

N:o 215.

Af Herr Pehr Pehrsson från Stockholms län: Om indragning af alla i rikets skärgårdar belägna tullstationer m. m.

Ehuru Riksdagen redan den 24 April 1867 till Kongl. Maj:t ingått med skrifvelse angående befrielse för skeppare å inrikes gående fartyg och båtar att nödgas lägga till vid skärgårds- eller tullstationer belägna utanför destinationsorten, hvilken skrifvelse straxt derefter blifvit af Kongl. Maj:t till General-tullstyrelsens infordrade utlåtande öfverlemnad, har, anmärkningsvärdt nog, ännu dervid icke något blifvit åtgjordt.

Efter de friare åsikter i tullagstifningen, som under sednare tider gjort sig gällande, är det beklagligt, att en så nyttig motion hittills icke uppmärksamrats. Att den vid inloppstullkammaren föreskrifna s. k. visitationen i verkligheten icke är eller kan vara någon visitation, är uppenbart deraf att, då lasten ej får rubbas, visitationen på däck är gagnlös och rent af ett gyckel, till följd hvaraf densamma, i stället att motsvara sitt ändamål, helst fartygen vid ankomsten till lossningsorten måste undergå fullständig visitation, deremot förorsakar skepparen obilliga skador genom onödigt uppehåll, synnerligast om ankomsten till skärgårdsstationen sker sedan mörker inträdt eller under nattetid, hvilket uppehåll, om ogynnsamma förändringar i vind under tiden uppstå, kan för skepparen medföra oberäkneliga förluster.

Obilligheten i nu klandrade lagstadgande framlyser i ännu tydligare dager deri, att ångfartyg befriats från visitationen, — och detta ehuru ångbåtar icke äro beroende af väder och vind som seglande fartyg.

Bih. till Riksd. Prot. 1870. 1 Saml. 2 Afd. 2 Band. 18 Häft.

Utaf Kongl. Maj:ts Proposition till Riksdagen angående Statsverkets tillstånd och behof, under N:o 19, angående Tullverkets aflönings-normalstat, att gälla från början af år 1870, — inhemtas såsom exempel på Statsverkets förlust: »att inloppstullkamrarne Dalarö, Härhamra och Landsort, Utö och Hufvudskär, Sandhamn och Furusund kosta Staten för innevarande år 24,300 R:dr R:mt, — oberäknadt alla byggnader och dess underhåll, m. m., hvilka utgifter äro så mycket öfverflödigare, som utaf nämnda Kongl. Maj:ts Proposition vidare inhemtas: »att den särskilda kust- och skärgårdsbevakningen från och med »Sandhamn till Nyköpings tulldistrikt kostar staten för året 6.700 R:dr R:mt.

Då nu sistnämnda kust- och skärgårdsbevakning, — om den uppfyller sitt ändamål, bör väsendtligen bidraga till förekommande af luren-drejeri, som för öfrigt, i anseende till nu så betydligt nedsatta tullumgälder, — icke lär kunna nu som förr medföra någon vinst i förhållande till risken, samt dertill kommer, att hvarje seglande fartyg är förpligtadt hafva kronolots ombord, *ansvarig* att intet från fartyget föres i land förrän efter ankomsten till destinationsorten och föregången visitation, så och då ofvan-omförmälde skärgårds- eller inloppstullkammare äro obehöfliga, får jag härmed förnya det under flera föregående riksdagar väckta, men icke slutligt afgjorda förslag:

att Riksdagen ville besluta den förändring af de i detta afseende gällande lagstadganden, att skeppare å seglande fartyg och båtar måtte befrias från skyldighet att vid insegling genom skärgård undergå tullvisitation *förr* än fartygets ankomst till destinations- och lossningsorten, och att således alla i rikets skärgårdar belägna tullstationer måtte helt och hållet indragas.

Om remiss till vederbörligt Utskott anhålles.

Stockholm den 28 Januari 1870.

Pehr Pehrsson,
från Stockholms län.

I denna motion instämmer *Jan Gustaf Jansson,*
från Stockholms län.