

## N:o 2.

Ank. till Riksd. Kansli den 25 Jan. 1875, kl. 2 e. m.

*Kongl. Maj:ts nådiga Proposition till Riksdagen, med förslag till Förordning angående ändring i vissa §§ af sjölagen; Gifven Stockholms Slott den 30 December 1874.*

I följd af stadgandet i Kongl. Maj:ts förnyade förordning angående mätning af handelsfartyg den 15 Maj innevarande år, att svenska fartygs drägtighet skall i de mätbref, som utfärdas efter den 1 April 1875, beräknas i ton, erfordras ändring i de stadganden i sjölagen den 23 Februari 1864, hvilka förutsätta att fartygs drägtighet är i nyläster beräknad. Med anledning häraf har Kongl. Maj:t låtit affatta ett lagförslag i ämnet och vill, med öfverlemnande af de i Högsta Domstolen och Statsrådet angående denna fråga hållna protokoll, härmed enligt § 87 Regeringsformen föreslå Riksdagen antagande af följande

### Förordning angående ändring i vissa §§ af sjölagen.

Häri genom förordnas, att 33, 76, 77, 78, 79, 80 och 89 §§ af sjölagen skola erhålla följande förändrade lydelse:

#### 33 §.

Å alla fartyg öfver femtio ton, som äro destinerade till andra orter utom riket, än hamnar i Östersjön samt danska och norska hamnar på denna sidan om Skagerns fyr och Lindesnäs, skall finnas en, från sjömanshuset i afseglingsorten erhållen, derstädes enligt fastställt formulär upprättad skeppsdagbok, i hvilken af befälhafvare eller af någon bland besättningen, under hans tillsyn och ansvar, noggranna uppgifter meddelas:

*Bih. till Riksd. Prot. 1875. 1 Saml. 1 Afd. 2 Häft.*

1:o. om fartyget är i godt stånd eller icke; om lastens beskaffenhet; om tiden då lastning eller lossning börjar och slutar; om förrättade arbeten, så i hamn som till sjös; om fartygets djupgående för och akter, då det lemnar hamn;

2:o. om fartygets afgang från och ankomst till hamn; om de kurser, som blifvit styrda och den väg fartyget tillryggalägger; om vind, väderlek, ström, observerade ortbestämningar och lodningar; om skada, som timat och dermed sammanhang egande omständigheter, så ock om allt annat, som under resan förefaller och hvars kännedom kan dels vara af nytta enskildt för redare, aflastare, försäkringsgifvare och försäkringstagare, dels lända till allmänt gagn, såsom upptäckt af obekanta länder, grund, strömdrag, observerade naturfenomen m. m.;

3:o. om besättningens antal och helsotillstånd; om någon af skeppsfolket bestraffas eller skiljes från tjensten och om orsaken dertill, så ock om någon i stället blifver antagen; om de beslut, som, i särskilda fall, i samråd med besättningen fattas, så ock om andra omständigheter, på grund hvaraf fartygets befälhafvare vill göra egen eller rederiets rättfordran gällande eller emot annans anspråk sig eller rederiet värja.

De ämnen, som i skeppsdagboken böra antecknas, skola der, såvidt omständigheterna det icke hindra, efter hvarje vakt införas. Skulle vid dagbokens förande skriffel inflyta, må det ej genom radering rättas eller på annat sätt göras oläsligt, utan anmärkes felet i den särskilda kolumn för anmärkningar, som dagboken innehåller.

#### 76 §.

Uppgifves, vid aftal om frakt, fartyget till större tontal, än mätbrevet innehåller, vare befraktare berättigad till ersättning för den kostnad och skada honom tillskyndas, i händelse fartyget ej kan lasta hvad som fraktaftalet föranleder. Är skilnaden emellan det uppgifna och i mätbrevet utsatta tontalet icke större, än en tjugonedel af mätbrevets tontal, eger sådan ersättning icke rum.

#### 77 §.

Är fartyg helt och hållet eller till bestämd del eller till vissa ton befraktadt, vare befälhafvaren skyldig att, utan ersättning, en viss tid afbida att godset aflemnas eller lossas, hvilken tid kallas liggedagar. Dessa räknas från och med nästa helgfria dag, sedan fartyget till lastning eller lossning färdigt är och befälhafvaren derom underrättat befraktare, aflastare eller lastemottagare, så ock, der särskild lastnings- eller lossningsplats inom hamnen anvisas, dit på rederiets bekostnad fartyget förhalat.

Börjar ej lastning eller lossning, eller hinner den ej fullbordas, inom fartygets liggedagar; vare befälhafvarens skyldig att dertill lemna ytterligare tid, emot ersättning till fartyget af befraktare eller lastemottagare. Denna tid kallas öfverliggedagar, och dessa, sammanräknade med liggedagarne, fartygets liggetid.

Är aflastaren icke känd, eller icke att träffa, eller är konnossementet staldt till innehafvaren eller till viss man eller order, räknas liggetiden från den dag, aflastare eller lastemottagare blifvit, på det i orten brukliga sätt, anmanad att godset aflemna eller emottaga. Lag samma vare om konnossement är staldt till viss man, men denne icke anträffas.

## 78 §.

Äro liggedagarne icke bestämda genom aftal eller annat gällande förbehåll, beräknas deras antal särskildt för lastning och särskildt för lossning:

för ett fartyg, som icke är öfver 100 ton	6 dagar,
för ett fartyg, öfver 100, men ej öfver 200 ton	8 »
» 200 » 300	» 10 »
» 300 » 450	» 12 »
» 450 » 600	» 14 »
» 600 » 750	» 16 »
» 750 » 1000	» 18 »
» öfver 1000	» 20 »

Sker på ett ställe lossning och lastning för samma persons räkning, må ersättning för öfverliggedagar ej beräknas förr, än den för lossning och lastning tillsammans i denna § bestämda tid tilländagått.

I det bestämda antalet liggedagar inberäknas icke helgedagar och de dagar, under hvilka lastning eller lossning ej kunnat ske, till följd af skeppsarbete eller annat från fartyget härrörande hinder.

## 79 §.

Antalet af öfverliggedagar och den ersättning, som för dem bör utgå, ankomme på särskildt aftal. Har öfverenskommelse ej skett, må öfverliggedagar ej öfverstiga hälften af det antal liggedagar, som i 78 § eller i fraktaftalet bestämda blifvit. I öfverliggedagarnes antal inberäknas helgedagar.

Ersättningen för öfverliggedagar utgår, der annat aftal ej skett, med 50 öre om dagen för hvarje ton af fartygets drägtighet, och är för hvarje dag förfallen. Betalning af fordran för öfverliggedagar, som vid

inlastning uppkommit, må ej, sedan fartyget lemnat lastningsorten, utsökas ur godset, der ej om den fordran skett anteckning i konnossementet.

Öfverliggedagar beräknas äfven då lasten, inom liggedagarne, väl blifvit levererad, men så sent, att den ej inom denna tid hunnit blifva intagen och stufvad.

## 80 §.

Befälhafvare vare, när fartyg är helt och hållet eller till bestämda delar eller till vissa ton befraktadt, skyldig att, emot ersättning af gods- egare, förhåla fartyget till andra beqvåma lastnings- eller lossningsställen, än det, såsom i 77 § sägs, först anvisade. Uppstår tvist om ersättningens belopp, varde den hänvisad till skiljomän, om hvilkas väljande och beslutanderätt vare lag, som i 321 § sägs.

De uppehåll, som genom fartygets flyttning för intagande eller lossning af last förorsakas, varde i liggetiden inberäknade.

## 89 §.

Lastas icke fartyg, som till bestämd del eller vissa ton är befraktadt, inom liggetiden, vare befraktaren skyldig att gälda full frakt, ersättning för öfverliggedagar, i den mån befraktaren dertill varit vållande, och annan bevislig förlust, dock med afdrag för den frakt, som i stället erhålles.

---

Denna förordning träder i kraft den 1 April 1875; dock skall, in- till den 1 April 1877, hvad hittills varit stadgadt ega tillämpning å svenskt fartyg, hvars drägtighet enligt behörigt mätebref är i nyläster bestämd.

---

Kongl. Maj:t förblifver Riksdagen med all Kongl. nåd och ynnest städse välbevågen.

OSCAR.

*Eduard Carleson.*

*Utdrag af Protokollet öfver Justitie-departements-ärenden, hållet inför  
Hans Maj:t Konungen i Stats-Rådet å Stockholms Slott  
den 4 December 1874,*

i närvaro af:

Hans Excellens Herr Justitie-statsministern *Carleson*,

Hans Excellens Herr Statsministern för utrikes ärendena *Björnstjerna*,

Statsråden: *Berg*,

*Friherre Leijonhufvud*,

*Wennerberg*,

*Bergström*,

*Friherre Alströmer*,

*Weidenhielm*,

*Lovén*,

*Friherre Akerhielm*.

Hans Excellens Herr Justitie-statsministern yttrade:

»I följd af stadgandet i förnyade nådiga förordningen angående mätning af handelsfartyg den 15 Maj innevarande år, att svenska fartygs dräktighet skall i de mätbref, som utfärdas efter den 1 April 1875, beräknas i ton, erfordras ändring i de bestämmelser i Sjölagen den 23 Februari 1864, hvilka förutsätta att fartygs dräktighet är i nyläster beräknad. Med anledning häraf har jag låtit inom departementet utarbета förslag till Förordning angående ändring af ifrågavarande bestämmelser i Sjölagen, så lydande:

---

Och hemställde Hans Excellens Herr Justitie-statsministern att öfver detta förslag Högsta Domstolens utlåtande skulle, för det ändamål 87 § Regeringsformen omförmåler, medelst note ur protokollet infordras.

Denna, af Statsrådets öfrige ledamöter biträdda, hemställan behagade Hans Maj:t Konungen i nåder bifalla.

Ex protocollo

*Th. Wilh. Malm.*

*Utdrag af Protokollet öfver ett lagärende, hållet uti Kongl. Maj:ts  
Högsta Domstol Torsdagen den 10 December 1874.*

*Första Rummet:*

**Närvarande:**

Justitieråden: *Södergren,  
Cramér,  
Naumann,  
Olivecrona,  
Huss,  
Lindhagen,  
Svedelius.*

Tillförordnade ledamöten af Lagbyrån, Akademi-adjunkten Annerstedt föredrog i underdånighet note ur protokollet öfver Justitie-departements-ärenden för den 4 innevarande December, hvarigenom, för det ändamål 87 § Regeringsformen omförmäler, Högsta Domstolens utlåtande blifvit infordradt öfver ett inom Justitie-departementet utarbetadt förslag till Förordning angående ändring i vissa §§ af Sjölagen; varande berörda förslag af följande lydelse:

---

Högsta Domstolen lemnade ifrågavarande förslag utan anmärkning.

In fidem  
*G. V. Österdahl.*

*Utdrag af protokollet öfver Justitie-departements-ärenden, hållet inför  
Hans Maj:t Konungen uti Stats-Rådet å Stockholms Slott  
Onsdagen den 30 December 1874,*

i närvaro af:

Hans Excellens Herr Justitiestatsministern *Carleson*,  
Hans Excellens Herr Stats-ministern för utrikes ärendena *Björnstjerna*,  
Statsråden: *Berg*,  
*Wennerberg*,  
*Bergström*,  
Friherre *Alströmer*,  
*Weidenhielm*,  
*Lovén*,  
Friherre *Åkerhielm*,  
Friherre *von Otter*,  
Justitieråden: *Huss*,  
*Lindhagen*.

Hans Excellens Herr Justitie-statsministern anmälde i underdånighet, att sedan, på sätt protokollet öfver Justitie-departements-ärenden den 4 innevarande December månad utvisar, Kongl. Maj:t i nåder förordnat, att, för det ändamål 87 § Regeringsformen omförmäler, Högsta Domstolens utlåtande skulle infor dras öfver ett inom Justitie-departementet utarbetadt förslag till förordning angående ändring i vissa §§ af Sjölagen, så hade Högsta Domstolen enligt dess vid ärendets föredragning derstädes den 10 i nämnde månad förda protokoll lemnat ifrågavarande förslag utan anmärkning.

Uppå hemställan af Hans Excellens Herr Justitie-statsministern och Stats-rådets öfrige ledamöter fann Hans Maj:t Konungen godt i nåder förordna, att proposition i ännu, sådan den finnes detta protokoll bilagd, skulle till Riksdagen aflätas.

Ex protocollo  
*C. P. Hagbergh.*