

N:o 18.

Af Herr **Hammarhjelm, Carl:** *Angående användande af de utaf Kongl. Maj:t för ett sidospår från Nordvestra stambanan till Frykarnes vattendrag afsedda medel, 250,000 R:dr, till understöd för en jernvägsanläggning från nämnda stambana till trakten af Dejefors.*

Den till innevarande Riksdag öfverlemnade nådiga Propositionen angående Statsverkets tillstånd och behof jemte dervid fogade Statsråds-protokoll omförmåler, huruledes Jernvägsbyggnads-styrelsen, genom förnyade undersökningar för den del af Nordvestra stambanan, som skall anläggas mellan Carlstad och Arvika, lyckats förkorta väglängden med 10,477 fot och inbespara en kostnad af 325,340 R:dr R:mt. Då likväl denna förändrade riktning af ifrågavarande stambana skulle komma att medföra den olägenheten, att den icke direkt berörde Frykarnes lugnvatten, har Kongl. Maj:t föreslagit, att ett 12 à 14,000 fot långt sidospår skulle byggas till nämnda sjö, och hade Kongl. Maj:t dertill afsett ett belopp af 250,000 R:dr R:mt, hvilket skulle vara inbegripet uti det för stambanans fullbordande, med iakttagande af ofvannämnda besparing, beräknade anslag.

Då denna fråga på det närmaste berör intressena uti den ort jag i denna Kammarer representerar, så har jag icke kunnat underlåta att deråt egnas den största uppmärksamhet och, så godt den knappa tiden medgifvit, öfverväga de följder för orten, som det förändrade förslaget medför. Jag inser då till fullo, hurusom det visserligen är af största vikt för Frykarnes dalgång och äfven för trafiken å sjelfva stambanan, att denna sättes i beröring med nämnda vattendrag, men det torde tillika vara gifvet, att dessa 250,000 R:dr skulle kunna göra Staten och provinsen en vida större nytta, genom att framkalla ökad godstrafik, om man lyckades använda dem på ett sådant sätt, att icke allenast Fryksdalens behof af lättade kommunikationer blefve tillfredsstäldt, utan äfven den vida betydligare godstrafiken ifrån Elfdalen och Klarelfvens vattendrag på samma gång kunde ställas i förbindelse med stambanan.

Detta önskvärda mål skulle vinnas, om man lyckades åstadkomma en jernvägsförbindelse från Nordvestra stambanan till Dejefors. Afståndet är

omkring $1\frac{3}{4}$ mil, och om man finge denna sistnämnda punkt sammanbunden med stambanan genom en jernväg af samma spårvidd som Statens, så vunnnes dermed icke allenast förenämnda förbindelses åvägabringande, utan äfven direkt förbindelse med Fryken, derigenom att man antingen på något afstånd ifrån denna sjö skure den redan nu befintliga, på enskild bekostnad anlagda Frykstads jernväg, eller ock vid liniens dragande helt nära stranden anlade ett stationsspår till Frykstads lastageplats.

Af huru mycken betydelse Klarelfvens trafik måste vara för en dylik jernbaneanläggning framgår tydligen deraf, att år 1863 — det sista för hvilket jag har tillgängliga uppgifter — från Dejefors och trakten deromkring exporterades circa 780,000 centner trävaror och 200,000 centner jern- och ståleffekter, men ifrån Frykstads, som utgör utloppet för Frykarnes exportprodukter, endast 98,000 centner trävaror och 45,000 centner jern. Genom att bringa Nordvestra stambanan i förbindelse med Dejefors vunnnes dessutom den fördelen, att man vesterifrån närmade Filipstads malmrika bergslag intill den stora jernvägskommunikationen och sålunda påskyndade anläggningen af den jernbana emellan Filipstad och Dejefors, som förlidet år blifvit undersökt och befunnen möjlig att anlägga.

Det är otvifvelaktigt, att, derest Kongl. Maj:ts förslag om en förändrad riktning af Nordvestra stambanan och om sidospåret till Fryken varit i Wermland känt någon längre tid, innan det framställdes, så hade det säkerligen framkallat planen att, med begagnande af de fördelar som detsamma erbjuder, till provinsens fromma, ytterligare utveckla och stärka dess jernvägskommunikationer. Såsom saken nu står är intet annat att göra, än att söka hålla frågan öppen för vidare behandling af dem, som deruti kunna vara intresserade. Jag får därför vördsamt föreslå:

att af det anslag, som Riksdagen för Nordvestra stambanans fortsättning anvisat eller kommer att anvisa, och hvaraf Kongl. Maj:t afsett 250,000 R:dr till ett sidospår från stambanan till Frykarnes vattendrag, nämnda belopp i stället må, om Kongl. Maj:t pröfvar lämpligt, användas till understöd åt det bolag, som kan komma att bilda sig för anläggande af en jernväg från Nordvestra stambanan förbi Fryken till trakten af Dejefors.

Om remiss till Stats-Utskottet anhålles vördsamt.

Stockholm den 27 Januari 1869.

C. Hammarhjelm.