

N:o 40.

Af Herr von Koch, Nils Samuel: *Om anvisande af medel för byggande af en stambana mellan Carlskrona och Wexjö.*

Då jag icke ännu hunnit öfvertyga mig derom, att, uti den plan för fortsättande af jernvägsbyggnader Kongl. Maj:t täckts framlägga, fullt tillräckligt afseende blifvit fästadt å landets och Sveriges, enligt en sakkunnig nuvarande regeringsledamots i Statsrådets protokoll den 7 i denna månad intagna förklarande, "bäst belägna och snart sagdt enda fullgoda örlogshamns" försvar, samt i farans stund nödiga hastiga undsättning med folk och krigsförnödenheter;

då jag tror det vara nödigt, innan man afgör hvilka statsbanor, som skola byggas under en lång följd af år, och hvilken af dessa, som först bör byggas, efter den nordvestras fullbordande, att äfven betrakta frågan från försvarets synpunkt, om man ock fortfarande glömmet sydöstra Sveriges möjligen icke alldeles obilliga anspråk på något afseende, då det är fråga om att låta denna, kanske tyngst af alla beskattade landsdel bidraga med ränta och amortering å ytterligare 30 eller flera utom de nära 100 millioner, hvartill den förut för statsbanor skattar, utan att man synes ämna dem en tum statsbana;

och då jag icke för min del vågar förlita mig derå att, med de olika intressen Blekinge städer sinsemellan och befolkningen både inom Carlskrona och inom dess nuvarande s. k. mjölkmil ega eller inbilla sig ega, någon enskild jernbana dit snart kan blifva byggd;

så anser jag mig pliktig, för att hålla frågan öppen och lemna Representationen tillfälle i detta ämne höra den man, som nyss blifvit i främsta rummet gjord ansvarig för vårt sjöförsvar, innan den fattar ett kanske ödesdigert beslut, härmedelst vördsamt föreslå:

att från Carlskrona må byggas en statsjernvägsbana till Wexjö öfver Emmeboda, eller till annan punkt, som, förnämligast med hänsyn till Rikets försvar, Kongl. Maj:t profvar mera lämplig; samt

att denna statsbana må blifva den som *först*, efter den nordvestras afslutande, påbörjas och fullbordas med de medel, beräknade för närvarande till högst 3 millioner årligen, hvilka utan nya lån eller ökad beskattning böra, såsom nettoinkomst af färdiga jernvägar, från och med 1871, kunna för jernvägsbyggnader blifva att använda.

Jag förbehåller mig att i frågan vidare få yttra mig, efter det Kongl. Maj:ts nådiga Proposition blifvit tryckt och utdelad, och anhåller vördsamt om ursäkt, i händelse jag möjligen orätt, vid flygtigt genomseende, uppfattat densamma.

Stockholm den 29 Januari 1870.

N. S. von Koch.

N:o 41.

Af Herr **von Koch, Nils Samuel:** *Om ändring i 12 § af Kongl. Förordningen den 21 Maj 1869, angående villkoren för försäljning af bränvin och andra brända eller destillerade spirituösa drycker.*

Femton år hafva nu förflutit, sedan uti Förordningen den 18 Januari 1855 ett öfvergångs- och undantagsstadgande meddelades till fördel för gästgifveri på landet i afseende å rätt att utskänka bränvin. Ett sådant stadgande bör, emot andan uti vår, monopolier och nya privilegier icke gynnande författning, icke förevigas.