

N:o 41.

Af Herr W. Lindberg: Om ändring i vissa delar af nu gällande Tulltaxa.

Då nu gällande tulltaxa, till följd af otydlig uppställning i vissa delar, vållar obehag och förluster för godsegare, vågar jag angifva några af denna taxas bristfälligheter, till erhållande af behöflig rättelse. Härvid beder jag få anmärka, att här icke är fråga om erhållande af någon tullnedsättning, utan endast om ett förtydligande, på det att det icke må bero på godtycket hos en tulltjensteman att beräkna en dryg tull för en införd artikel, som en tjänsteman vid en annan tullkammare låter tullfritt passera.

Den första gruppen af bestämmelser, på hvilka jag vill fästa uppmärksamhet af ofvannämnda anledning, att de visat sig lida af tvetydighet, är följande:

Uti tulltaxan för år 1872 står, pag. 12:

Fartyg och Båtar, med tillbehör Fria.

Pag. 24 står:

Inventarier, skepps-, ej specificerade, och icke hänförliga till husgerådssaker eller beklädnadspersedlar, äfvensom skeppsinventarier, alla slag, tillhörande för-olyckade eller sjöskadade utländska fartyg Fria.

Pag. 25 och 26 står:

Jern: smidt eller valsadt:

ankare, armbultar, draggar, kettingar, kettingsstoppare, krokar, roderjern och skeppsknän Fria.

stång-, platt-, band-, bult-, galler- och sänksmide, rundt eller kantigt, knipp- och fyrkant-, samt skär- och klippjern, äfvensom smältstycken Fria.

jernvägsskenor med tillhörande skarfjern, skarfbultar, muttrar och railspik . Fria.

plåtar, förtenta och oförtenta Fria.

Pag. 44 står:

Redskap och Maskinerier eller delar deraf, ej specificerade, till begagnande vid fabriker eller handverk, eller för jordbruket, samt för jernvägarnes behof Fria.

Vid genomläsandet af alla dessa bestämmelser ligger det i öppen dag, att meningen varit att från tull frikalla såväl färdiga fartyg och båtar samt maskinerier, som sådana artiklar, hvilka ingå såsom delar i dem. Deraf följer, att man t. ex. måste anse ett pansartorn till ett fartyg eller delarne till ett dylikt vara tullfria, äfven om dessa delar icke införas hopsatta, hvilket svårligen låter sig göra med så stora och tunga pjäser.

Så tolkas dock icke taxan öfverallt i riket, utan har af en tullkammare i landet tull som för manufaktur och handverkssmide, ej specificerad, blifvit pålagd delar af ett pansartorn och detta derföre, att plåtarna varit krökta och borrade samt skrufvarne till deras sammansättning färdiggjorda.

Likaledes skulle man rimligtvis föreställa sig att, om en ångpanna beställes utrikes, men söndertagen hitsändes för att här hopnitas, både plåtar och naglar till en dylik äro tullfria, då pannan färdig är tullfri.

Så tillämpas dock likvisst icke taxan å en del tullkamrar, utan måste naglarne der förtullas som handverkssmide.

På grund af hvad här blifvit anfördt, och då det påtagligen varit meningen, att jern af alla slag, i alla former, ja till och med den finaste jerntråd, skulle vara tullfritt; föreslår jag, att tullbestämmelsen för artikeln «Jern» måtte erhålla följande lydelse:

Jern:

smidt eller valsadt:

ankare, armbultar, draggar, kettingar, kettingsstoppare, krokor, roderjern och skeppsknän Fria.

kedjor med länkjernet under samt till och med 0,2 tum diameter . . . 1 centner 5 R:dr,

hammare och smedjestäd 1 centner 75 öre.

i stänger alla slag, utan afseende på form eller dimensioner, häre inbegripna back-, spant- och hörnjern, äfvensom smältstycken Fria.

smidda maskindelar, muttrar, skrufvar, gängade och ogängade, och naglar, dessa sednare icke under 0,2 tum i diameter Fria.

jernvägsskenor med tillhörande skarvjern, skarvjultar, muttrar och railspik . . . Fria.

kassakistor och sängar R:dr 100 R:mt 10 R:dr.

plåtar, förtenta och oförtenta Fria.

desamma, mer eller mindre förarbetade, minst 0,1 tum tjocka Fria.

Öfriga punkter i artikeln Jern oförändrade.

Vid artikeln Kautschuk, pag. 27 och 28, står:

oarbetad Fri.

arbeten deraf, ej specificerade, och som ej äro hänförliga till Redskap och Maskinerier eller delar deraf, I skålpund 40 öre.

Vid artikeln Guttapercha, pag 20, står:

oarbetad eller i skifvor utvalsad Fri.

arbeten deraf:

vattenlednings- och gasrör, buffers samt sprutslangar Fria.

andra slag, ej specificerade, och som ej äro hänförliga till Redskap och Maskinerier eller delar deraf I skålpund 40 öre.

Detta kan svårligen tydas annorlunda, än att meningen varit, att all såväl Kautschuk som Guttapercha, hvilken behöfves för maskinerier, borde vara tullfri. Så uppfattas det dock icke, utan å kautschuk, som numera hufvudsakligen användes till maskiner och inkommer dels i platta skifvor af olika tjocklekar från och med $\frac{1}{16}$ tums tjocklek och dels med väfinslag i en eller flera lameller, äfvensom å kautschuk behandlad med mönja, då de äro försedda med väfinslag, sättes tull som för arbeten af guttapercha eller kautschuk, andra slag.

För att förekomma denna oriktiga tolkning föreslås följande lydelse:

Kautschuk, vulkaniserad eller icke, i skifvor eller ventiler, med eller utan väfinslag, af minst 0,4 tums tjocklek, med eller utan färg Fri.

Vidare märkes artikeln Glas, pag. 18.

 patent- och glastakpannor Fria.

Patentglas äro afsedda för fartyg och således fartygs-inventarier, som äro fria, men då så kallade sidventilglas, hvilka i olikhet med de prismatiska, som insättas i däck, äro släta, så föranleder detta, att de, oaktadt äfven de begagnas till ofvan angifna ändamål och således äro att hänföra till fartygs-inventarier, behandlas som glas, andra slag, och åläggas tull derefter, hvarföre hemställes att denna artikel erhåller följande lydelse:

patent- och sidventilglas, runda eller kantiga, slipade eller oslipade, dessa sednare icke under 0,25 tums tjocklek, samt glastakpannor Fria.

Om remiss till Bevillnings-Utskottet anhålles vördsamt.

Stockholm den 22 Januari 1872.

W. Lindberg.