

nämsta skeppningsorter Stockholm och Göteborg som från Norrland till Stockholm samt mellersta och södra Sverige, blir det af största vigt, att arbetet å norra stambanan börjas, icke såsom förra Riksdagen bestämde mellan Upsala och Krylbo, utan i stället norrifrån på delen mellan Storvik och Krylbo, för att så fort som möjligt åstadkomma jernvägsförbindelse från mellersta delen af Gefle—Dala-banan samt till den sädesbärande delen af Westmanland.

Öfverlemnande åt statsmakterna att bestämma de närmare detaljerna af utförandet och dertill nödiga anslag, vill jag vördsammast föreslå, det Riksdagen måtte besluta:

1:o att de för innevarande års jernvägsbyggnader anslagna medel till norra stambanans påbörjande mellan Upsala och Krylbo i stället måtte användas mellan Storvik och Krylbo; samt

2:o att det af Regeringen i år till norra stambanans fortsättande begärda belopp likaledes användes uteslutande på sistnämnda bandel.

Om remiss till Stats-Utskottet anhålles.

Stockholm den 20 Januari 1871.

*C. Bleckert Stenbäck.*

## N:o 183.

*Af Herr Lars Ersson: Om förändring i föreskrifterna rörande stämning till domstol.*

Sedan Riksdagens beslut för lidet är, angående ett förändradt stämningssätt i vissa fall, icke vunnit Kongl. Maj:ts sanktion, får jag, under erinran om det kända förhållande, att en partiel förändring af en eller annan lagparagraf lätteligen kan rubba sammanhanget, samt åstadkomma oreda och otydlighet, derigenom lagskipningen blir osäker och vacklande, vördsammast föreslå,

att Lag-Utskottet, med ledning af Lagberedningens förslag, måtte öfverse de om *stämning till domstol* nu gällande föreskrifter i deras hela omfattning, och afgifva förslag till en förbättrad stadga i detta ämne.

Om remiss till Lag-Utskottet anhålles.

Stockholm den 26 Januari 1871.

*Lars Ersson.*