

N:o 1.

Af Herr **Cederström, Anders:** *Angående beviljande af ett anslag å 340,000 R:dr för Baggens-Stäkets upprensning.*

Redan för tretio år sedan eller vid 1840 och 1841 årens riksdag väcktes af undertecknad motion om södra eller Baggens-Stäkets upprensning. Denna fråga har sedan städse varit föremål för så väl statsmakternas som Stockholms handels-korps' uppmärksamhet, men kom ifrån första stunden att fastna vid en hake, som kallas Stockholms befästade från Saltsjösidan. Det ansågs nemligen nödvändigt att för hufvudstadens trygghet befästa inloppet till denna farled, hvilkens befästade gjordes till vilkor för densammas upprensande.

Utan att vilja bestrida giltigheten af detta vilkor, hvilket till följd af de dryga kostnader, som dermed äro förenade, hindrar all utsigt till frågans framgång, vågar jag dock tro, att dessa befästningsarbeten kunna alldeles undvikas, om sådana försigtighetsmått vid Stäkets uppmuddrande vidtagas, att man ögonblickligen kan stänga farleden, när sådant ifrågakommer, eller vid en fiendtlig eskaders framträngande.

Skicklige ingenjörer hafva försäkrat mig, att med ringa kostnad och i sammanhang med det öfriga arbetet sådana försänkingskistor kunna förfärdigas, hvilka sedan, i händelse af behof, ögonblickligen kunna ledas i farleden och fylla densamma.

Då jag sålunda tror mig hafva undanröjt det viktigaste inkast, som hitintills blifvit gjordt emot Baggens-Stäkets upprensning, återstår att taga i betraktande kostnaden därför. Jag har hört ifrågasättas, huruvida den nytta handeln och industrien kunna hafva genom upptagande af denna genväg till hafvet, motsvarar kostnaden.

Öfverstelöjtnant Leijonancker uppger kostnaden till 500,000 R:dr. Endast till Dalarön förkortas vägen med 22 qvart, lika med $5\frac{1}{2}$ geometriska mil, hvilket gör, att alla söder ifrån kommande fartyg företrädesvis torde begagna denna väg. Beräknar man nu för alla dessa lotspenningar och tids-

vinst m. m., torde räntan å 500,000 R:dr få anses som en småsak emot den vinst handeln härigenom tillskyndas.

Äfven under krigstid och så länge denna farled kan hållas öppen, tror jag densamma vara af synnerlig nytta för Stockholms försvar och handel, ty om, som troligt är, ett anfall först riktas emot Waxholmen och denna väg blir stängd, så återstår dock sjövägen genom Södertelje och Stäket.

Skulle alla dessa leder på en gång blokeras, så måste fienden så fördela sin styrka, att möjligheten att på en eller annan af dessa punkter öfvervinna och fördrifva honom blir betydligt förstorad.

Stockholms Stadsfullmäktige hafva nyligen beslutat, att i och för Stäkets upprensande med en tredjedel af kostnaden, så vidt den ej öfverstiger 160,000 R:dr, bidraga.

Med anledning af det anförda, vågar jag hoppas mig tillräckligt hafva motiverat den framställning jag nu går att göra.

Jag får derföre föreslå Riksdagen att:

1:o bevilja ett statsanslag stort 340,000 R:dr i och för Baggens-Stäkets upprensning samt fördjupande till 18, högst 20 fot och med vilkor, att Stockholms Stadsfullmäktige, i enlighet med åtagandet, tillskjuta det felande beloppet af kostnadssumman, 500,000 R:dr, med 160,000 R:dr; och

2:o att dessa medel ställas till Kongl. Maj:ts disposition för att, om Kongl. Maj:t till upprensningen lemnar sitt bifall, arbetet må kunna börjas så snart som möjligt.

Stockholm den 24 Januari 1870.

A. Cederström.