

N:o 142.

Af Herr **L. M. Altin**: *Om anslags beviljande till en jernvägsanläggning mellan Köping och Sevilla under förutsättning att Thureberg—Sevilla-linien blifver antagen som norra stambana.*

Vid ett af Länsstyrelsen i Westmanland den 3 sistlidne Juni föranstaltadt möte i Westerås uttalade detta läns vid mötet närvarande innevånare enhälligt den åsigt, att, under förutsättning att norra stambanan komme att utläggas i den af Stats-Utskottet under nästlidna riksdag föreslagna riktning, eller sålunda, att stambanan komme att utgå från Thureberg på Stockholm—Upsala-banan och derifrån sträcka sig öfver Sevilla uppemot Norbergs bergslag samt vidare norrut öfver Dalelfven i trakten af Avesta till Storvik på Gefle—Dala-banan, önskvärdt vore, att Statens norra och vestra stambane-system blefve sammanbundna medelst en bredspårig jernväg emellan Köping och trakten af Sevilla kyrka öfver Westerås, hvarjemte mötet *dels* beslöt att man borde söka bilda ett aktiebolag för utförande af nyssberörda jernvägsförbindelse i hufvudsaklig öfverensstämmelse med de förslag, som blifvit upprättade för linien Köping—Westerås af Löjtnanten vid väg- och vattenbyggnads-korpsen Erik Sandell och för linien Westerås—Sevilla af Kapitenen vid samma korps, Gustaf Nerman, *dels* fastställde den grund för bolagets bildande, att anläggningskostnaden för hela linien, beräknad till omkring två millioner Riksdaler, utan rörlig materiel, borde anskaffas till $\frac{1}{4}$:del genom statsbidrag, till $\frac{1}{4}$:del genom aktieteckning och till återstående hälften genom upptagande af ett amorteringslån emot obligationer eller på annat sätt, *dels* ock utsåg en komité för att utfärda inbjudning till aktieteckning, hos Kongl. Maj:t göra underdånig
annälan

anmälan om företaget, med anhållan om nådig Proposition till Riksdagen om beviljande af anslag till $\frac{1}{4}$:del af anläggningskostnaden och för att vidtaga öfriga erforderliga förberedande åtgärder.

Sedan, med afseende å de förändrade förhållanden, särskildt hvad angår priser på materialer och dagsverken, som uppkommit efter den tid, då linien Westerås—Sevalla år 1862 undersöktes af Kapten Nerman, Löjtnant Sandell, efter uppdrag af den vid ofvannämnda möte utsedda komité, verkställt revidering af samma undersökning och i sammanhang dermed uppgjort definitivt kostnadsförslag för hela jernvägssträckningen emellan Köping och Sevalla, upptagande anläggningskostnaden till Två millioner Riksdaler, utan rörlig materiel, så har bemälda komité på grund af Kongl. Maj:ts nådiga Cirkulär till samtliga Dess Befallningshafvande den 3 Maj sistlidna år, angående hvad iakttagas borde af enskilda menigheter, hvilka, under förutsättning af Statens medverkan, ville för åstadkommande af jernvägsanläggningar sig förena, inom föreskrifven tid hos Kongl. Maj:t gjort anmälan om ifrågavarande jernvägsföretag och till Kongl. Maj:t öfverlemnadt det af Löjtnanten Sandell upprättade definitiva kostnadsförslag jemte tillhörande kartor, utlåtande och trafik-utredning, med underdånig anhållan, att Kongl. Maj:t måtte till Riksdagen aflåta nådig Proposition om beviljande af statsbidrag till belopp af Femhundra tusen Riksdaler till understödjande af ifrågavarande jernvägsanläggning.

I afseende å vigten och betydelsen af ifrågavarande jernvägsanläggning, såväl för det allmänna som för Westmanlands bergslag särskildt, torde det tillåtas mig att, med hänvisning till den utförliga utredning, som i detta hänseende förekommer i en af Friherre Tersmeden inom Första Kammaren väckt motion i enahanda syfte, här endast inskränka mig till den erinran att, om den så kallade Sevalla-linien kommer till stånd, ändanålet med de vestra och norra jernvägssystemen endast ofullständigt skulle uppnås, derest icke dessa båda system blefve sammanbundne med hvarandra genom en jernvägsanläggning i genaste och i öfrigt naturligaste riktning emellan vestra systemets ändpunkt, Köping, å ena, och Sevalla, å andra sidan, såsom den närmaste punkten på norra stambanan, öfver Westerås med dess betydliga rörelse och goda hamn.

Att intresset för företagens framgång är synnerligen lifligt såväl inom Westmanland som den del af Upland som kommer att beröras af stambanan, i händelse denna blifver utlagd från Thureberg till Sevalla, ädagaläggas deraf, att aktieteckningen, i hvilken, förutom Westerås stad, nästan alla landtkommuner i Westmanland, som ligga inom banans trafik-

område, och äfven åtskilliga kommuner inom Upland deltagit, redan är fullbordad.

Såsom jag här ofvan haft äran upplysa har komitéen för Köping—Sevalla-vägen hos Kongl. Maj:t gjort underdånig framställning derom, att Kongl. Maj:t måtte aflåta nådig Proposition om beviljande af statsbidrag för Köping—Sevalla-linien; men då det är känt att Kongl. Maj:t i nåder tillsatt en särskild komité för att afgifva utlåtande öfver samtliga till Kongl. Maj:t inkomna framställningar om statsbidrag till enskilda jernvägsanläggningar, och ovisst är, huruvida bemälda komité kan medhinnna fullgörandet af det densamma nådigst lemnade uppdrag så tidigt, att Kongl. Proposition i ofvan uppgifna syfte till förmån för Köping—Sevalla-linien under Riksdagens lopp kan vara att förvänta, så och då det likväl är af vigt, att, i händelse redan under denna riksdag statsmakterna besluta att norra stanbanan i sin fortsättning skall utläggas ifrån Thureberg till Sevalla, ett bolag för anläggning af sammanbindningsbanan emellan Köping och Sevalla med första kan komma till stånd, och arbetena vid denna bana påbörjas, tager jag mig friheten anhålla,

att Riksdagen, under förutsättning att norra stanbanan kommer att utläggas från Thureberg till trakten af Sevalla kyrka, måtte såsom bidrag till utförande af ofvanberörda enskilda jernvägsanläggning emellan Köping och Sevalla, under de vilkor Riksdagen dervid läser bestämma, anslå ett belopp af Femhundra tusen Riksdaler.

Stockholm den 29 Januari 1870.

L. M. Altin.
