

N:o 136.

Af Herr **Fr. Malmberg**: *Angående riktningen af norra stambanans fortsättning från Hybo till Krokom.*

Sedan Kongl. Maj:t genom Jernvägsbyggnads-styrelsen låtit under för- lidna år undersöka alternativa linier för den norrländska jernvägens vidare fortsättning på den stridiga delen mellan Hybo och Krokom, så hafva huf- vudsakligen tvänne förslag framstått, vid hvilka man kan fästa tillbörligt afseende. Linien »Hybo—Ramsjö—Ånge—Gällö—Östersund—Krokom» vill jag kalla det *vestliga* alternativet; »Hybo—Johannisfors—Stödesjön—Håsjö—Stugun—Östersund—Krokom» det *östliga* alternativet. Om blifvande jern- vägar i Norrland skulle förläggas i sådan riktning, att Norrlands fördel, i sin helhet taget, icke tillgodosåges med derjemte fästadt afseende på den största möjliga trafikinkomst, så skulle detta vara en olycka och säkerligen fördröja stambanans vidare fortsättning mot Norden. Nu är det *östliga* al- ternativet för Norrland i alla afseenden det bästa, enär tredubbla tillförsel- leder, större skogstillgång och befolkning, många jernverk och industriella anläggningar, socknar, mäktiga af en högre kultur i jordbruk m. m. före- finnas efter denna sträckning, som dessutom saknar tidsenliga kommunika- tionsleder. Det *vestliga* alternativet är relativt underlägset i *alla* afseenden, och man skulle utan tvifvel här begå ett stort misstag, om man valde den vestliga linien såsom stam- och tvärbana och således förlade banan efter redan befintliga kommunikationsleder, nemligen en god landsväg från Ånge till Östersund å ena sidan och befintliga segelleden från Bräcke till Öster- sund å den andra, då deremot, såsom förut är nämnt, den östliga linien är i saknad af allt, som är behöfligt för en tidsenlig samfärdsel. För större

delen af Jemtland och för Norrland i dess helhet är det östliga alternativet att föredraga, och till bestyrkande häraf anhåller jag att till Stats-Utskottet få aflemna, före eller vid frågans behandling och utredning derstädes, de statistiska uppgifter m. m., som kunna gifva stöd för mitt påstående.

Med anledning af hvad jag haft äran anföra, yrkas,

att den stridiga delen af Norrlands jernbana ifrån Hybo till Krokombå må förläggas i den östliga riktningen »Hybo—Johannisfors—Stödesjön—Håsjö — Stugun—Östersund—Krokombå», såsom för hela vårt land och speciellt för Norrland den fördelaktigaste sträckningen.

Om remiss till Stats-Utskottet anhålles.

Stockholm den 28 Januari 1875.

Fr. Malmberg.

Häri instämma:

J. Fahlén.

L. J. Fahlander.

P. Näsman.
