

N:o 27.

Uppläst och godkänd hos Första Kammaren den 22 April 1874.
 — — — — Andra Kammaren den 23 — —

Riksdagens underdåniga Skrifvelse, angående beviljade statsbidrag till vägars anläggning, bro- och hamnbyggnader samt vattenkommunikationer äfvensom sjösänkningar och andra vattenaftappningsföretag.

(Stats-Utskottets Utlåtande N:o 39.)

S. A. K.

Riksdagen, som till behandling förehaft de uti Eders Kongl. Maj:ts nådiga Proposition om statsverkets tillstånd och behof gjorda framställningar om statsbidrags beviljande för väganläggningar och vägförbättringar, bro- och hamnbyggnader samt vattenkommunikationer äfvensom sjösänkningar och andra vattenaftappningsföretag, får härmed i underdånighet anmäla följande i anledning deraf fattade beslut:

A.) *Väganläggningar och vägförbättringar.*

1:o. För anläggning af nya samt förbättring eller omläggning af backiga eller eljest mindre goda vägar har Eders Kongl. Maj:t uti ofvanberörda nådiga Proposition föreslagit, att Riksdagen måtte till Eders Kongl. Maj:ts disposition anvisa ett belopp af 200,000 kronor.

Som, enligt hvad Riksdagen inhemtat, uti Styrelsens för allmänna väg- och vattenbyggnader arkiv finnas hvilande förslag till fullt förberedda väg-

arbeten, hvilka vederbörande menigheter förklarar sig villiga att verkställa mot erhållande af statsunderstöd till omkring $\frac{2}{3}$ delar af beräknade kostnaderna, utvisande behof af vida större understöd, än som kunde tillfredsställas med den hittills under en längre följd af år till Eders Kongl. Maj:ts disposition för ändamålet anvisade summa af 150,000 R:dr, samt lika stora arbetskvantiteter under den närmaste framtiden icke torde kunna verkställas mot enahanda kostnad, som för några år tillbaka, har Riksdagen, med bifall till hvad Eders Kongl. Maj:t föreslagit, till bidrag för anläggning af nya samt förbättring eller omläggning af backiga eller eljest mindre goda vägar till Eders Kongl. Maj:ts disposition för år 1875 anvisat två hundra tusen kronor.

2:o. Vid 1870 års riksdag blef för anläggning af väg mellan Lycksele och Wilhelmina kyrkobyar i Westerbottens län, hvilket arbete enligt i nåder gillad plan beräknats kosta 160,095 R:dr, beviljadt ett understöd af 106,700 R:dr, deraf anvisats att utgå under åren 1871—1874 tillhopa 75,000 R:dr, och har Eders Kongl. Maj:t nu föreslagit, att till arbetets fortsättande under år 1875 måtte anvisas tiotusen kronor, hvilken nådiga framställning blifvit af Riksdagen bifallen.

3:o. För anläggning af väg från Kangis eller Gyljens bruk i Öfver-Kalix socken af Norrbottens län, nordvest upp till den punkt, der vägen från Skröfven till Gellivara kyrkoplatz vidtager, beviljades vid 1872 års riksdag ett anslag af 61,330 R:dr, deraf till utgående anvisats under år 1873 11,330 R:dr och under år 1874 ytterligare 20,000 R:dr. Enär emellertid de vägbyggnadsskyldige inom så väl Öfver-Kalix som Gellivara socknar vägrat åtaga sig att mot erhållande af det till anläggning af vägdelen inom Öfver-Kalix socken af Eders Kongl. Maj:ts disponerade anslagsbeloppet, 32,660 R:dr, utföra sistberörda väganläggning, har Eders Kongl. Maj:t dels förklarar frågan om tillgodonjutandet af nämnda statsbidrag hafva förfallit och förordnat, att det derå till utgående under samma år anvisade belopp, 6,033 R:dr 55 öre, skulle till Riksdagens disposition reserveras, dels ock beslutat, att den del af de för år 1874 anvisade 20,000 R:dr, som belöpte å väganläggningen inom Öfver-Kalix socken, eller 10,650 R:dr 55 öre, jemväl skulle till Riksdagens disposition reserveras.

Sedan Gellivara socknemän beslutit att verkställa vägarbetet från Skröfven till Öfver-Kalix sockengräns mot erhållande af den andel utaf statsbidraget, som borde belöpa på vägsträckan inom Gellivara socken, eller 28,670 R:dr, samt af den för år 1873 anvisade delen af statsbidraget fått sig tillerkände R:dr 5,296: 45
och af den för år 1874 anvisade summan ett belopp af „ 9,349: 45

eller tillhopa R:dr 14,645: 90

har Eders Kongl. Maj:t föreslagit Riksdagen att för sistnämnda vägarbete för år 1875 anvisa ett belopp, för summornas jemnande, af 6,024 kronor 10 öre.

Med bifall härtill har Riksdagen, i ytterligare afräkning å det för väganläggningen från Skröfven inom Gellivara socken af Norrbottens län till Öfver-Kalix sockengräns beviljade anslag af 28,670 R:dr, för år 1875 anvisat sex tusen tjugufyra kronor 10 öre.

4:o. För fortsatt bedrivande under år 1875 af väganläggningen mellan Norsjö och Malå kyrkobyar i Westerbottnens län, hvartill Riksdagen år 1872 beviljat ett anslag af 50,000 R:dr, deraf till utgående under hvarterdera af åren 1873 och 1874 anvisats 15,000 R:dr, har Eders Kongl. Maj:t föreslagit, att Riksdagen måtte anvisa tio tusen kronor; och har Riksdagen härtill lemnat bifall.

5:o. Utaf det för väganläggning mellan Åsele och Dorothea kyrkoby i Westerbottnens län vid 1872 års riksdag beviljade anslag af 40,600 R:dr, hvaraf till utgående anvisats för år 1873 20,000 R:dr och för år 1874 10,600 R:dr, har Eders Kongl. Maj:t föreslagit, att för år 1875 måtte anvisas fem tusen kronor; och har Riksdagen bifallit hvad Eders Kongl. Maj:t sålunda föreslagit.

6:o. För anläggning af vinterväg från Jäckvik vid sjön Hornavans vestra strand till riksgränsen i riktning mot Saltenfjord samt uppförande af fjellstugor och stallar vid Sädva. Arrajokk och Mirkinis, beviljades vid sistlidna års riksdag ett anslag af 34,650 R:dr, deraf till utgående under år 1874 anvisades 9,500 R:dr; och har Riksdagen, med bifall till hvad Eders Kongl. Maj:t nu föreslagit, i ytterligare afräkning å nämnda anslag, för år 1875 anvisat fjorton tusen två hundra kronor.

B.) *Bro- och hamnbyggnad r samt vattenkommunikationer.*

7:o. Såsom fond för understödjande af mindre hamn- och brobyggnader samt uppremsning af åar och farleder, har Riksdagen, med bifall till hvad Eders Kongl. Maj:t föreslagit, för år 1875 anvisat ett belopp af fyratiotusen kronor.

8:o. Vid sistlidna års riksdag beviljades för åstadkommande af ny farled från Uddevalla stads hamn till Kattegatt genom Björnsund och Malösund ett anslag motsvarande hälften af den beräknade kostnadssumman, eller 123,793 R:dr 50 öre, hvaraf 25,000 R:dr anvisades att utgå under år 1874; och har Eders Kongl. Maj:t nu föreslagit att i ytterligare afräkning på det beviljade understödet för 1875 anvisa 50,000 kronor; hvartill Riksdagen lemnat bifall.

C.) *Sjösänkningar och andra vattenaftappningsföretag.*

9:o. Uti ofvannämnda nådiga Proposition har Eders Kongl. Maj:t föreslagit, att till understödjande medelst anslag utan återbetalningsskyldighet af

sådana myrutdikningar och vattenaftappningar, som företrädesvis afse att minska frostländigheten, måtte anvisas åttiotusen kronor. Då denna summa är lika med den, som utaf sistlidna års Riksdag för enahanda ändamål beviljades, har Riksdagen bifallit hvad Eders Kongl. Maj:t i berörda hänseende föreslagit.

10:o. Till befrämjande medelst lån af utdikningar och aftappningar af sankta trakter och sjöar till beredande af odlingsföretag har Eders Kongl. Maj:t äskat enahanda belopp, som af sistlidna års Riksdag beviljades, eller ett-hundratusen kronor; och har Riksdagen, med bifall härtill, till Eders Kongl. Maj:ts disposition för år 1875 anvisat det sålunda begärda beloppet.

11:o. Beträffande slutligen villkoren för erhållande och åtnjutande af statsbidrag till allmänna arbeten samt kontrollen å arbetenas utförande enligt fastställda planer, har Riksdagen beslutat, att nu gällande allmänna vilkor och föreskrifter i afseende på de statsbidrag, som blifvit anvisade för väganläggningar och vägförbättringar, brobyggnader, hamnanläggningar, kanaler och andra vattenkommunikationer äfvensom för sjösänkningar och andra vattenaftappningsföretag, fortfarande skola blifva gällande, endast med det tillägg, att, derest Eders Kongl. Maj:t — i händelse afvikelse, utan vederbörlig tillåtelse, skett från den fastställda arbetsplanen eller arbetet icke i behörig tid blifvit fullbordadt — beslutar, att lyftade anslags- eller lånemedel skola återbetalas, det skall åligga vederbörande att jemväl erlægga fem procent årlig ränta å dessa medel från lyftningsdagen till dess återbetalning sker.

Med underdånigt tillkännagifvande af dessa beslut framhärdar Riksdagen etc.

Stockholm den 23 April 1874.

Sammandrag af de utaf Riksdagen år 1874 beviljade statsbidrag för väganläggningar och vägförbättringar, bro- och hamnbyggnader samt vattenaftappningsföretag.

	Anslag.	Lån.	Summa anslag	Summa lån.	Summa anslag och lån.
A.) Väganläggningar och vägförbättringar.					
Till fond för anläggning af nya samt förbättring eller omläggning af backiga eller eljest mindre goda vägar	200,000	—	—	—	—
För vägganläggning mellan Lycksele och Wilhelmina kyrkobyar i Westerbottens län	10,000	—	—	—	—
För anläggning af väg från Skröfven inom Gellivara socken och Norrbottens län till Öfver-Kalix sockengräns	6,024,10	—	—	—	—
För väganläggning mellan Norsjö och Malå kyrkobyar i Westerbottens län	10,000	—	—	—	—
För väganläggning mellan Åsele och Dorothea kyrkoby i Westerbottens län	5,000	—	—	—	—
För anläggning af vinterväg från Jäckvik vid sjön Hornavans vestra strand till riksgränsen i riktning mot Saltenfjord samt					
Transport	231,024,10	—	—	—	—

	Anslag.	Lån.	Summa anslag.	Summa lån.	Summa anslag och och lån.
Transport uppförande af <i>fjellstugor</i> och <i>stallar</i> vid <i>Sädwa</i> , <i>Arrajokk</i> och <i>Mirkinis</i> .	231,024 10				
	14,200 —	—	245,224 10	—	245,224 10
B.) Bro- och hamnbyggnader.					
Till <i>fond</i> för understöd- jande af mindre <i>hamn-</i> och <i>brobyggnader</i> samt upprensning af <i>åar</i> och <i>farleder</i>	40,000 —	—	—	—	—
För åstadkommande af ny <i>farled</i> från <i>Uddevalla</i> stads hamn till <i>Kattegatt</i> ge- nom <i>Björnsund</i> och <i>Ma-</i> <i>lösund</i>	50,000 —	—	90,000 —	—	90,000 —
C.) Sjösänkningar och andra vattenaftappningsföretag.					
Till <i>fond</i> för <i>myrutdikningar</i> och <i>vattenaftappningar</i> till förminskande af <i>frostlän-</i> <i>digheten</i>	80,000 —	—	—	—	—
Till <i>fond</i> för understöd- jande af <i>utdikningar</i> , och <i>aftappningar</i> af <i>sanka-</i> <i>trakter</i> och <i>sjöar</i> till be- redande af <i>odlingsföretag</i>	—	100,000 —	80,000 —	100,000 —	180,000 —
Summa Kronor	—	—	415,224 10	100,000 —	515,224 10