1875. 10 Saml. 1 Afd. 1 Band. 1 Häft.*

ställda förslag har Riksdagen icke haft annat att erinra än att, då vid tillämpningen af det nya skeppsmätningssättet bråktalen af ton komma att, efter decimalräkning, i tiondedelar och hundradedelar uttryckas, Riksdagen ansett det tontal, 33 $\frac{1}{3}$ , som i den nådiga propositionen föreslagits att för vissa fall motsvara 10 nylästers dräktighet, böra utbytas emot 33,33; och har Riksdagen derföre beslutat,

1:o) att § 4 af nu gällande tulltaxeunderrättelser må erhålla följande, af Eders Kongl. Maj:t föreslagna förändrade lydelse:

“Lastpenningar till Kongl. Maj:t och Kronan utgöras för fartyg, som innehafva gällande svenskt måtbref, deri dräktigheten angifves i nyläster, med 70 öre för hvarje nyläst, samt för fartyg, uppmätta enligt de i Kongl. Maj:ts nådiga förordning den 15 Maj 1874 angående mätning af handelsfartyg bestämda grunder, med 15 öre af ångfartyg och 22 öre af segelfartyg för hvarje ton. Ifrågavarande umgälder betalas hvarje gång både vid inkommande och utgående; dock om — — — lossar; och må härvid jemväl såsom barlastade anses fartyg, hvilkas lastquantitet är i förhållande till deras dräktighet af ringare betydighet; i hvilket hänseende bestämmelserna uti § 2 mom. 2 punkten 2 af Kongl. Maj:ts nådiga kungörelse den 5 Juni 1874 angående förändrade föreskrifter i afseende å utgörande af fyr- och båka giften samt uppbörden deraf skola lända till efterrättelse.

Då lossning — — — meddelas.

Från lastpenningars erläggande befrias — — — skola tjena till grund.

I alla dessa fall — — — tullpass.“

2:o) att så väl den af senaste Riksdag medgifna befrielse från utgående nederlagsafgift för varor, hvilka till proviantering af fartyg från frilager uttagas, som ock de i § 9 mom. 1 af tulltaxeunderrättelserna och i mom. 7 af Kongl. kungörelsen den 18 September 1874 på grund af dylikt medgifvande intagna stadganden derom, att det i allmänhet för erhållande af tullrestitution eller återbekommande af erlagd bränvinstillverkningsafgift föreskrifna villkor af viss minimiquantitet å den utförda varan icke eger tillämplighet då varan för proviantering af fartyg i Öresund utförts under enahanda förhållanden med dem, då utländska på frilager upplagda varor skulle vid dylik proviantering åtnjuta tullfrihet, må förblifva gällande äfven fastän i Kongl. frilagersförordningen den 18 nyssnämnda September införes ett tillägg af den syftning, att hvad der stadgas rörande fartyg om 10 nyläster och deröfver äfven skall tillämpas å fartyg, som efter nya mätningssättet uppmäts till 33,33 ton eller deröfver; och

3:o) att den i § 9 mom. 3 af tulltaxeunderrättelserna i fråga om restitution af tull och i mom. 5 b af Kongl. kungörelsen den 18 September 1874 i fråga om restitution af bränvinstillverkningsafgift för vissa fall,

då utförseln skett i fartyg, icke understigande 10 nylästers dräktighet, medgifna befrielse från skyldigheten att förete bevis från lossningsorten må ega tillämpning äfven då i de nämnda fallen utförseln skett i fartyg, som, uppmätta efter nya mätningssättet, icke understiga 33,33 ton.

Riksdagen framhärdar etc.

Stockholm den 17 Februari 1875.

---

## N:o 2.

Uppläst och godkänd hos Första Kammaren den 27 Febr. 1875.  
— — — — Andra Kammaren den 27 — —

*Riksdagens underdåniga Skrifvelse, angående val af Justitie-ombudsman och hans Suppleant.*

S. A. K.

Riksdagen får härmed i underdånighet anmäla att, vid de den 17 innevarande Februari, i enlighet med 96 och 97 §§ Regeringsformen samt 68 § Riksdags-ordningen, anställda val, blifvit utsedde:

Advokatfiskalen, Kommendören af Eders Kongl. Maj:ts Nordstjerneorden, Nils August Fröman att vara Riksdagens Justitie-ombudsman; samt

Advokatfiskalen, Riddaren af Eders Kongl. Maj:ts Nordstjerneorden, Ture Arvid Billbergh att i Justitie-ombudsmannens embete inträda eller detsamma utöfva i de fall, sist åberopade två grundlagsrum omförmåla.

Riksdagen framhärdar etc.

Stockholm den 27 Februari 1875.

---