

N:o 179.

Af Herr O. E. L. Dahm: Om beviljande af låneunderstöd för anläggande af en jernväg till Calmar från någon punkt å den föreslagna jernvägen emellan Vexjö och Carlskrona.

Då motion vid innevarande riksdag redan blifvit väckt om anslags beviljande såsom bidrag till byggande af en jernväg emellan Vexjö och Carlskrona, och då vid alla hittills gjorda framställningar rörande denna jernväg, man alltid tänkt sig, att densamma borde genom en grenbana sättas i förbindelse med staden Calmar såsom centralpunkt för den å ömse sidor om Calmar sund belägna, rika och tät befolkade kustens handel och rörelse;

då Jernvägskomitén vitsordat denna banas vigt och betydelse;

då samma komiténs statistiska tablå upplyser, att denna föreslagna bana komme att genomskära trakter, som med afseende å folkmängd, odlad jord, skogbärande mark, taxeringsvärden och bevillningsbelopp stå ibland de allra främsta, och således i afseende å afkastning torde vara lika lofvande som någon annan;

då den derjemte, på grund af fördelaktiga terrängförhållanden, kan fullbordas till jemförelsevis billigt pris, alldenstund bandelen ifrån Calmar till anslutningspunkten Emmaboda å Vexjö—Carlskrona-banan, innefattande en väglängd af omkring $5\frac{1}{3}$ mil, enligt af Major Adeisköld uppgjortt kostnadsförslag, kan byggas

| | | |
|--|------|---------------|
| bredspårig med tung öfverbyggnad för | R:dr | 3,125,000: — |
| dito med lättare dito för | „ | 3,022,000: — |
| och smalspårig | „ | 2,030,000: —; |

men då orten sedan den tid, då jag under förliden riksdag föreslog understöd för banan Calmar—Emmaboda, kommit till den öfvertygelse, att det skulle vara fördelaktigare för alla i gemen, men för bruksrörelsen isynnerhet, om den vestligaste delen af banan, mellan Emmaboda och Vexjö, byggdes

norr om sjön Rotten och Calmar-banans anslutningspunkt² flyttades något vestligare, till Kalivamo, på sätt de till Jernvägskomitén inlemnade, af Kapten Ekströmer författade undersökningshandlingar och kartor utvisa, så får jag härigenom, med åberopande af hvad jag i min sistlidne riksdag under N:o 173 inlemnade motion anförte, dock utan att bestämma något rörande anslutningspunkten, vördsamt föreslå,

att, om Riksdagen anvisar medel såsom bidrag till byggande af jernväg mellan Vexjö och Carlskrona, Riksdagen på samma gång ville till byggande af *den från samma bana utgående föreslagna grenbanan till Calmar* bevilja ett lån, uppgående till $\frac{2}{3}$ af den beräknade anläggningskostnaden; blifvande det bolag, som kommer att utföra byggnaden, skyldigt att underkasta sig de bestämmelser såväl rörande lånevilkoren som angående spårvidd, arbetets utförande och banans trafikerande, hvilka statsmakterna finna lämpligt föreskrifva.

Stockholm den 27 Januari 1871.

O. E. L. Dahm.

Häri instämmer:

J. Jonasson
från Calmar län.

F. Pettersson
från Calmar län.