

N:o 129.

Af Herr E. Key: Dels om bestämmande huru mycket af jernvägsbyggnadsmedlen må åtgå till förvaltningskostnader, dels om underdånig hemställan till Kongl. Maj:t, att för nästa Riksdag måtte framläggas förslag till kostnadsstat för jernvägsbyggnadsstyrelsen.

Sedan jag vid 1867 års riksdag först väckte motion rörande minskning i kostnaden för, jemte sammanslagning af jernvägs-trafik- och byggnadsstyrelserna, och sedan jag vid tvänne påföljande riksdagar förnyat samma motion, har jag med sann tillfredsställelse åsett huruledes den opinion, för hvilken jag varit ett, om än svagt språkrör, alltjemnt tilltagit i styrka och uthållighet, under det allt flera krafter för-enat sig, äfven bland män af facket för att reformera dessa embetsverk, samt inskränka deras utgifter, och det har varit med en ännu större tillfredsställelse, som jag åsett de allt mer allvarliga bemödanden här-för, hvilka utgått från dessa styrelser sjelfva, ehuru ännu mycket åter-står att önska genomfördt. Emellertid — och oaktadt jag icke funnit skäl att frångå åsigten om nyttan och nödvändigheten af dessa båda styrelsens sammanslagning, för hvilken, om icke trafikstyrelsens eget utlåtande och många fackmäns härom uttalade åsigt vore tillfyllestgö-rande, ännu ett ytterligare bevis är att hemta i Kongl. Maj:ts Proposi-tion till innevarande Riksdag. Uti denna (Bil. N:o 5 b) förekommer tvänne sidoordnade men sammanstående utlåtanden, det ena af jern-vägsbyggnads-styrelsen och det andra af jernvägstrafik-styrelsen, rörande blifvande spårvidd och byggnadssätt för norra stambanan, i hvilket sednare trafikstyrelsen ådagalägger sig vara rätt så god konstruktör som den förstnämnda styrelsen; emellertid, säger jag, synes icke någor utsigt vara för hand, att vid denna riksdag med dess många stridiga och oafgjorda organisationsförslag rörande framtida jernvägsanläggning-

gar, få den nämnda reformen genomförd. I stället tillåter jag mig föreslå något annat och mindre, men hvarom jag hoppas att åsigterna kunna förenas.

Jernvägsbyggnads-styrelsen har i underdånig promemoria till Kongl. Maj:t af den 30 December 1868, under förutsättning att det årliga byggnadsanslaget skulle blifva 3 à 4 millioner, att i allmänhet blott en bana i sender skulle byggas, och att styrelsen blefve förlagd på arbetslinien, ansett sina förvaltningskostnader kunna nedbringas till 29,000 R:dr årligen. Emellertid visas af revisorernas berättelse för räkenskapsåret 1868, eller just samma år som ofvannämnda promemoria afgafs, att förvaltningskostnaderna för styrelsen uppgått till 74,030 R:dr 15 öre förutom särskilda förvaltningskostnader samt byrå- och kontorsutgifter ute på arbetslinierna till ett belopp af 83,621 R:dr 44 öre, ehuru »tjenstemännens aflöning och reseersättningar» *icke* deri blifvit inbegripna, hvilka uppgå till ett särskildt sammanräknadt belopp af 127,237 R:dr 1 öre, således ej mindre än summa 284,888 R:dr 60 öre; och detta allt, oaktadt styrelsen icke sagda år byggt ens för »3 à 4 millioner» utan enligt revisorernas berättelse (pag. 97) »summan af de statsmedel, som under år 1868 blefvo af styrelsen lyftade och använda på jernvägsbyggnaders bedrifvande» uppgick allenast till 2,485,000 R:dr.

Riksdagen 1867 anhöll i underdånig skrifvelse till Kongl. Maj:t, »att få årligen mottaga förslag å samtliga kostnader och utgifter, som äro förenade med trafiken å Statens jernbanor, upptagande jemväl tjenstemännens aflöning och de förbehåll, beträffande kostnadsstatens tillämpning, som må vara nödiga med afseende å arten och omfånget af de förändringar, hvilka vid samma kostnadsstats tillämpning kunna inträda samt att det förslag, som i detta afseende till nästa Riksdag afgifves, måtte innefatta fullständig framställning rörande de vilkor, hvarunder tjenstemännen komma att anställas», och har Riksdagen på grund deraf årligen emottagit och granskat trafikstyrelsens kostnadsstat. Samma förhållande har egt rum med tull- och poststaterna, hvarjemte Kongl. Maj:t vid innevarande riksdag afgifvit Proposition om kostnadsstat för telegrafverket.

Då dessutom vid denna riksdag antagligen för en följd af år kommer att bestämmas, icke blott proportionen af anslag mellan stambanor och enskilda jernvägsanläggningar, utan äfven det blifvande årliga statsanslaget till stambanorna jemte omfånget för dessa arbeten, och då således byggnadsstyrelsens i sammanhang härmed stående förvaltnings-

kostnader kunna åtminstone för hvarje år beräknas och uppgifvas, får jag ödmjukligen föreslå att Riksdagen ville

1:o för nästkommande statsregleringsperiod bestämma huru mycket af jernvägsbyggnadsmedlen som må åtgå till förvaltningskostnader;

2:o till Kongl. Maj:t ingå med underdånig skrifvelse om att till nästa Riksdag få emottaga nådig Proposition med förslag till kostnadsstat för jernvägsbyggnadsstyrelsen.

Jag anhåller om remiss till Stats-Utskottet.

E. Key.