

N:o 86.

Ank. till Riksd. Kansli den 4 Maj 1874, kl. 12 midd.

Memorial, med förslag till de stadganden angående Riksgälds-kontorets skulder och fordringar, som böra införas i det nya reglementet för detta verk.

(R. A.)

Till Riksdagens pröfning och godkännande får Stats-Utskottet härjemte öfverlemna förslag till de afdelningar af Riksgälds-kontorets reglemente, som angå kontorets skulder och fordringar, hvilket förslag åtföljes af enahanda uppgifter om beloppet och beskaffenheten af berörda skulder och fordringar vid sistlidet års slut, som finnas bifogade det senast utfärdade reglementet.

Uti detta förslag hafva några andra ändringar uti motsvarande paragrafer af sistnämnda reglemente icke blifvit gjorda, än

att uti § 2 intagits ett äldre ännu gällande från § 33 i 1866 års reglemente hemtadt stadgande, att Riksgälds-kontorets skulder icke äro underkastade preskription i andra fall än der sådant är uttryckligen föreskrifvet;

att utur samma paragraf uteslutits föreskriften om inlösen af återstående skulden till Riksbanken i följd af försträckningar till 1808 och 1809 års krigskostnader, hvilken föreskrift numera blifvit fullgjord;

att utur § 3 likaledes uteslutits de föreskrifter, som afse sådana lånefordringar, hvilka vid innevarande års början blifvit på Kongl. Statskontoret öfverlåtna; samt

att deremot i samma paragraf intagits Riksdagens genom bifall till Stats-Utskottets Utlåtande N:o 24 fattade beslut i fråga om Riksgälds kontorets fordringar för meddelade lån för anläggning af Norbergs jernväg.

Stockholm den 4 Maj 1874.

På Stats-Utskottets vägnar:

Arvid Fr:son Posse.

Förslag till Reglemente för Riksgälds-kontoret.

§ 1.

Riksgälds-kontoret har till föremål:

- a) att ombesörja liqviden af Svenska Statens skuld, för hvilken Riksdagen, enligt 66 § Regeringsformen, ansvarar;
- b) att verkställa alla de utbetalningar, som af Rikets Ständer eller Riksdagen blifvit å detta verk anvisade;
- c) att mottaga, förvalta och redovisa alla härtill anslagna tillgångar och inkomster samt hålla Riksdagen uppkommande öfverskott och behållningar tillhanda;
- d) att, i saknad af annan tillgång för bestridande af beviljade och å Riksgälds-kontoret anvisade utgifter, upplåna dertill oundgängligen erforderliga medel; och
- e) att utföra alla uppdrag och åligganden, som Riksgälds-kontoret för öfrigt af Rikets Ständer eller Riksdagen erhållit.

Angående Riksgälds-kontorets skulder.

§ 2.

De af *Riksgälds-kontoret* för upptagna lån *utfärdade* och förut icke inlösta eller eljest, jemlikt behörig föreskrift, ur räkenskaperna afförda *obligationer*, äfvensom de *obligationer*, hvilka hädanefter varda af detta verk utgifna, böra, så till kapital som upplupna räntor, enligt desammas ordalydelse infrias.

Der *preskriptionstid* i afseende på någon särskild del af *Riksgälds-kontorets skulder* icke blifvit stadgad, komma skulderna, intilldess annorlunda förordnas, att i vederbörlig ordning liqvideras, utan afseende å den tid, inom hvilken fordringar hos enskilde eller hos Kongl. Maj:t och Kronan skola nu eller framdeles göras gällande.

Härförutan har Riksdagen medgifvit:

a) att till innehafvaren ställd obligation må, då derom hos Kommissariatet göres framställning, på *viss namngifven person öfverlätas*, för att endast i dennes hand vara gällande; samt, derest egaren sedermera det önskar, ånyo kunna göras gällande i hvarje innehafvares hand, allt under de vilkor i afseende på behöriga anteckningar å sjelfva obligationen samt i Kontorets räkenskaper, som Fullmäktige ega föreskrifva;

b) att Fullmäktige må, när sådant icke för Riksgälds-kontoret medför olägenhet, kunna medgifva *omedelbar inlösen* i Riksgälds-kontoret af *förfallna obligationer* och *räntekuponer*, fastän desamma enligt obligationernas lydelse och stadgandena i lånekontrakten böra å deruti angifna utrikes orter infrias; för hvilket ändamål Fullmäktige må träffa erforderliga öfverenskommelser med de låneöfvertagare, som kontraktsevenligt skola ombesörja denna inlösen; samt

c) att då s. k. *Riksgälds-sedlar* i Riksgälds-kontoret till inlösen företes, Fullmäktige ega att, derest sedlarne finnas riktiga, låta desamma med Riksgälds-kontorets medel infria.

I afseende på Riksgälds-kontorets skulder, om hvilkas belopp och beskaffenhet Kontorets räkenskaper och handlingar lemna fullständig upplysning, och hvilka finnas summariskt uppgifna uti *bil. A.* vid detta reglemente, böra i öfrigt de föreskrifter, som äro intagna uti de vid föregående riksdagar för Riksgälds-kontoret utfärdade reglementen, i de delar samma föreskrifter ännu icke blifvit fullgjorda, fortfarande tjena till efter rättelse.

Angående Riksgälds-kontorets fordringar för de af dess medel utbetalda eller godtgjorda lån.

§ 3.

Beträffande Riksgälds-kontorets *fordringar* för meddelade *lån*, om hvilkas belopp Kontorets böcker och räkenskaper lemna fullständig upplysning, och å hvilka en förteckning jemväl finnes detta reglemente bifogad (*bil. B.*), skola de förbindelser, å hvilka fordringarne sig grunda, jemte föreskrifterna uti äldre reglementen i tillämpliga delar fortfarande tjena till efter rättelse, med iakttagande deraf att Riksdagen i afseende på lånen för anläggning af jernväg från *Kärrgrufvan* inom *Norbergs* bergslag till sjön *Amänningen* medgifvit, *dels* att derest jernvägen omläggas med 4,83 fots spårvidd i enlighet med derom af Norbergs jernvägs nya aktie-bolag antaget förslag, bolaget ändock må på förut stadgade betalningsvilkor bibehålla de för jernvägsanläggningen beviljade försträckningar, emot vilkor:

1:o) att kostnadsförslag och arbetsplan för nya jernvägsanläggningen fastställas af Kongl. Maj:t;

2:o) att jernvägsanläggningen med alla dertill hörande byggnader och material skall utgöra underpant för ifrågavarande, af staten lemnade försträckningar;

3:o) att Kongl. Maj:t skall insätta en ledamot i bolagets styrelse och utse en revisor att deltaga uti granskningen af bolagets förvaltning och räkenskaper, samt att arvode till sålunda utsedd styrelseledamot och revisor skall bekostas af bolaget;

4:o) att bolaget skall underkastas alla de villkor och kontroller, som af Kongl. Maj:t pröfvas lämpliga och nödiga; samt

5:o) att i öfrigt de vid beviljandet af ifrågavarande försträckningar meddelade bestämmelser skola fortfarande i tillämpliga delar lända till efter rättelse;

dels ock att statens panträtt i de delar af gamla jernvägen, som efter omläggningen icke komma att i nya jernbanan ingå, må upphöra, äfvensom att den uti nuvarande jernvägen med tillhörigheter fastställda inteckning må, sedan jernvägen blifvit efter omläggningen afsynad och godkänd, förfalla.

Dessutom har Riksdagen år 1870 förklarad, det Dalslands kanalaktiebolag icke har skyldighet att för år 1868 erlægga kapitalafbetalning å det för segellets öppnande ifrån *Hattefura* till *Stora Lee* vid 1862—1863 års riksdag beviljade och från Riksgälds-kontoret utgifna lån å 800,000 R:dr.

Bil. A.

Riksgälds-kontorets vid 1873 års slut utbalanserade kapitalkulder, oberäknade de vid samma tid i Kontoret inestående anslagssummor.

§ i 1866 års reglemente.	Tiden, då förbindelserna blifvit utfärdade.	Räntefot.	Återstående kapitalskuld den 31 December 1873.		
			Fonderad skuld.	Icke fonderad skuld.	
3	Obligationer för 1855 års statslån till jernvägsanläggningars bekostande eller understödjande, primitivt 281,900 R:dr R:mt	1855 d. $\frac{30}{6}$	$3\frac{1}{2}$ och 4%	R:mt 185,900	---
4	Dito för 1858 års jernvägs-lån, 8,190,500 Thlr Pr. C:t	1858 d. $\frac{1}{3}$	$4\frac{1}{2}$ %	Thlr 6,465,900	---
5	Dito för 1860 års jernvägs-lån: a) mot obligationer, ställda på utlottning å 8,000,000 Thlr Pr. C:t b) mot premie-obligationer å 2,400,000 Thlr Pr. C:t, bokförda till fem sjettedelar deraf eller 2,000,000 Thlr .	1860 d. $\frac{1}{5}$	$4\frac{1}{2}$ %	Thlr 6,536,100	---
6	Dito för 1864 års jernvägs-lån å 2,223,000 £ St., hvaraf dock blifvit för-yttrade obligationer för endast 555,700 £ St. *)	1860 d. $\frac{1}{5}$	—	Thlr 1,313,333 10	---
7	Dito för 1866 års jernvägs-lån å 9,932,300 Thlr Pr. C:t	1864 d. $\frac{15}{4}$	$4\frac{1}{2}$ %	£ St. 524,300	---
		1866 d. $\frac{2}{1}$	5 %	Thlr 9,729,900	---

*) De öfriga obligationerna å tillhoppa 1.667,300 L. St. äro, enligt Riksdagens beslut, upprädda; dock kommer årliga utlottningen att fortfarande omfatta hela det i amorteringsplanen upptagna obligationsantalet.

§ i 1866 års reglemente.		Tiden, då förbindelserna blifvit utfärdade	Räntefot.	Å erstående kapitalskuld den 31 December 1873.	
				Fonderad skuld.	Icke fonderad skuld.
9	Obligationer för 1861 års statslån, 3,000,000 R:dr Rmt	1861 d. $30\frac{1}{3}$	$4\frac{1}{2}$ %	R:mt 2,536,100	---
13	Dito, hvilka i anseende till sin ordalydelse icke kunna uppsägas, eller det s. k. gamla lånet . . .	1798 d. } 1811 d. $30\frac{1}{12}$ }	5 %	---	R:mt 10,125
14	Dito, utfärdade såsom grundfond för Allmänna Hypoteksbanken, bokförda inom linien med R:mt 8,000,000 R:dr			1861 d. $1\frac{1}{7}$	$4\frac{1}{2}$ %
15	Ännu icke till inlösen föredda Trollhätte slussverks lottsedlar å tillhopa 5,000 Daler Silfvermynt, bokförda inom linien med R:mt 1,250 R:dr, jemte upplupen ränta R:mt 2,286: 88	1750 d. $1\frac{1}{3}$	6 %	---	---
16	Årliga anslaget till H. M. Konungen 300,000 R:dr (icke kapitaliseradt) . .	1815 d. $9\frac{1}{11}$	---	---	---
17	Ränta å H. K. H. Hertigens af Södermanland, sedermera Konung Carl XIII:s hemgiftskapital, bokfördt inom linien med R:mt 150,000 R:dr	1778	5 %	---	---
18	Innestående fond för Göta kanals underhållande . .	1833 d. $31\frac{1}{12}$	5 %	---	R:mt 140,889
19	Dito för Södertelje kanals dito	---	5 %	---	R:mt 45,000

§ i 1866 års reglemente.	Tiden, då förbindelserna blifvit utfärdade.	Räntefot.	Återstående kapitalskuld den 31 December 1873.		
			Fonderad skuld.	Icke fonderad skuld.	
20	Fond för Hjelmare kanals och slussverks underhållande (utgör blott ett depositum af fordringshandlingar)	---	---	---	---
21	Dito för Strömsholms kanals dito (dito)	---	---	---	---
25	Brudgåfvinster (kapitalskulden afskrifven) . . .	---	---	---	---
29	Uti f. d. Ridderstolpeska huset intecknad skuld till Stockholms Borger-skaps enkhus	---	4 $\frac{1}{2}$ %	---	R:mt 17,400
§ i 1868 års reglemente.					
90	Obligationer för 1868 års jernvägslån £ Sterling 1,150,000	1868 d. $\frac{1}{7}$	5 %	£ St. 1,134,100	---
§ i 1869 års reglemente.					
77	Post-assuransfonden (ingår bland Riksgälds-kontorets öfriga tillgångar, men med den förbindelse som § 77 i 1869 års reglemente innehåller) .	---	---	---	---
78	Lots- och Fyr-inrättningens reservfond	---	---	---	R:mt 200,000

§ i 1869 års reglemente.		Tiden, då förbindelserna blifvit utfärdade.	Räntefot.	Återstående kapitalskuld den 31 December 1873.	
				Fonderad skuld.	Icke fonderad skuld.
85	Obligationer för 1869 års inhemska jernvägslån, R:mt 4,000,000 R:dr . .	1869 d. 30 ⁹	5 %	—	R:mt 4,000,000
§ i 1870 års reglemente.					
72	Obligationer för 1870 års jernvägslån å 40,000,000 R:dr, deraf till 1873 års slut blifvit utlemnade obligationer å tillhopa 16,170,000 R:dr	1870 d. 30 ⁹	5 %	R:mt 16,170,000	—
§ i 1872 års reglemente.					
83	Obligationer för 1872 års jernvägslån å 24,000,000 R:dr, deraf till 1873 års slut blifvit utlemnade obligationer å tillhopa 3 530,000 R:dr	1872 d. 30 ³	4 %	R:mt 3,487,900	—

Bil. B.

Riksgälds-kontorets vid 1873 års slut utbalanserade kapitalfordringar för de af dess medel utbetalda eller godtgjorda lån.

§ i 1866 års reglemente.		Tiden, då lånet utbetalts.	Annuitet.	Räntefot.	Ursprungliga beloppet.	Kapital-återstod vid 1873 års slut.
	<i>Lån till:</i>					
34	Upsala akademis biblioteksbyggnad	1824	2 % jemte ränta	3 %	75,000	10,483 61
36	Uppförande af ett nytt lärohus för elementarläroverket i Jönköping	1825				
37	Uppförande af byggnader för elementarläroverket i Halmstad	1861	5 %	4 %	120,000	107,975 54
„	Uppförande af byggnader för läroverket i Calmar . . .	1866	„	„	25,000	24,491 3
„	Uppförande af byggnader för Umeå läroverk	1866	„	„	40,000	39,165 72
„	Uppförande af byggnader för läroverket i Falun	1864	„	„	25,000	23,924 34
„	Uppförande af byggnader för läroverket i Sala	1864	„	„	40,000	38,384 14
39	Uppbyggande af ny kyrka i Christinehamn	1865	„	„	12,000	11,461 47
40	Lidköpings stad, för ny kyrkas uppbyggande	1849	2 % jemte ränta	3 %	37,500	21,080 33
41	Knäreds församling i Hallands län, för kyrkobyggnad	1854				
„	Markaryds församling i Kronobergs län, för kyrkobyggnad	1851	6 %	4 %	24,000	7,623 3
„	Markaryds församling i Kronobergs län, för kyrkobyggnad	1852	„	„	24,000	11,141 25
„	Markaryds församling i Kronobergs län, för kyrkobyggnad	1854	„	„	10,000	5,301 20
	Transport	—	—	—	—	301,031 66
	<i>Bih. till Riksd. Prot. 1874.</i>	<i>4 Saml.</i>	<i>1 Afd.</i>	<i>36 Häft.</i>		2

§ i 1866 års reglemente.		Tiden, då lånet utbetalts.	Annuitet.	Räntefot.	Ursprungliga beloppet.	Kapital-återstod vid 1873 års slut.
	Transport	—	—	—	—	301,031 66
42	Wallentuna församling i Stockholms län, för kyrkobyggnad	1859	6 %	4 %	20,000 —	15,763 92
43	Reparation af Linköpings domkyrka	1850	”	”	30,000 —	7,756 94
”	Reparation af Wexiö domkyrka	1852	”	”	30,000 —	10,773 59
”	Reparation af Skara domkyrka	1858	”	”	25,000 —	16,677 15
”	Reparation af Westerås domkyrka	1858	”	”	22,500 —	15,114 74
”	Reparation af Westerås domkyrka	1860	—	—	28,000 —	28,000 —
44	Carlskrona stads pastorat .	1842	5 %	3 %	18,000 —	557 56
45	Allmänna barnhusinrättningen i Stockholm	1851	6 %	4 %	75,000 —	38,971 19
48	Staden Wexiös återuppbyggande efter 1838 års eldsvåda	1838	”	”	150,000 —	415 69
49	Staden Wexiös återuppbyggande efter 1843 års eldsvåda	1843	”	3 o. 4 %	360,000 —	77,644 20
50	Staden Åmål, byggnadslån .	1846	”	4 %	45,000 —	13,427 65
52	Återuppbyggande af den år 1847 nedbrunna del af staden Christianstad	1848—1850	”	”	150,000 —	47,228 83
53	Återuppbyggande af den år 1849 nedbrunna del af staden Lidköping	1852	”	”	63,666 —	28,524 19
	Transport	—	—	—	—	601,887 31

§ i 1866 års reglemente.		Tiden, då lånet utbetalts.	Annuitet.	Räntefot.	Ursprungliga beloppet.	Kapital-återstod vid 1873 års slut.
	Transport	—	—	—	—	601,887 31
54	Återuppbyggande af staden Örebro	1854	6 %	4 %	375,000	250,339 38
	Återuppbyggande af staden Jönköping	1855				
55	Återuppbyggande af staden Ekesjö	1857	6 o. 7 %	4 o. 4 ¹ / ₂ %	100,000	63,416 17
56	Staden Christianstad, för ny tomtreglering	1851	7 %	4 %	20,000	138,297 6
57	Staden Lidköping, för ny tomtreglering	1854	6 %	”	20,000	810 21
”	Staden Örebro, för ny tomtreglering	”	”	”	37,500	11,317 74
”	Staden Jönköping, för ny tomtreglering	1855	”	”	37,500	22,493 19
”	Staden Ekesjö, för ny tomtreglering	1857	”	”	15,000	8,428 84
58	Staden Malmö, till kasern- och stallbyggnader	1813—1815	2 % jemte ränta	”	32,000	20,995 20
59	Återuppförande af Conradsfors bruk	1845				
60	Staden Ystad, för hamnbyggnad	1824	2 % jemte ränta	”	30,000	7,693 92
”	Staden Ystad, för hamnuppmuddring	1857				
61	Staden Warberg, för hamnanläggning	1844	6 %	4 %	45,000	1,113 26
”	Staden Warberg, för hamnanläggning	1849	5 %	3 %	60,000	36,190 12
62	Hamnbyggnad vid Cimbrishamn	1843	6 %	4 %	30,000	9,353 28
63	Staden Christianstad, för hamnanläggning vid Åhus	1848	6 %	4 %	22,500	4,933 46
	Transport	—	—	—	—	21,294 70
		—	—	—	—	15,071 72
	Transport	—	—	—	—	1,214,245 92

S. i 1866 års reglemente.		Tiden, då lånet utbetalts.	Annuitet.	Räntefot.	Ursprungliga beloppet.	Kapital- återstod vid 1873 års slut.
	Transport	—	—	—	—	1,214,245 92
63	Återstående hamnarbeten vid Åhus samt Hernesta kanals fullbordande m. m.	1855	6 %	4 %	30,000	14,603 88
67	Staden Westerås, för utvidgande och förbättring af stadens hamn	1849	”	”	30,000	6,616 21
”	Uppmuddring af hamnen och segelrännan vid Christinehamn	1850	”	”	36,000	7,950 14
”	Anläggning af hamn vid Wadstena	1850	”	”	48,000	13,157 98
68	Fullbordande af hamnbyggnaden vid Wadstena . . .	1855	”	”	15,000	7,317 58
”	Arboga-åns uppmuddring .	1855	”	”	15,000	7,297 31
”	Upprensning och fördjupning af Köpings å	1855	”	”	20,000	9,695 74
69	Anläggning af en hamnbassin invid Carlstad samt en kanal derifrån till Kanikenäset vid Wenern	1859	”	”	100,000	63,408 77
”	Hamnbyggnad vid Falkenberg	1859	”	”	47,000	29,807 45
”	Fullbordande af hamnarbetena vid Strömstad	1858	”	”	15,000	9,603 64
70	Hamnbyggnaden vid Färjestaden i Thorslunda socken på Öland	1858	”	”	12,850	8,151 9
71	Byggande af hamn vid staden Grenna	1861	”	”	37,500	26,241 7
”	Förbättring och utvidgning af Helsingborgs hamn . .	1862	”	”	230,000	168,186 54
	Transport	—	—	—	—	1,586,283 32

§ i 1866 års regerings-		Tiden, då lånet utbetalts.	Annuitet.	Räntefot.	Ursprungliga beloppet.	Kapital- återstod vid 1873 års slut.
	Transport	—	—	—	—	1,586,283 32
71	Hamnbyggnad vid staden Åmål	1861	6 %	4 %	8,000 —	5,947 66
„	Fortsättning af hamn- och kanalanläggningen vid Carlstad	1861	„	„	70,000 —	48,960 88
„	Uppmuddring af segelleden mellan Piteå och lastage- platsen Löfholmen samt anläggning af en lastbryg- ga vid nämnda stad . . .	1861	„	„	26,000 —	18,177 20
„	Rottne-åns upprensning och fullbordande af den påbör- jade jetéebyggnaden vid inloppet till nämnda å. .	1861	„	„	10,000 —	6,995 8
72	Slussanläggningar i Clara elf vid Dejeffors och Forshaga inom Nedra Ulleruds och Grafvasocknari Wermland	1856	„	„	150,000 —	78,908 9
73	Anläggning af jernväg mellan Christinehamn o. Sjöändan	1849	„	„	100,000 —	22,101 19
74	Anläggning af jernväg mel- lan Nora och Ervalla . .	1854	„	„	150,000 —	66,978 10
75	Anläggning af jernväg från Kärrgrufvan inom Nor- bergs bergslag till sjön Åmänningen	{ 1852 1853 }	{ 5 %	{ 4 %	{ 150,000 —	{ 120,078 47
„	Fullbordande af samma jern- väg	{ 1855 1856 }	{ 3 %	{ 2 %	{ 150,000 —	{ 119,605 42
76	Anläggning af jernvägen Wessman—Barken	{ 1856 1857 }	{ 5 %	{ 3 %	{ 200,000 —	{ 125,928 88
„	Fullbordande af sistnämnda jernväg	1858	6 %	4 %	200,000 —	120,619 20
	Transport	—	—	—	—	2,320,583 49

§ i 1866 års reglemente.		Tiden då lånet utbetalts.	Annuitet.	Räntefot.	Ursprungliga beloppet.	Kapital-återstod vid 1873 års slut.
	Transport	—	—	—	—	2,320,583 49
77	Anläggning af jernväg mellan städerna Falun och Gefle	1855—1859	4 %	2 %	2,400,000	1,768,364 34
78	Anläggning af jernväg mellan Hudiksvall och sjöarne Dellen	$\left\{ \begin{array}{l} 1858 \\ 1859 \end{array} \right\}$	5 %	4 %	370,000	302,297 80
”	Anläggning af jernväg från Söderhamn till sjön Bergviken m. m.					
79	Anläggning af jernväg mellan Borås och Herrljunga	1862, 1863	”	”	1,377,055 24	1,248,648 74
80	Anläggning af jernväg från Eslöfs station på Södra stambanan till Ystad . .	1864—1866	”	”	2,450,000	2,289,264 86
”	Anläggning af jernväg mellan Helsingborg och Årup	1864, 1865	”	”	1,100,000	1,024,652 54
”	Anläggning af jernväg mellan Landskrona och Eslöfs station på Södra stambanan	1864—1866	”	”	1,200,000	1,118,559 45
”	Anläggning af jernväg mellan Christianstad och Hesselholms station på Södra stambanan	1864, 1865	”	”	720,000	660,146 63
”	Anläggning af jernväg mellan Wexjö och Alfvastads station på Södra stambanan	1864	”	”	434,000	402,978 17
81	Anläggning af jernväg från hamnen vid Köping till Utersberg med grenbana till sjön Lillsvan	$\left\{ \begin{array}{l} 1864 \\ 1865 \end{array} \right\}$	7 %	”	500,000	373,606 79
82	Anläggning af jernväg från					
	Transport	—	—	—	—	11,925,964 29

§ i 1866 års reglemente.		Tiden, då lånet utbetalts	Annuitet.	Räntefot.	Ursprungliga beloppet.	Kapital-återstod vid 1873 års slut.
	Transport	—	—	—	—	11,925,964 29
83	Herrljunga öfver Wenersborg till Uddevalla	1865--1867	5 %	4 %	3,240,000	3,101,196 37
84	Uppförande af en jernbro öfver Svartån å landsvägen emellan Linköping och Bergs gästgivaregård . .	1852	6 %	”	20,000	7,489 83
”	Brobyggnad öfver Dalelven i närheten af Gustafs kyrka	1853	”	”	6,000	2,919 21
”	Anläggning af 2:ne flottbroar i närheten af Thorsångs kyrka, den ena öfver Dalelven och den andra öfver Lillelven	1859	”	”	10,000	6,988 57
85	Ny bro öfver Helge å vid Christianstad	1858	”	”	100,000	59,978 71
86	Brobyggnad öfver Ume elfvid staden Umeå	1861	”	”	55,000	38,475 35
”	Brobyggnad öfver Ume elfvid staden Umeå	1864	8 %	5 %	20,000	13,375 13
87	Inlösen af landshöfdingearckorden	{ 1841 } { 1842 }	6 %	4 %	226,500	** 23,205 44
88*) 89*) 143*)	Sjösänkningar och andra vattenaftappningar för odlingsföretag	—	—	2, 3, 4 0. 5 %	—	** 1,762,703 84
90	Uppförande af byggnad åt Farmaceutiska institutet .	1862	5 %	4 %	50,000	43,260 76
	Transport	—	—	—	—	16,985,557 50

*) Se vidare § 11 mom. 11, 12 i 1867 års Reglemente.

§ 41 mom. 13, 14 i 1868 » »
§ 31 mom. 7, 8 i 1869 » »
§ 27 mom. 7 i 1870 » »
§ 28 mom. 6 i 1871 » »
§ 36 mom. 9 i 1872 » »

**) Riksgäldskontorets fordringar för dessa lån hafva, jemlikt föreskriften i § 3 af det för Riksgäldskontoret år 1873 utfärdade reglemente, blifvit i början af år 1774 på Kongl. Statskontoret öfverlätna.

§ i 1866 års reglemente.		Tiden, då lånet utbetalts.	Annuitet.	Räntefot.	Ursprungliga beloppet.	Kapital-återstod vid 1873 års slut.
	Transport	—	—	—	—	16,985,557 50
91	Uppförande af byggnader å häradshöfdingebostället Mälby i Wester Fernebo socken af Westerås län .	1864	5 %	—	7,000	3,500
92	Grundförbättringar å Alnarps egendom	1864	10 %	—	30,000	15,000
93	Segelleds öppnande från Hattefura vid Wenern till sjön Stora Lee	1865, 1867	5 %	3 %	800,000	753,555 77
94) ¹⁾ 118 } 143 }	Utsträckning af Kinda båtled medelst kanalisering af Stångån från sjön Rengen till Linköpings hamn . .	1865—1870	„	„	437,500	419,737 50
95	Jemtlands kommunikationsaktiebolag	1864, 1865	{ 6 % jemte ränta }	5 %	70,000	58,021 45
142	Staden Carlstad, för reglering af torg, gator och tomter	1867	6 %	4 %	50,000	46,878 40
143) ²⁾	Kanal- och slussanläggning mellan sjöarne Östra och Westra Silen på Dalsland	1868, 1869	6 %	„	51,200	45,845 53
	Transport	—	—	—	—	18,328,096 15

1) Se vidare § 134 mom. 14 i 1863 års Reglemente.

§ 11 mom. 9 i 1867 » »

§ 33 mom. 9 och § 41 mom. 11 i 1868 års Reglemente.

§ 24 mom. 11 och § 31 mom. 5 i 1869 » »

2) Jfr § 11 mom. 8 i 1867 års samt § 24 mom. 10 i 1869 års Reglemente.

§ i 1866 års reglemente.		Tiden, då lånet utbetalts.	Annuitet.	Räntefot.	Ursprungliga beloppet.	Kapital-återstod vid 1873 års slut.
	Transport	—	—	—	—	18,328,096 15
148 ¹⁾	Uppförande af ny byggnad åt Upsala elementarläroverk . .	1867, 1868	5 %	4 %	140,000	139,315 56
148 ²⁾	Uppförande af ny byggnad för Carlstads högre elementarläroverk	1868	”	”	40,000	40,000 —
148 ³⁾	Uppförande af ny byggnad åt Wenersborgs elementarläroverk	1867, 1868	”	”	40,000	39,811 66
148 ⁴⁾	Utvidgande af elementarläroverksbyggnaden i Christianstad	1873	”	”	10,000	10,000 —
148	Uppförande af ny byggnad åt Westerviks elem.-läroverk . .	1867, 1868	”	”	20,000	19,927 78
148 ⁵⁾	Förändring och tillbyggnad af elementarläroverks-byggnaden i Skara	1868, 1869	”	”	40,000	40,000 —
§ i 1868 års reglemente.						
47 ⁶⁾	Reparatiou af domkyrkan i Carlstad	1869	6 %	”	23,500	21,504 16
§ i 1872 års reglemente.						
32	Staden Strengnäs, för ny tomtreglering	1872	”	”	30,000	30,000 —
	Transport	—	—	—	—	18,668,655 31

1) Jfr § 16 mom. 1 i 1867 års Reglemente.

2) Jfr § 16 mom. 2 i 1867 års Reglemente.

3) Jfr § 16 i 1867 års Reglemente.

4) Jfr § 11 mom. 8 i 1873 års Reglemente.

5) Jfr § 27 i 1869 års Reglemente.

6) Jfr § 26 i 1869 års Reglemente.

§ i 1872 års reglemente.		Tiden, då lånet utbetalts.	Annuitet.	Räntefot.	Ursprungliga beloppet.	Kapital- återstod vid 1873 års slut.
	Transport	—	—	—	—	18,668,655 31
26	Jernvägsanläggning mellan städerna Carlskrona och Wexjö	{ 1872 1873 }	6 %	5 %	1,733,333 33	1,733,333 33
26	Jernvägsanläggning mellan Krylbo och Norberg	{ 1872 1873 }	"	"	406,000 —	406,000 —
26	Jernvägsanläggning från Sundsvall till Torpshammar . .	{ 1872 1873 }	"	"	996,000 —	996,000 —
26	Jernvägsanläggning från Upsala till Gefle	1873	"	"	500,000 —	500,000 —
	Summa	—	—	—	—	22,303,988 64
	Om härifrån afdragas Riksgälds-kontorets ofvan upptagna, numera på Statskontoret öfverlätna fordringar,					
	dels för lånet till inlösen af landshöfdinge-ackorden . . .				23,205: 44	
	dels för lån till sjösänkningar och andra vattenaftappningar för beredande af odlingsföretag				1,762,703: 84	1,785,909 28
					Återstår	20,518,079 36