

hitintills är utfördt med solidité, och en större sträcka terrasserad, inhägnad och försedd med broar och trummor, utan att några nämnvärda anmärkningar deremot förekommit, ett större parti rails anskaffad, samt dessutom de af Kongl. Maj:t och Riksdagen för år 1869 bestämda vilkor för erhållande af En million R:dr blifvit uppfyllda, bör allt tvifvel försvinna att icke bolaget, om understöd af Staten erhålles, bygger banan färdig.

I anledning af hvad jag nu haft äran anföra, får jag vördsamt föreslå:

att Riksdagen behagade bevilja ett anslag af 1 million R:dr, att utgå med 500,000 R:dr R:mt när $\frac{1}{4}$:del af vägen och ytterligare 500,000 R:dr R:mt när halfva vägen är färdigbyggd och öppnad för trafik.

Nödiga handlingar och upplysningar skola i mån af behof framdeles aflemnas till Stats Utskottet, dit jag vördsamt anhåller att denna motion må remitteras.

Stockholm den 27 Januari 1870.

C. W. Sjögreen.

N:o 28.

Af Herr **O. P. Rylander**: Om underdånig hemställan till Kongl. Maj:t derom, att den, som förut innehar ordinarie tjänst på stat, icke må till tjänsteman vid Statens jernvägar förordnas.

Att med Statens medel bör iakttagas all möjlig sparsamhet är ett gammalt, ofta upprepadt, fastän mycket sällan tillämpadt ord; jag tror icke dess mindre, att nödvändigheten fordrar dess tillämpning; att jernvägsstaten är en af de, hvaruti icke minst kan göras, såväl besparingar, som för öfrigt nyttiga reformer, tror jag är allmänt känt; för min del anser jag mig visserligen icke

kompetent att deruti föreslå några större rättelser eller förbättringar; men då jag anser det vara hvarje representants pligt att föreslå sådana rättelser, han finner önskvärda, så och då jag funnit, att till åtskilliga jernvägstjenster förordnas personer, som förut innehafva ordinarie tjänst på stat, såsom löjtnanter, kaptener m. m. och flera exempel finnas att löjtnanter ehuru de flera år innehaft förordnande vid jernvägen till viktiga och arbetsamma platser med bibehållande af sin tjänst vid regementet, utan att knappast någon gång på året vistas inom det landskap der regementet finnes, likväl vunnit befordran till kompanichef, och dertill kommer att, ehuru den sednare befattningen innehafts åratals, de ännu icke infunnit sig inom sitt kompani, så synes mig icke rätt vara, att en och samma person kan förestå och förordnas till 2:ne tjänster på stat; ty efter mitt förmenande kunna icke båda tjänsterna förestås och skötas med den kraft man biligtvis kan fordra, och härtill kommer, dels att Staten efter mitt förmenande häraf lider, dels ock att härigenom beröfvas andra kompetente personer såväl befordran som tjänster, så får jag föreslå:

att Riksdagen måtte besluta ingå till Kongl. Maj:t med underdånig skrifvelse, hvaruti begäres:

att ingen till tjänsteman vid jernvägen måtte förordnas, som förut innehar ordinarie tjänst på stat.

Om remiss till Stats-Utskottet anhålles.

Stockholm den 25 Januari 1870.

O. P. Rylander.

N:o 29.

Af Herr O. P. Rylander: Om utarbetande af förslag till kommunalrepresentation för häradet.

Genom Kongl. Förordningen den 21 Mars 1862 och deruti sedan skedda förändringar hafva såväl läns som sockenkommunerna till en viss del blifvit tillerkända en sjelfstyrelse, samt genom ofvannämnda förordning erhållit föreskrifter, huru med dessa kommuners (hvar för sig) gemensamma angelägen-