

**N:o 8.**

Ank. till Riksd. Kansli den 25 Jan. 1875, kl. 2 e. m.

*Kongl. Maj:ts nådiga Proposition till Riksdagen i fråga om uppförande af ett posthus i Nässjö; Gifven Stockholms Slott den 22 Januari 1875.*

Sedan under innevarande år blifvit för trafik upplåtna ej mindre jernvägarne Kristianstad—Sölvesborg, Vislanda—Karlshamn, Vexjö—Karlskrona, Emmaboda—Kalmar, Lidköping—Skara—Stenstorp, Pålsboda—Finspång, Fogelsta—Vadstena och Nässjö—Oskarshamn, än äfven Östra stambanan i hela sin utsträckning emellan Katrineholm och Nässjö, har — så väl i ändamål att åt postutvexlingen bereda alla de fördelar, som af de nya jernvägsanläggningarne borde och kunde härflyta, som äfven för åstadkommande af en jämnare fördelning af jernvägar och den vid dem tjänstgörande postpersonal emellan de särskilda jernvägspostinspektionerna — det befunnits af behof påkalladt att vidtaga omreglering af de förut varande jernvägspostdistrikten och de under dessa hörande ambulanta postexpeditioner.

I följd af sitt centrala läge vid den plats, der Östra och Södra stambanorna sammanträffa och derifrån äfven redan nu dels utgår, i ostlig riktning, jernväg till Oskarshamn, och dels är under anläggning jernväg vesterut till Halmstad, har, vid denna omreglering, Nässjö kommit

att blifva en gränspunkt för de särskilda jernvägspostdistrikten, så att numera södra distriktet omfattar statsbanan emellan Nässjö och Malmö samt alla söder om Nässjö befintliga enskilda jernvägar, vestra distriktet statsbanorna emellan Nässjö, Göteborg, Charlottenberg och Halsberg samt de i samband med dessa stående enskilda jernvägar, och centrala distriktet jernvägsnätet emellan Nässjö och Halsberg norrut till Krylbo, inbegripet Gefle—Dala jernväg, och österut till Oskarshamn.

Från Nässjö utgå för närvarande icke mindre än 7 särskilda postkupé-expeditioner, deraf 3 till Katrineholm, 1 till Falköping, 2 till Malmö och 1 till Oskarshamn, hvarjemte ett lika antal kupé-expeditioner dagligen dit ankomma. Af de poster, som åtfölja dessa, fortskaffas visserligen en del med strykande lägenhet vidare, men en icke obetydlig del måste dock i Nässjö någon kortare tid öfverligga. General-poststyrelsen har emellertid ansett, att det uppehåll i postföringen, som sålunda uppkommer, icke borde lemnas obegagnadt, utan kunde och borde användas för omkartering och spedition af försändelser, hvilka dymedelst snarare och säkrare hinna sina bestämmelseorter. Redan af sådan anledning påkallas i högsta måtto, att i närheten af jernvägsstationshuset i Nässjö beredes en för posternas förvarande och den behandling af desamma, som måste derstädes ifrågakomma, fullt tjenlig och rymlig lokal. Men härtill kommer att utaf den postpersonal, som betjenar ifrågavarande kupé-expeditioner, uppgående för närvarande till 27 expeditörer och 13 postiljoner, endast 10 expeditörer och 4 postiljoner äro i Nässjö stationerade och der hafva sina hem, under det att återstoden, 17 expeditörer och 9 postiljoner, äro på andra orter bosatta. För dessa, som vid sina resor alltid måste längre eller kortare tid, ofta på natten, i Nässjö qvarstadna i afbidan på de lägenheter, med hvilka de skola till sina stationsorter återvända, har det jemväl ansetts nödvändigt att ega tillgång på erforderliga väntrum, der de kunna hemta nödig hvila under den del af öfverliggningstiden, då de icke äro af postgöromål upptagna.

Med omförmälände af dessa omständigheter har General-poststyrelsen i skrifvelse den 7 nästlidne December hos Kongl. Maj:t meddelat, att Styrelsen hos Kongl. Maj:ts Befallningshafvande i Jönköpings län anhållit om upplysning, huruvida en för ändamålet tjenlig lokal kunde finnas att i jernvägsstationens närhet förhyras, och hade Styrelsen derefter genom Kongl. Maj:ts Befallningshafvandes försorg fått emottaga anbud å upplåtande af en lägenhet om 4 rum, hvilken lägenhet, ehuru den icke kunde motsvara det behof af utrymme, som förefunnes, Styrelsen likväl förhyrt tills vidare

intill den 1 Oktober 1875. Derjemte och med kännedom om den brist på boningslägenheter, som genom de på senare tiden i stor myckenhet verkställda inflyttningar i Nässjö uppstått, hade åtgärder vidtagits, i ändamål att för Postverkets räkning inköpa eget hus eller tomtplats för uppförande af ett sådant, och hade med anledning deraf till General-poststyrelsen från M. E. Klinton inkommit ett anbud, deruti han tillförbundit sig, i händelse anbudet inom utgången af år 1874 antoges, att till Postverket öfverlåta antingen en honom tillhörig under N:o 7 å en öfver verkställd tomtreglering vid Nässjö jernvägsstation år 1864 af J. G. Esping upprättad plan upptagen obebygd tomt, å hvilken likväl åtskilliga schaktningsarbeten blifvit verkställda, emot en köpesumma af 4,000 R:dr, eller ock tomten N:o 5 derinvid, med å densamma varande ett ekonomi- och ett boningshus, hvilket senare, såsom ännu icke fullt färdigt, säljaren skulle vara skyldig inom December månad 1874 fullborda i enlighet med den för detsamma upprättade ritning och beskrifning, emot en köpeskilling af 20,000 R:dr, hvarförutom i hvartdera fallet skulle till egaren af det hemman, hvarifrån tomterna äro afsöndrade, erläggas en årlig afgäld af 7 R:dr 50 öre.

Beträffande dessa anbud har General-poststyrelsen i förberörda skrifvelse vidare anfört, att för underlättande af utväxlingen af postförsändelser emellan postexpeditionen i Nässjö och de bantåg, med hvilka försändelsernas befordrande egde rum, äfvensom för undvikande af särskild kostnad för försändelsernas transporterande till och från dessa bantåg, det vore af vigt, att postexpeditionslokalen förlades så nära jernvägstationen som möjligt, hvadan, om någon af nämnda lägenheter för Postverkets räkning förvärfvades, det vore högst önskligt, att utrymme der bereddes jemväl för postexpeditionen. Då emellertid en byggnad, som särskildt för Postverkets ändamål uppfördes, borde, så väl i afseende på tillträde för allmänheten som med hänsigt till sjelfva postbehandlingen, kunna inrättas mera bekvämt och ändamålsenligt än som kunde ske medelst förändring af en byggnad, som blifvit för annat ändamål uppförd; då tomten N:o 7 hade ett fördelaktigare läge än tomten N:o 5; och då det icke torde möta svårighet att med enahanda kostnad, som af säljaren betingats för husen å tomten N:o 5, få uppförda motsvarande lägenheter å tomten N:o 7, har General-poststyrelsen ansett inköp af sist nämnda tomt för Postverkets räkning företrädesvis böra ifrågakomma och derom hos Kongl. Maj:t gjort underdånig hemställan, dervid Styrelsen, som då ännu icke hunnit anskaffa ritning och kostnadsförslag för den posthusbyggnad, som skulle å

platsen uppföras, med anledning deraf anført, att, med afseende å den större posttrafiken, denna byggnad väl borde uppföras i någon mån rymligare än den till uppförande medgifna posthusbyggnaden vid Katrineholm, derför kostnaden, derest byggnaden komme att uppföras af sten, beräknats till 22,300 R:dr, men att, då på senare tiden prisen på så väl materialier som arbetskrafter visat någon benägenhet till fallande, kostnaden för den nu ifrågasatta byggnaden, äfven förutsatt att den komme att uppföras af sten, hvilket så väl till förekommande af ellsolycka som ock med afseende på den billigare underhållskostnaden, Styrelsen ansåg önskligt, icke i något fall borde komma att öfverstiga 26,000 R:dr, hvadan således, med inberäkning af köpesumman för tomten, kostnaden i det hela skulle komma att belöpa sig till 30,000 R:dr, för bestridande af hvilken kostnad Postverkets öfverskottsmedel för år 1873 lemnade full tillgång.

Kongl. Maj:t har tagit detta ärende i öfvervägande och dervid be-myndigat General-poststyrelsen att med postmedel af 1874 års uppbörd för Postverkets räkning inköpa den M. E. Klintin tillhöriga, under N:o 7 å den öfver verkställd tomtreglering vid Nässjö jernvägsstation år 1864 af J. G. Esping upprättade plan upptagna tomt mot en köpeskilling af 4,000 kronor och skyldighet derjemte för Postverket att till egaren af det hemman, hvarifrån tomten blifvit afsöndrad, erlægga en årlig afgäld af sju kronor 50 öre;

Och vill Kongl. Maj:t nu föreslå Riksdagen att, till bestridande af kostnaderna för uppförandet af ett posthus å nämnda tomt, må af Postverkets öfverskottsmedel för år 1873 få användas ett belopp af högst 26,000 kronor.

Handlingarna i detta mål skola tillställas det Utskott, till hvilket frågan varder af Riksdagen öfverlemnad; och Kongl. Maj:t förblifver Riksdagen med all Kongl. nåd och ynnest städse väl bevågen.

OSCAR.

*G. S. Åkerhielm.*

---

*Utdrag af protokollet öfver Finans-ärenden, hållet inför Hans Maj:t  
Konungen i Stats-Rådet å Stockholms Slott den 22 Janu-  
ari 1875.*

Närvarande:

Hans Excellens Herr Justitie-statsministern CARLSON,  
Hans Excellens Herr Statsministern för utrikes ärendena BJÖRNSTJERNA,  
Statsråden BERG,  
WENNERBERG,  
BERGSTRÖM,  
Friherre ALSTRÖMER,  
WEIDENHJELM,  
LOVÉN,  
Friherre ÅKERHJELM och  
Friherre VON OTTER.

---

Slutligen uppläste Departements-chefen till justering följande, i öfver-  
enstämmelse med Kongl. Maj:ts på Stats-Rådets enhälliga tillstyrkande fattade  
beslut, uppsatta förslag till Kongl. Maj:ts nådiga proposition, till Riksdag-  
en, nemligen:

---

2:o enligt beslut den 23 December 1874:

b) i fråga om uppförande af ett posthus i Nässjö;

---

Hans Maj:t Konungen tacktes, enligt Stats-Rådets under-  
dåniga tillstyrkande, i nåder gilla berörda förslag, så-  
dana de finnas detta protokoll bilagda, och befallde,  
att, i enlighet dermed, nådiga propositioner skulle till  
Riksdagen aflåtas.

Ex protocollo:  
*Aug. Ekmarck.*

---