

**N:o 23.**

Ank. till Riksd. Kansli d. 6 April 1869, kl. 10 f. m.

*Kongl. Maj:ts nådiga Proposition till Riksdagen, angående upplåtelse till Köpings stad af en del utaf kronolägenheten Byslätten ; Gifven Stockholms Slott den 26 Februari 1869.*

Hos Kongl. Maj:t hafva Köpings stads innevånare genom stadens Magistrat i underdånighet anhållit att, enär Köpings—Uttersbergs jernväg med byggnader och railsläggning upptager en betydlig del af stadens hamnplats, så att utvidgning deraf erfordras genom upplåtelse af mark från den Kronan tillhöriga Strömsholms stuteri underlydande och för närvarande till Handlanden C. A. Malmqvist utarrenderade lägenheten Byslätten, till staden alltså måtte upplåtas den del af nämnda lägenhet, som finnes utmärkt å en af Kommissionslandtmätaren A. Lejdström år 1865 upprättad karta till en areal af 15 qvadratref, 37 qvadratstänger; och hafva stadens innevånare förklarar sig villiga att i årlig afgäld för berörda del af lägenheten erlægga hvad som, efter arealen, derå belöper af nu för Byslätten och andra lägenheter gemensamt utgående arrende.

Arrendatorn, Handlanden Malmqvist, har förklarar, att han, för den händelse upplåtelse af jorden medgifves, åtnöjes med afdrag å arrendet motsvarande den erbjudna afgälden; och är ansökningen till bifall förordad ej mindre af Kongl. Maj:ts Befallningshafvande i Westmanlands län, under vilkor att upplåtelsen icke må utgöra hinder för utläggande å omförmälda jord af föreslagen jernvägslinia från staden Köping till Mälaren, än afven af Styrelsen för allmänna väg- och vattenbyggnader, som vitsordat behovet af utvidgning af Köpings hamnplats, samt af Kongl. Maj:ts och Rikets Kammar-kollegium, som, i fråga om afgäld för lägenheten, föreslagit, att densamma borde bestämmas till 4 kannor råg, 4 kannor korn, 6 kubikfot 7 kannor hafre, 9 centner 77 skålpund hö, 1 centner 65 skålpund halm och 6 öre i penningar, att årligen

erläggas till lägenhetens nuvarande arrendator, sålänge hans arrenderätt varar, men efter arrendetidens slut till Kronan.

Kongl. Maj:t, som nu tagit detta ärende i öfvervägande, vill, med anledning af hvad sålunda förekommit, härmed föreslå Riksdagen att medgifva den ifrågakämda upplåtelsen af 15 qvadratref 37 qvadratstänger jord från kronolägenheten Byslätten för utvidgning af Köpings stads hamnplats, emot skyldighet för staden att till nu varande arrendatorn af nämnda lägenhet eller hans rättsinnehafvare, så länge hans arrenderätt varar, och sedermera till Kronan erlægga en årlig afgäld af fyra kannor råg, fyra kannor korn, sex kubikfot sju kannor hafre, nio centner 77 skålpund hö, en centner 65 skålpund halm och 6 öre i penningar, samt under vilkor att, derest i framtiden jernväg skulle komma att byggas mellan staden Köping och Mälaren, den skedda upplåtelsen icke må utgöra hinder för jernvägsliniens utläggande öfver den upplåtna jorden.

De till ärendet hörande handlingar skola tillhandahållas Riksdagens vederbörande Utskott; Och Kongl. Maj:t förblifver Riksdagen med all Kongl. nåd och ynnest städse välbevågen.

C A R L.

*Axel Adlercreutz.*

*Utdrag af Protokollet öfver Civil-Ärenden, hållet inför Hans Maj:t Konungen i Stats-Rådet å Stockholms Slott den 26 Februari 1869.*

Närvarande:

Hans Excellens Herr Justitie-Statsministern, Friherre *De Geer*,  
 Hans Excellens Herr Statsministern för Utrikes Ärendena, Grefve *Wachtmeister*,  
 Statsråden: Friherre *af Ugglas*,  
*Bredberg*,  
*Thulstrup*,  
*Carlson*,  
*von Ehrenheim*,  
*Abelin*,  
*Berg* och  
*Adlercreutz*.

Slutligen anmälde Departements-chefen Statsrådet Adlercreutz de underdåniga framställningar om expropriation af Kronan tillhörig mark, hvilka afgifvits dels af Köpings stad, som anhållit att från den Strömsholms stuteri underlydande lägenheten Byslätten måtte afsöndras en vidd af 2 tunmland 23,8 kappland, eiler 15 qvadratrefvar 37 qvadratstänger, för behöflig utvidgning af stadens hamnplats, samt från lägenheterna Hvitön, Malmön och den dermed sammanhängande Garpholmen 43 tunmland 18,5 kappland, eller 244 qvadratrefvar 2 qvadratstänger, för anläggning af en uthamn vid Mälaren, dels ock af Styrelsen för Köping—Mälarens jernvägsaktiebolag, som begärt afsöndring från den till Strömsholms stuteri anslagna jord ej mindre för anläggning af jernväg från staden Köping till hamn vid Mälaren 67 qvadratrefvar, än ock för anläggning af bro och hamn vid sjöstranden samt byggnader och plats för upplag derstädes 75 qvadratrefvar 10 qvadratstänger; Och efter redogörelse för innehållet af såväl de i målet vxlade skrifter, som de från Kongl. Maj:ts Befallningshafvande i Westmanlands län, Kammar-kollegium och Styrelsen för allmänna väg- och vatten-

byggnader inkomna underdåniga memorial och utlåtanden i detta ämne, hemställde Departements-chefen att, enär Köpings stads innevånare numera anhållit att med frågan om upplåtelse af mark för en uthamn vid Mälaren må tills vidare anstå,

---

Vidkommande åter frågan om upplåtelse af jord för utvidgande af staden Köpings nuvarande hamnplats, hemställde Departements-chefen, att Kongl. Maj:t måtte tackas besluta aflåtande till Riksdagen af nådig Proposition i ämnet, i öfverensstämmelse med ett i sådant afseende uppsatt förslag;

Och behagade Hans Maj:t Konungen, uppå tillstyrkan af Stats-Rådets öfrige ledamöter, i nåder gilla berörda förslag samt förordna att i enlighet dermed nådig Proposition, sådan den finnes i detta protokoll bilagd, skulle till Riksdagen afgå.

Ex protocollo

*Otto W. Seippel.*