

## N:o 85.

Ank. till Riksd. Kansli. d. 6 Maj 1870, kl. 5 e. m.

*Memorial, med förslag till de stadganden, angående Riksgäldskontorets skulder och fordringar, som böra införas i det nya reglementet för detta verk.*

(R. A.)

Stats-Utskottet får till Riksdagens pröfning och godkännande härjemte öfverlemna förslag till de afdelningar af Riksgäldskontorets reglemente, som angå kontorets skulder och fordringar, hvilket förslag åtföljes af enahanda uppgifter om beloppet och beskaffenheten af berörda skulder och fordringar vid sistlidet års slut, som finnas bilagda det sednast utfärdade reglementet.

Vid uppgörande af detta förslag har hos Utskottet kommit under öfvervägande en inom Utskottet gjord framställning dels att till innehafvaren ställd obligation må, under de vilkor i afseende på nödiga anteckningar, som Fullmäktige ega föreskrifva, på viss namngifven person öfverlätas samt, derest egaren sedermera så önskar, ånyo kunna göras gällande i hvarje innehafvares hand, dels att Fullmäktige må, då sådant icke för Riksgäldskontoret medför olägenhet, kunna medgifva omedelbar inlösen i Riksgäldskontoret af förfallna obligationer och räntekuponer, fastän desamma, enligt obligationernas lydelse och stadgandena i

lånekontrakterna, böra å utrikes orter infrias; och har Utskottet ansett sig böra hemställa,

att berörda förslag, som finnas införda uti § 2 under punkterna a) och b), måtte af Riksdagen bifallas.

I öfrigt innehålla de nu föreslagna §§ hufvudsakligen endast samma stadganden, som motsvarande §§ i det sednast utfärdade reglementet, endast med tillägg i § 3 af det utaf Riksdagen, genom bifall till Stats-Utskottets Memorial N:o 45, meddelade förklarande i afseende på lånet för segellets öppnande från Hattefura till Stora Lee.

Utskottet hemställer,

att de nu föreslagna §§ uti det reglemente för Riksgälds-kontoret, som vid innevarande riksdag bör utfärdas, måtte godkännas, samt att ofvanberörda i §§ 2 och 3 åberopade förteckningar öfver Riksgäldskontorets fordringar och skulder vid sistlidne års slut må det nya reglementet bifogas.

Stockholm den 6 Maj 1870.

ARVID FR:SON POSSE.

---

Reservation:

af Herrar *C. Ifvarsson* och *E. Key* emot bibehållande i oförändradt skick af 11 §, rörande utgifvande af en teknisk ekonomisk beskrifning öfver de för Statens räkning utförda jernvägsbyggnader.

---

## Förslag

till reglemente för Riksgälds-kontoret.

§ 1.

*Riksgälds-kontoret* har till föremål:

a) att ombesörja liqviden af Svenska Statens skuld, för hvilken Riksdagen, enligt 66 § Regeringsformen, ansvarar;

b) att verkställa alla de utbetalningar, som af Rikets Ständer eller Riksdagen blifvit å detta verk anvisade;

c) att mottaga, förvalta och redovisa alla härtill anslagna tillgångar och inkomster samt hålla Riksdagen uppkommande öfverskott och behållningar tillhanda;

d) att, i saknad af annan tillgång för bestridande af beviljade och å Riksgälds-kontoret anvisade utgifter, upplåna dertill oundgängligen erforderliga medel; och

e) att utföra alla uppdrag och åligganden, som Riksgälds-kontoret för öfrigt af Rikets Ständer eller Riksdagen erhållit.

## Angående Riksgälds-kontorets skulder.

### § 2.

De af *Riksgälds-kontoret* för upptagna lån *utfärdade* och förut icke inlösta eller eljest, jemlikt behörig föreskrift, ur räkenskaperna afförda *obligationer*, äfvensom de obligationer, hvilka hädaneftre varda af detta verk utgifna, böra, så till kapital som upplupna räntor, enligt desammas ordalydelse infrias; dock har Riksdagen medgifvit:

a) att till innehafvaren ställd obligation må, då derom hos Kommissariatet göres framställning, på viss namngifven person öfverlätas, för att endast i dennes hand vara gällande, samt, derest egaren sedermera det önskar, ånyo kunna göras gällande i hvarje innehafvares hand, allt under de vilkor i afseende på behöriga anteckningar å sjelfva obligationen samt i kontorets räkenskaper, som Fullmäktige ega föreskrifva;

b) att Fullmäktige må, när sådant icke för Riksgälds-kontoret medför olägenhet, kunna medgifva omedelbar inlösen i Riksgälds-kontoret af förfallna obligationer och räntekuponer, fastän desamma enligt obligationernas lydelse och stadgandena i lånekontrakterna böra å deruti angifna utrikes orter infrias; för hvilket ändamål Fullmäktige må träffa erforderliga öfverenskommelser med de låneöfvertagare, som kontraktens enligt skola ombesörja denna inlösen; samt

c) att då s. k. *Riksgäldssedlar* i Riksgälds-kontoret till inlösen företes, Fullmäktige ega att, derest sedlarne befinnas riktiga, låta desamma med Riksgälds-kontorets medel infria.

I afseende på Riksgälds-kontorets skulder, om hvilkas belopp och beskaffenhet kontorets räkenskaper och handlingar lemna fullständig upplysning, och hvilka finnas summariskt uppgifna uti *bil. A* vid detta regle-

mente, böra i öfrigt de föreskrifter, som äro intagna uti de vid föregående riksdagar för Riksgälds-kontoret utfärdade reglementen, i de delar samma föreskrifter ännu icke blifvit fullgjorda, fortfarande tjena till efterrättelse.

### Angående Riksgälds-kontorets fordringar för de af dess medel utbetalda eller godtgjorda lån.

#### § 3.

Beträffande Riksgälds-kontorets *fordringar* för meddelade *lån*, om hvilkas belopp kontorets böcker och räkenskaper lemna fullständig upplysning, och å hvilka en förteckning jemväl finnes detta reglemente bifogad (bil. B), skola de förbindelser, å hvilka fordringarne sig grunda, jemte föreskrifterna uti äldre reglementen i tillämpliga delar fortfarande tjena till efterrättelse; dock har vid 1867 års riksdag den förändring i vilkoren för det vid 1862—1863 års riksdag till utdikning af sjöarne *Tjurken, Näfvelsjön, Furusjön* och *Stensjön* m. fl. vattendrag inom Jönköpings län beviljade lån å 42,000 R:dr blifvit medgifven, att den stadgade ränteinbetalningen och kapitalafbetalningen derför skall taga sin början först efter fem års förlopp från slutet af det år, hvarunder lånet från Riksgälds-kontoret utbekommit; likasom vid 1868 års riksdag blifvit beviljad den förändring i vilkoren för lånet till sjön *Wesans* uttappning, att å lånesumman, 50,000 R:dr, skall beräknas och vid hvarje års slut erläggas fem procent ränta från och med 1868 års början till och med 1870 års slut samt derefter årligen inbetalas åtta procent å den ursprungliga lånesumman, deraf först godtgöres fem procent årlig ränta å det efter hvarje inbetalning återstående kapitalbeloppet, samt återstoden utgör afbetalning derå; och har nuvarande Riksdag förklarat, det Dalslands kanalaktiebolag icke har skyldighet att för år 1868 erlægga kapitalafbetalning å det för segelleds öppnande från *Hattefura* till *Stora Lee* vid 1862—1863 års riksdag beviljade och från Riksgälds-kontoret utgifna lån å 800,000 R:dr.

---

## Bil. A.

Riksgälds-kontorets vid 1869 års slut utbalanserade kapitalskulder, oberäknade de vid samma tid i Kontoret inestående anslagssummor.

§ i 1866 års reglemente.	Tiden, då förbindelserna blifvit utfärdade.	Räntefot.	Återstående kapitalskuld den 31 December 1869.			
			Fonderad skuld.	Icke fonderad skuld.		
3	Obligationer för 1855 års statslån till jernvägsanläggningars bekostande eller understödjande, primitivt 281,900 R:dr R:mt	1855 d. $\frac{30}{6}$	3 $\frac{1}{2}$ och 4%	R:mt 210,900	—	—
4	Dito för 1858 års jernvägs-lån, 8,190,500 Thlr Pr. Ct:.....	1858 d. $\frac{1}{3}$	4 $\frac{1}{2}$ %	Thlr 7,018,100	—	—
5	Dito för 1860 års jernvägs-lån: a) mot obligationer, ställda på utlottning, å 8,000,000 Thlr Pr. Ct:.....	1860 d. $\frac{1}{5}$	4 $\frac{1}{2}$ %	Thlr 7,064,700	—	—
	b) mot premie-obligationer å 2,400,000 Thlr Pr. Ct, bokförda till fem sjettedelar deraf, eller 2,000,000 Thlr .....	1860 d. $\frac{1}{5}$	—	Thlr 1,537,000	—	—
6	Dito för 1864 års jernvägs-lån å 2,223,000 £ St., hvaraf dock blifvit förärrade obligationer för endast 555,700 £ St. ....	1864 d. $\frac{15}{4}$	4 $\frac{1}{2}$ %	£ St. 536,900	—	—
7	Dito för 1866 års jernvägs-lån å 9,932,300 Thlr Pr. Ct .....	1866 d. $\frac{2}{1}$	5 %	Thlr 9,841,100	—	—

§ i 1866 års reglemente.		Tiden, då förbindelser- na blifvit utfärdade.	Räntefot.	Återstående kapitalskuld den 31 December 1869.	
				Fonderad skuld.	Icke fonderad skuld.
9	Obligationer för 1861 års statslån, 3,000,000 R:dr R:mt .....	1861 d. $\frac{30}{3}$	4 $\frac{1}{2}$ %	R:mt 2,718,700	—
11	Dito, utfärdade för Statsver- kets skuld till Riksbanken, i anledning af Bankens för- skott till 1808 och 1809 års krigskostnader, primi- tivt 3,872,000 R:dr B:ko, eller i R:mt 5,808,000 R:dr .....	1841 d. $\frac{30}{9}$	4 %	—	R:mt 1,980,000
13	Dito, hvilka i anseende till sin ordalydelse icke kunna uppsägas, eller det s. k. gamla lånet .....	1798 d. $\frac{9}{3}$ 1811 d. $\frac{30}{12}$	5 %	—	R:mt 10,125
14	Dito, utfärdade såsom grund- fond för Allmänna Hy- potheksbanken, bokförda inom linien med R:mt 8,000,000 R:dr .....	1861 d. $\frac{1}{7}$	4 $\frac{1}{2}$ %	—	—
15	Ännu icke till inlösen före- tedda Trollhätte sluss- verks lottsedlar å tillhopa 5,000 Daler Silfvermynt. bokförda inom linien med R:mt 1,250 R:dr, jemte derå upplupen ränta R:mt 2,286: 88 .....	1750 d. $\frac{1}{3}$	6 %	—	—
16	Årliga anslaget till H. M. Konungen, 300,000 R:dr (icke kapitaliseradt) .....	1815 d. $\frac{9}{11}$	—	—	—
17	Ränta å H. K. H. Hertigens af Södermanland, seder- mera Konung Carl XIII:s				



§ i 1866 års reglemente.	Tiden, då förbindelserna blifvit utfärdade.	Räntefot.	Återstående kapitalsskuld den 31 December 1869.	
			Fonderad skuld.	Icke fonderad skuld.
31	Till Riksbanken, för derstädes, emot diskontvilkor och 2 procent ränta, till 1823 års slut begagnade förskott, bokförd inom linien med R:mt 6,022,278: 51	—	—	—
§ i 1867 års reglemente.				
22	Obligationer för 1867 års inhemska lån, till godtgörande af en del af de utaf Riksgäldskontoret för jernvägsbyggnader förskjutna medel .....	1867 d. $\frac{30}{9}$	5 %	R:mt 6,000,000
§ i 1868 års reglemente.				
90	Obligationer för 1868 års jernvägslån, £ St. 1,150,000 .....	1868 d. $\frac{1}{7}$	5 %	£ St. 1,147,100
§ i 1869 års reglemente.				
85	Obligationer för 1869 års inhemska jernvägslån R:mt 4,000,000 R:dr, deraf vid 1869 års slut voro utlemnade obligationer å tillhoppa R:mt 3,283,000, hvarjemte förskottsvis inbetalts R:mt 36,400 .....	1869 d. $\frac{30}{9}$	5 %	R:mt 3,319,400



§ i 1866 års reglemente.		Tiden, då förbindelserna blifvit utfärdade.	Räntefot.	Återstående kapitalsskuld den 31 December 1869.	
				Fonderad skuld.	Icke fonderad skuld.
87	Till Riksbanken för lyftade medel å Riksgälds-kontorets kreditiv .....	—	4 %	—	Rmt 400,000—
77	Postassuransfonden (ingår bland Riksgälds-kontorets öfriga tillgångar, men med den förbindelse, som § 77 i 1869 års reglemente innehåller).				
78	Lots- och Fyrinrättningens reservfond .....	—	—	—	Rmt 200,000—

## Bil. B.

Riksgälds-kontorets vid 1869 års slut utbalanserade kapitalfordringar för de af dess medel utbetalda eller godtgjorda lån.

§ i 1866 års reglemente.		Tiden, då lånet utbetalts.	Räntefot.	Ursprungliga beloppet.	Kapitalåterstod vid 1869 års slut.
34	Lån till Upsala akademis biblioteksbyggnad .....	1824, 1825	3 %	75,000 —	18,159 37
35	” ” utvidgande af läroverket i Carlstad .....	1841	”	12,000 —	1,055 12
36	” ” uppförande af ett nytt lärohus för elementarläroverket i Jönköping .....	1861	4 %	120,000 —	114,009 6
37	” ” uppförande af byggnader för elementarläroverket i Halmstad .....	1866	”	25,000 —	25,000 —
”	” ” uppförande af byggnader för läroverket i Calmar .....	1866	”	40,000 —	40,000 —
”	” ” uppförande af byggnader för Umeå läroverk .....	1864	”	25,000 —	25,000 —
”	” ” uppförande af byggnader för läroverket i Falun .....	1864	”	40,000 —	40,000 —
”	” ” uppförande af byggnader för läroverket i Sala .....	1865	”	12,000 —	12,000 —
38	” ” Hernösands stad och Hernö landtförsamling, för fullbordande af nya stiftskyrkan ...	1845	—	60,000 —	3,000 —
39	” ” uppbyggande af ny kyrka i Christinehamn .....	1849, 1854	3 %	37,500 —	24,080 33
40	” ” Lidköpings stad, för ny kyrkas uppbyggande .....	1851	4 %	24,000 —	11,745 36
41	” ” Knäreds församling i Hallands län, för kyrkobyggnad .....	1852	”	24,000 —	14,755 83
	Transport .....	—	—	— —	328,805 7

§ i 1866 års reglemente.		Tiden, då lånet utbetalts.	Räntefot.	Ursprungliga beloppet.	Kapitalåterstod vid 1869 års slut.
	Transport	—	—	—	328,805 7
41	Lån till Markaryds församling i Kro- nobergs län, för kyrkobygg- nad .....	1854	4 %	10,000 —	6,707 42
42	„ „ Wallentuna församling i Stock- holms län, för kyrkobyggnad .....	1859	„	20,000 —	17,830 82
43	„ „ reparation af Linköpings dom- kyrka .....	1850	„	30,000 —	13,164 47
„	„ „ „ af Wexiö d:o .....	1852	„	30,000 —	15,743 12
„	„ „ „ af Skara d:o .....	1858	„	25,000 —	19,700 55
„	„ „ „ af Westerås d:o .....	1858	„	22,500 —	17,820 50
„	„ „ „ af „ d:o .....	1860	—	28,000 —	28,000 —
44	„ „ Carlskrona stads pastorat .....	1842	3 %	18,000 —	3,854 50
45	„ „ allmänna barnhus-inrättning- en i Stockholm .....	1851	4 %	75,000 —	49,647 26
47	„ „ staden Wenersborg, bygg- nadslån .....	1835, 1837	„	225,000 —	1,937 19
48	„ „ staden Wexiös återuppbyg- gande efter 1838 års elds- våda .....	1838	„	150,000 —	7,525 67
49	„ „ staden Wexiös återuppbyg- gande efter 1843 års elds- våda .....	1843	3 och 4 %	360,000 —	152,329 16
50	„ „ staden Åmål, byggnadslån .....	1846	4 %	45,000 —	23,730 4
52	„ „ återuppbyggande af den år 1849 nedbrunna del af sta- den Christianstad .....	1848—1850	4 %	150,000 —	73,040 46
53	„ „ återuppbyggande af den år 1849 nedbrunna del af sta- den Lidköping .....	1852	„	63,666 —	38,248 80
54	„ „ återuppbyggande af staden Örebro .....	1854, 1855	„	375,000 —	295,629 3
„	„ „ af staden Jönköping .....	1855	„	100,000 —	75,987 78
	Transport	—	—	—	1,169,701 84

§ i 1866 års reglemente.		Tiden, då lånet utbetalts.	Räntefot.	Ursprungliga beloppet.	Kapitalåterstod vid 1869 års slut.
	Transport	—	—	—	1,169,701 84
55	Lån till återuppbyggande af staden Ekesjö ...	1857	4 o. 4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> %	200,000	164,442 20
56	„ „ staden Christianstad, för ny tomtreglering .....	1851	4 %	20,000	5,774 42
57	„ „ staden Lidköping, för d:o ...	1854	„	20,000	14,030 33
	„ „ „ „ Örebro, för d:o .....	„	„	37,500	27,391 6
	„ „ „ „ Jönköping, för d:o ...	1855	„	15,000	10,471 91
	„ „ „ „ Ekesjö, för d:o .....	1857	„	30,000	24,519 57
58	„ „ „ Malmö, till kasern- och stallbyggnader .....	1813—1815	„	32,000	10,251 37
59	„ „ återuppförande af Conradsfors bruk .....	1845	3 %	45,000	15,468 69
60	„ „ staden Ystad, för hamnbyggnad .....	1824	„	30,000	2,994 60
	„ „ „ „ „ för hamnuppmuddring .....	1857	4 %	60,000	44,003 9
61	„ „ „ Warberg, för hamnanläggning ...	1844	3 %	30,000	13,888 13
	„ „ „ „ „ för d:o .....	1849	4 %	22,500	9,117 50
62	„ „ hamnbyggnad vid Cimbrishamn .....	1843	3 %	37,500	25,889 62
	„ „ „ „ vid d:o .....	1845	2 %	7,500	918 7
63	„ „ staden Christianstad, för hamnanläggning vid Åhus .....	1848	3 %	30,000	18,956 88
	„ „ „ återstående hamnarbeten vid Åhus samt Hernesta kanals fullbordande m. m. ....	1855	4 %	30,000	19,017 27
65	„ „ Göteborgs hamnbyggnad .....	1848—1857	2 %	210,000	19,724 7
66	„ „ hamnbyggnad vid Linköping .....	1841	3 %	30,000	3,769 9
67	„ „ staden Westerås för utvidgande och förbättring af stadens hamn .....	1849	4 %	30,000	12,189 37
	Transport	—	—	—	1,612,519 8

§ i 1866 års reglemente.		Tiden, då lånet utbetalts.	Räntefot.	Ursprungliga beloppet.	Kapitalåterstod vid 1869 års slut.
	Transport	—	—	—	1,612,519 08
67	Lån till uppmuddring af hamnen och segelrännan vid Christine- hamn .....	1850	4 %	36,000	16,155 79
”	” ” anläggning af hamn vid Wad- stena .....	1850	”	48,000	21,701 60
68	” ” fullbordande af hamnbyggnad- den vid Wadstena .....	1855	”	15,000	9,522 1
”	” ” Arboga-åns uppmuddring ...	1855	”	15,000	9,504 83
”	” ” upprensning och fördjupning af Köpings å .....	1855	”	20,000	12,643 84
69	” ” anläggning af en hamnbassin invid Carlstad samt en kanal derifrån till Kanikenäset vid Weneru .....	1859	”	100,000	75,981 45
”	” ” hamnbyggnad vid Falkenberg	1859	”	47,000	35,715 84
”	” ” fullbordande af hamnarbetena vid Strömstad .....	1858	”	15,000	11,476 13
70	” ” hamnbyggnaden vid Färjesta- den i Thorslunda socken på Öland .....	1858	”	12,850	9,766 23
71	” ” byggande af hamn vid sta- den Grenna .....	1861	”	37,500	31,584 85
”	” ” förbättring och utvidgning af Helsingborgs hamn .....	1862	”	230,000	199,672 23
”	” ” hamnbyggnad vid staden Å- mål .....	1861	”	8,000	6,826 43
”	” ” fortsättning af hamn- och ka- nalanläggningen vid Carlstad	1861	”	70,000	57,097 52
”	” ” uppmuddring af segelleden mellan Piteå och lastageplat- sen Lörholmen samt anlägg- ning af en lastbrygga vid nämnda stad .....	1861	”	26,000	21,885 18
	Transport	—	—	—	2,132,053 1

§ i 1866 års reglemente.		Tiden då lånet utbetalts.	Räntefot.	Ursprungliga beloppet.	Kapitalåterstod vid 1869 års slut.	
	Transport	—	—	—	2,132,053	1
71	Lån till Rottne-åns upprensning och fullbordande af den påbörjade jetéebyggnaden vid inloppet till nämnda å .....	1861	4 %	10,000	8,420	54
72	„ „ slussanläggningar i Clara elf vid Dejefors och Förs-haga inom nedra Ulleruds och Grafva socknar i Werm-land .....	1856	„	150,000	100,120	3
73	„ „ anläggning af jernväg mel-lan Christinehamn och Sjö-ändan .....	1849	„	100,000	40,671	56
74	„ „ dito af dito mellan Nora och Ervalla .....	1854	„	150,000	89,922	22
75	„ „ dito af dito från Kärrgruf-van inom Norbergs bergs-lag till sjön Åmänningen	1852, 1853	„	150,000	129,867	80
„	„ „ fullbordande af samma jern-väg .....	1855, 1856	2 %	150,000	127,631	69
76	„ „ anläggning af jernvägen Wessman—Barken .....	1856, 1857	3 %	200,000	149,057	16
„	„ „ fullbordande af sistnämnda jernväg .....	1858	4 %	200,000	146,664	53
77	„ „ anläggning af jernväg mel-lan städerna Falun och Gefle	1855—1859	2 %	2,400,000	2,088,748	—
78	„ „ anläggning af jernväg mel-lan Hudiksvall och sjöarne Dellen .....	1858, 1859	4 %	370,000	325,558	49
„	„ „ dito af dito från Söderhamn till sjön Bergviken m. m.	1858—1860	„	500,000	447,082	32
79	„ „ dito af dito mellan Borås och Herrljunga .....	1862, 1863	„	1,436,000	1,317,278	49
	Transport	—	—	—	7,103,075	84

§ i 1866 års reglemente.		Tiden, då lånet utbetalts.	Räntefot.	Ursprungliga beloppet.	Kapitalåterstod vid 1869 års slut.
	Transport	—	—	—	7,103,075 84
80	Lån till anläggning af jernväg från Eslöfs station på södra stambanan till Ystad .....	1864—1866	4 %	2,450,000 —	2,426,762 80
”	” ” dito af dito mellan Helsingborg och Årup .....	1864, 1865	”	1,100,000 —	1,075,521 52
”	” ” dito af dito mellan Landskrona och Eslöfs station på södra stambanan .....	1864—1866	”	1,200,000 —	1,173,943 2
”	” ” dito af dito mellan Christianstad och Hesselholms station på södra stambanan .....	1864, 1865	”	720,000 —	694,972 34
”	” ” dito af dito mellan Wexiö och Alfvestads station på södra stambanan .....	1864	”	434,000 —	418,465 60
81	” ” dito af dito från hamnen vid Köping till Uttersberg med grenbana till sjön Lillsvan .....	1864, 1865	”	500,000 —	446,406 98
82	” ” dito af dito från Herrljunga öfver Wenersborg till Uddevalla .....	1865, 1867	”	3,240,000 —	3,230,793 3
83	” ” uppförande af en jernbro öfver Svartån å landsvägen mellan Linköping och Bergs gästgifvaregård .....	1852	”	20,000 —	10,758 21
84	” ” brobyggnad öfver Dalelven i närheten af Gustafs kyrka .....	1853	”	6,000 —	3,802 11
”	” ” anläggning af 2:ne flottbroar i närheten af Thorsångs kyrka, den ena öfver Dalelven och den andra öfver Lillelven .....	1859	”	10,000 —	8,151 79
	Transport	—	—	—	16,592,653 24

	§ i 1866 års reglemente.	§ i 1867 års reglemente.	§ i 1868 års reglemente.		Tiden, då lånet utbetalts.	Räntefot.	Ursprungliga beloppet.	Kapitalåterstod vid 1869 års slut.
				Transport	—	—	—	16,592,653 24
85	—	—	—	Lån till ny bro öfver Helge å vid Christianstad .....	1858	4 %	100,000	73,049 42
86	—	—	—	„ „ brobyggnad öfver Ume elf invid staden Umeå.....	1861	„	55,000	44,867 55
„	—	—	—	„ „ dito dito .....	1864	5 %	20,000	16,677 28
87	—	—	—	„ „ inlösen af landshöfdinge-ackorderna .....	1841, 1842	4 %	226,500	35,679 1
88	11	41	44	„ „ sjösänkningar och andra vattenaf-tappningar för odlingsföretag .....	—	2, 3, 4 och 5 %	—	1,927,980 65
89		143		„ „ uppförande af byggnad åt Farmaceutiska institutet .....	1862		4 %	
90	—	—	—	„ „ dito af byggnader å häradshöfdingebostället Mälby i Westerfernebo socken af Westerås län	1864	—	7,000	5,250 —
91	—	—	—	„ „ grundförbättringar å Alnarps egendom .....	1864	—	30,000	27,000 —
92	—	—	—	„ „ segelleds öppnande från Hattefura vid Wenern till sjön Stora Lee .....	1865, 1867	3 %	800,000	800,000 —
93	—	—	—	Transport	—	—	—	19,569,197 35



						Tiden, då lånet utbetalts.	Räntefot.	Ursprungliga beloppet.	Kapitalåterstod vid 1869 års slut.
		§ i 1869 års reglemente.							
		§ i 1868 års reglemente.							
		§ i 1867 års reglemente.							
		§ i 1866 års reglemente.							
94	11	33,9	24,11	Transport Lån till utsträckning af Kinda båtled medelst kanali- sering af Stång- ån från sjön Rengen till Linköpings hamn .....	—	—	—	—	19,569,197 35
95	—	—	—	„ „ Jemtlands kom- munikations- aktiebolag .....	1865—1869	3 %	405,000	—	405,000
142	—	—	—	„ „ staden Carl- stad, för reg- lering af torg, gator och tom- ter .....	1864, 1865	5 %	70,000	—	64,096 41
148	16	—	—	„ „ uppförande af ny byggnad åt Upsala elemen- tarläroverk ...	1867	4 %	50,000	—	50,000
„	—	—	—	„ „ dito af dito åt Westerviksdito	1867, 1868	„	140,000	—	140,000
„	—	—	—	„ „ dito af dito åt Wenersborgs dito .....	1867, 1868	„	20,000	—	20,000
143	11	—	24,10	„ „ kanal- o. sluss- anläggning mellan sjöarne Östra och Ve- stra Silen på Dalsland .....	1867, 1868	„	40,000	—	40,000
148	16	—	—	„ „ uppförande af ny byggnad för Transport	1868, 1869	„	51,200	—	50,340
				Transport	—	—	—	—	20,338,633 76

	§ i 1866 års reglemente.	§ i 1867 års reglemente.	§ i 1868 års reglemente.	§ i 1869 års reglemente.		Tiden, då lånet utbetalts.	Räntefot.	Ursprungliga heloppet.	Kapitalåterstod vid 1869 års slut.
					Transport	—	—	—	20,338,633 76
148	—	—	27		Carlstads högre elementarläro- verk .....	1868	4 %	40,000 —	40,000 —
			26		Lån till förändring och tillbyggnad af elementarläro- verksbyggnaden i Skara .....	1868, 1869	„	40,000 —	40,000 —
—	—	47	26	„	reparation af domkyrkan i Carlstad .....	1869	„	23,500 —	23,500 —
					Sunma	—	—	—	20,442,133 76