

uppmuntrande handlingssättet, att lemna belöningar för skogsplantering och vård åt sådane personer, som deraf gjort sig förtjente, alltså torde det vara nödigt, att något härutinnan påkalla och anlita Statens hjälp. Under förlidet är kunde Landtbruks-akademien icke, i brist af medel, fullfölja denna gagneliga och vackra idé, med uppmuntran för skogsplantering. Det torde vara allmänt bekant, och troligen mången hafva en sorglig erfarenhet deraf, hurusom våra skogar under de nästföregående åren, dels blifvit utplundrade för penningebehofven och dels hundraåtals tunnland blifvit ödelagda och förstörda genom eld och brand. Min mening är derföre, att, så vida icke Sverige skall blifva ett Island, någon uppoffring bör göras af Staten för ett så riksgagneligt företag, hvilket jag hoppas hela Svenska nationen gillar.

Jag föreslår derföre vördsammast,

att Riksdagen nu täcktes bevilja ett statsanslag af 20,000 R:dr, stäldt till Kongl. Svenska Landtbruks-akademiens förfogande, att utdelas som vanligt i hela riket, för skogs plantering och vård.

Om remiss till Höglofliga Stats-Utskottet anhålles.

Stockholm den 28 Januari 1869.

Joh:s Andersson,

från Elfsborgs län.

N:o 303.

Af Herr Per Andersson från Westmanlands län: Om anslag för undersökning af en jernvägslinie från Upsalabanan öfver Stäket till trakten af Sevalle och vidare genom Norrbo och Wangsbro härader samt Norbergs bergslag till Smedjebacken.

Sedan förslag till jernvägsanläggningar i flera riktningar af riket, blifvit väckta, anser jag mig föranlåten i all vördsamhet fästa Riksdagens

gens uppmärksamhet på nödvändigheten af anläggning af en statsbana, utgående från Upsalabanan öfver Stäket till trakten af Seville och vidare genom Norrbo och Wagnsbro härader samt Norbergs bergslag i Westmanlands län, i riktning förbi detta sednares talrika masugnar och jerngrufvor till Smedjebacken i Kopparbergs län, från hvilka sistnämnda orter transport af malmer och jern otvifvelaktigt skulle komma att göra denna bana till en bland de högst inkomstbringande jernvägar i riket.

Det är derföre jag tager mig friheten i all vördsamhet föreslå, att Riksdagen måtte för jernvägsanläggning besluta en undersökning på Statens bekostnad af en linie från Upsalabanan öfver Stäket till trakten af Seville och vidare genom Norrbo och Wagnsbro härader samt Norbergs bergslag i Westmanland till Smedjebacken i Stora Kopparbergs län.

Om remiss till vederbörligt utskott anhalles.

Stockholm den 28 Januari 1869.

Per Andersson

från Westmanlands län.

N:o 304.

Af Herr Åke Andersson: Att alla statens tjänstemän, som efter innevarande års förlopp inträda i statens tjänst, icke skola vara berättigade till mera än halfta lönen såsom full pension.

Med fästadt afseende på landets betryckta finanser måste man se till hvar besparingar för framtiden kunna göras, utan att träda rättvisan för nära. En bland dessa inbesparingar måste man med skäl kunna påstå kan för framtiden göras i vår nu gällande pensionsstat. Nionde