

**N:o 73.**

Ank. till Riksd. Kansli d. 26 April 1870, kl. 5 e. m.

*Memorial, i anledning af Kamrarnes skiljaktiga beslut i fråga om 2:dra och 3:dje punkterna i Stats-Utskottets Memorial N:o 56, angående erhållna återremisser å 3:ne punkter i Utlåtandet N:o 19, rörande dels anslag till fortsättande af Statens jernvägsbyggnader, dels stambanornas spårvidd och anläggningssätt m. m.*

(R. A.)

Enligt Stats-Utskottet tillhandakomna utdrag af Kamrarnes protokoll för den 21 innevarande månad har Första Kammaren bifallit Utskottets i 2:dra punkten af dess Memorial N:o 56 gjorda hemställan:

»att Riksdagen måtte besluta att i underdånig skrifvelse anhålla, det Kongl. Maj:t behagade, efter fullständig och noggran utredning af såväl de tekniska som de ekonomiska förhållandena, taga i nådigt öfvervägande huruvida icke vid byggandet af norra stambanan det må finnas ändamålsenligt att införa ett billigare byggnadssätt, vare sig genom användande af mindre spårvidd å hela banan eller någon del deraf, eller svagare öfverbyggnad, än å de hittills utförda stambanorna»;

hvaremot Andra Kammaren, med afslag å Utskottets hemställan, beslutat, »att norra stambanan i dess fortsättning skall byggas med en spårvidd af 3 fot 6 tum engelskt mått, och med de inskränknings i anläggningskostnaden, som af den mindre spårvidden betingas eller i öfrigt kunna finnas ändamålsenliga.»

Då det, jemlikt 63 § Riksdags-ordningen, åligger Stats-Utskottet att, så vida möjligt är, söka sammanjemka de olika meningar, hvori Kamrarne i denna fråga sålunda stadnat, får Utskottet hemställa,

att Riksdagen måtte besluta, att norra stambanans fortsättning skall utföras efter en väsendtligen mindre kostsam plan, än som blifvit af Kongl. Styrelsen för Statens jernvägsbyggnader föreslagen, och att i underdånig skrifvelse anhålla, det täcktes Kongl. Maj:t, efter fullständig och noggran utredning af alla på frågan inverkande förhållanden, taga i nådigt öfvervägande huruvida det må finnas lämpligt att å norra stambanan använda en spårvidd af 3 fot 6 tum, engelskt mått.

Uti 3:dje punkten af ofvannämnda Memorial N:o 56 hade Utskottet hemställt,

»att Riksdagen måtte i underdånig skrifvelse anhålla, det Kongl. Maj:t täcktes anbefalla Styrelsen för Statens jernvägsbyggnader att vid utförandet af dessa byggnader iakttaga all den sparsamhet, som med trafikens trygghet och banornas ändamålsenlighet kan vara förenlig.»

Denna hemställan har Första Kammaren bifallit; hvaremot Andra Kammaren, med bifall till Utskottets hemställan i öfrigt, beslutat, att den af Utskottet föreslagna underdåniga skrifvelse skulle erhålla följande tillägg: »och tillse om ej detta ändamål kunde säkrast vinnas genom upplåtandet af större eller mindre del af arbetet på entreprenad.»

Då, under öfverläggningen rörande denna punkt, inom Första Kammaren blifvit framställt yrkande om ett sådant tillägg till den underdåniga skrifvelsen, som inom Andra Kammaren blifvit beslutadt, men detta yrkande, vid derå framställd proposition, blifvit afslaget, måste frågan derom anses hafva förfallit;

hvilket Utskottet funnit sig böra anmäla.

Stockholm den 26 April 1870.

På Stats-Utskottets vägnar:

ARVID FR:SON POSSE.

---