

**N:o 161.**

Af Herr **B. Bengtsson:** *Om förändrade grunder för utgörande af väg-, bro- och färjebyggnadsskyldighet.*

Under de sista tio åren, och synnerligast sedan den nya kommunal-lagen utgafs, hafva nästan alla extra eller tillfälliga beskattningar ökats.

Dessutom qvarstår från äldre tider beskattningen på hemmantalet eller efter den benämning som jorden har, nemligen ordinarie ränta, biskops-, prost-, och kapellanstionde, skjutshållning, väg-, bro- och färjebyggnad samt deras underhåll och äfven snöplöjning och skottning. Allt detta tyckes vara nästan för dryga bördor på jorden, synnerligast der jordbruket är litet och dåligt. Jag hemställer till alla Kammaréns ledamöter om det ej medgifves, att jorden har allt för mycket på sin del, att en rättvisare beskattning tyckes böra vara af behovet påkallad. Hvad som särskildt beträffar väg-, bro- och färjebyggnad samt underhållet deraf, såväl vinter som sommartiden, så vore det väl både rätt och billigt att grufvor, hyttor, jern- och sågverk samt qvarnar borde deltaga uti detta onus.

Dessa industrigrenar äro de, som mest tarfva goda vägar för sina tunga körslor.

Jerntillverkningen inom vårt land är väl den viktigaste industri, som finnes, och jag är ingalunda den, som vill pålägga någon orättvis börda.

Men då jag anser att jorden icke längre ensam kan bära alla här ofvan uppräknade bördor, så tager jag mig friheten gifva det tillkänna. Jag vill såsom exempel nämna, att från den ort jag har äran representera, nemligen Elfdals öfre tingslag, hafva vi de 2:ne sista åren haft vägomläggning, som kostat 700 R:dr R:mt pr hemman; dessutom hafva vi öfver en half mils väglängd pr hemman att underhålla, och detta för många hemman 3 å 4 mil aflägsse från hemmet. I den andra delen af min valkrets tror jag de hafva ännu längre väg på hemmantalet, men der ligga väglotterna likväl närmare tillsammans. Räknas allt detta till de öfriga skatterna, som vidlåda jorden, så kommer man till en temligen hög siffra, hvarjemte, då dåliga skördar inträffa på de små egendomslotter, som finnas i norra Wermland, och

skogarne numera äro hårdt medtagna, samt dessutom några andra inkomster för den mindre jordbrukaren icke finnas, så blir följden den, att de måste öfvergifva sina hem och sälja dem för underpris samt resa till det mycket omtalade landet Amerika, för att der försöka erhålla bättre utkomst.

Samma förhållande förmodar jag eger rum på flera ställen inom vårt land, hvarföre jag för min del tycker att något borde göras för afhjelpande af detta, ty får jordbrukaren någon lindring eller hjälp med inålagda tunga bördor, så blir han helt säkert mycket villigare till allt annat hvarjemte han skulle med mera kraft och nöje odla och sköta sin jord.

På grund af hvad jag haft äran anföra, föreslår jag ändring i 25 Kap. 8 § Byggningsbalken och Kongl. Brefvet den 28 September 1790, så att de erhålla följande lydelse:

att hvarje hemmans taxeringsvärde eller annan benämning på jorden lägges till grund för väg-, bro- och färjebyggnader, samt deras underhåll, såväl vinter- som sommartiden, äfvensom för indelningen, och att grufvor, hyttor, jern- och sågverk samt qvarnar, hvilka mera än hemmanen begagna sig af vägar och dylikt, åläggas att deruti deltaga efter samma grunder, eller deras taxeringsvärde.

Om remiss till Lag-Utskottet anhålles.

Stockholm den 28 Januari 1870.

*B. Bengtsson,*  
från Wermlands län.