

stämnes ersättning till den för friköpning från vapenöfnings-skyldighet fastställda summa. Brister agent i tillgång, böte med fängelse enligt lag.

- 3) att emigrantagent, som tvänne gånger blifvit förvunnen till öfverträdelse mot de i första punkten bestämda föreskrifter, icke vidare får med emigrantbefordring taga befattning.

Att här föreslagna åtgärder icke skola göra tillfyllest, förutser jag nogsam, men då, för missbrukets skull, inga inskränkningar i den medborgerliga friheten eller i den internationela samfärdseln kunna vidtagas, så att t. ex. det gamla passtvänet återupplifvas, och då jag i allt fall är öfvertygad, att ofvanberörda åtgärder i icke så ringa mån skola medverka till en bättre ordning, så får jag anhålla om remiss af denna motion till Lag-Utskottet.

*Emil Key.*

---

*N:o 251.*

*Af Herr E. Key: Angående omorganisation af Trafikstyrelsen och i sammanhang dermed, Jernvägsbyggnadsstyrelsens indragning.*

Då förlidit års Riksdag uti underdanig skrifvelse (N:o 77) till Kongl. Maj:t hemställt: "huruvida icke Styrelsen öfver Statens jernvägsbyggnader och jernvägs- trafik kunna sammanföras till en enda styrelse för Statens jernvägar, eller, om detta icke finnes ändamålsenligt, den förra Styrelsen förläggas till arbetslinien;" men då de invändningar, som mot det sednare alternativet af Jernvägsbyggnadsstyrelsen blifvit gjorda, fortfarande måste anses gällande, och Riksdagen i ofvanberörda skrif- velse åberopat dessa, innehållande: "att en sådan Styrelsens förflyttning från hufvud- staden till arbetslinien skulle i andra afseenden medföra de olägenheter, bland andra, att meddelandet mellan Civil-departementet, hvarunder Styrelsen subordine- rade och Styrelsen skulle blifva försvaradt: att Styrelsen icke skulle lika hastigt, som nu vore möjligt, kunna såväl lemna de upplysningar och uppgifter, som andra inom hufvudstaden varande embetsverk, med hvilka Styrelsen vore i beröring, kunde

begära, som äfven sjelf inhemta sådana, hvaraf Styrelsen vore i behof; samt att de förfrågningar rörande Statens jernvägsbyggnader, som under pågående riksdagar till Styrelsen framställt till besvarande inom en, ganska ofta, synnerligen kort tidrymd, icke vidare skulle kunna besvaras så skyndsamt som hittills varit möjligt; hvarjemte äfven borde tagas i betraktande, att de jernvägsundersökningar och öfriga med jernvägsbyggnaderna sammanhängande uppdrag, som Eders Kongl. Maj:t kunde i nåder anbefalla, svårligen skulle kunna på från hufvudstaden aflägsna orter ledas eller utföras med lika fördel, som om Styrelsen vore fortfarande förlagd i hufvudstaden"; samt Riksdagen härvid för egen del yttrat: "De af Styrelsen här ofvan anförda olägenheter af Byggnadsstyrelsens anordnande på ett billigare sätt torde emellertid helt och hållet kunna undvikas, om den ifrågasatta föreningen af de båda Styrelserna komme till stånd. — En sådan förening synes dessutom böra icke allenast föranleda förminskade koutorskostnader och ytterligare minskning i tjenstemännens antal, utan äfven medföra den icke obetydliga fördelen af enhet och gemensamhet i fullgörandet af åtskilliga i och för sig likartade arbeten och uppdrag, som hittills utförts på olika sätt och af skiljda personer inom de båda embetsverken".

Då vidare Kongl. Maj:t kort efter riksdagens slut, i skrifvelse af den 18 Juni förlidet år, bland annat, förständigat Trafikstyrelsen att i samråd med Byggnadsstyrelsen afgifva utlåtande om den ifrågasatta sammanslagningen af begge Styrelserna, men Kongl. Maj:t det oaktadt, och, om jag icke misstager mig, för sin del godkänt föreslagen kostnadsstat för Jernvägsbyggnadsstyrelsen, såsom ett fortbestående särskildt embetsverk, och det förra alternativet i Riksdagens ofvan anförda skrifvelse således antingen blifvit af Kongl. Maj:t och de båda Styrelserna ogilladt eller ännu icke lyckats tillvinna sig tillräcklig uppmärksamhet, men då jag deremot, och med stöd såväl af Riksdagens härom uttalade mening som äfven af nästan alla andra länders erfarenhet, fortfarande nödgas vidhålla min åsigt om lämpligheten af de båda Styrelsernas sammanslagning, så får jag, åberopande de skäl, som i mina motioner N:o 164 vid riksdagen 1867 och N:o 285 vid 1868 års riksdag blifvit anförda och i öfverläggningarne härom ytterligare utvecklats, ännu en gång ödmjukligen föreslå:

att, i sammanhang med en omorganisation af Trafikstyrelsen, Jernvägsbyggnadsstyrelsen indrages och dithörande göromål förläggas till banafdelningen under Trafikstyrelsen, eller, om detta skulle möta allt för stora svårigheter, till en särskild byrå under nämnda styrelse.

Och anhåller jag om remiss af denna min motion till Stats-Utskottet.

*Emil Key.*