

**N:o 30.**

Ank. till Riksd. Kansli d. 9 Mars 1870, kl. 11 f. m.

*Memorial, med förslag till voteringspropositioner, i anledning af Kamrarnes skiljaktiga beslut rörande Stats-Utskottets Utlåtande N:o 49, angående dels Kongl. Maj:ts nådiga Proposition om anslag till fortsättande af Statens jernvägsbyggnader, dels enskilda motionärers framställningar i fråga om stambanornas spårvidd och anläggningssätt samt om understöd eller räntegaranti för ifrågasatta jernvägsanläggningar.*

(R. A.)

Vid föredragning af Stats-Utskottets ofvanberörda Utlåtande hafva Utskottets samtliga deri förekommande hemställanden blifvit af Första Kammaren gillade, med undantag af Utskottets i femte punkten gjorda tillstyrkan, att, vid fortsättningen af norra och östra stambanorna, dessa banor skola anläggas med samma spårvidd och enahanda byggnadssätt, som vid de hittills anlagda stambanorna blifvit begagnade, hvilken punkt blifvit af bemälda Kammare till Utskottet återförvisad; hvaremot Andra Kammaren, som bifallit hvad Utskottet i första, andra, sjette, nionde—trettonde samt femtonde punkterna hemställt, afslagit Utskottets i tredje och fjerde punkterna gjorda förslag och till Utskottet återförvisat femte, sjunde och åttonde punkterna samt, rörande fjortonde punkten, med afslag å Utskottets hemställan, beslutit, att af det statsunderstöd, En million Riksdaler, som vid sistlidna riksdag beviljades för jernvägsanläggningarne mellan Nässjö och Oscarshamn att tilldelas det för nämnda jernväg bildade bolag, då banan blifvit färdigbygd, afsynad och godkänd, Trehundratusen Riksdaler skola utgå när en fjerdedel af vägen, ytterligare Trehundratusen Riksdaler då halfva vägen är färdigbygd och öppnad för trafik, samt återstoden Fyrahundra tusen Riksdaler då banan är färdigbygd, afsynad och godkänd.

*Bih. till Riksd. Prot. 1870. 4 Saml. 1 Afd. 17 Häft.*

Då sålunda omröstning, i enlighet med 65 § Riksdags-ordningen, bör ega rum rörande de frågor, som innefattas uti tredje, fjärde och fjortonde punkterna af ofvanberörda Utlåtande, får Utskottet nu för deras afgörande framställa följande förslag till voteringspropositioner, med tillkännagivande att Utskottet framdeles skall inkomma med särskildt Memorial rörande de punkter, som blifvit till Utskottet återförvisade och hvilka lämpligast torde kunna handläggas, sedan beslut i nämnda frågor först blifvit fattade.

1:o.

Den, som bifaller Stats-Utskottets uti tredje punkten af dess Utlåtande N:o 19 gjorda hemställan, att Riksdagen måtte besluta att för år 1871 bevilja En million Riksdaler till fortsättande af arbetena å norra stambanan från Upsala till Sala och vidare öfver Bolandet, Brovallen och Krylbo till Storvik, samt att arbetena skola börja vid Upsala, röstar

Ja;

Den det ej vill, röstar

Nej;

Vinner Nej, har Stats-Utskottets berörda hemställan blifvit af Riksdagen afslagen.

2:o.

Den, som bifaller Stats-Utskottets uti fjärde punkten af dess Utlåtande N:o 19 gjorda hemställan, att Riksdagen måtte besluta att för år 1871 bevilja En million Riksdaler till fortsättande af arbetena å östra stambanan från Norrköping öfver Linköping och Mjölby till Nässjö, röstar

Ja;

Den det ej vill, röstar

Nej;

Vinner Nej, har Stats-Utskottets berörda hemställan blifvit af Riksdagen afslagen.

3:o.

Den, som gillar Stats-Utskottets uti 14:de punkten af dess Utlåtande N:o 19, gjorda hemställan att Herr C. W. Sjögréens vid innevarande riks-

dag väckta motion, i fråga om anslag för jernvägsanläggningarne mellan Nässjö och Oscarshamn må lemnas utan afseende, röstar

Ja;

Den det ej vill röstar

Nej;

Vinner Nej, har Riksdagen, med afslag å Utskottets hemställan, beslutat, att af det statsunderstöd, En million Riksdaler, som vid sistlidne riksdag beviljades för jernvägsanläggningarne mellan Nässjö och Oscarshamn att tilldelas det för nämnda jernväg bildade bolag, då banan blifvit färdigbyggd, afsynad och godkänd, Trehundra Tusen Riksdaler skola utgå när en fjerdedel af vägen, ytterligare Trehundra Tusen Riksdaler då halfva vägen är färdigbyggd och öppnad för trafik samt återstoden Fyrahundra Tusen Riksdaler då banan är färdigbyggd, afsynad och godkänd.

Stockholm den 9 Mars 1870.

På Stats-Utskottets vägnar:

**Arvid Fr:son Posse.**

---