

**N:o 236.**

Af Herr **B. Benedicks:** *Om beviljande af statsbidrag för fortsättande af norra stambanan från Upsala till Storviks station på Gefle—Dala-jernvägen.*

Då rikets samtliga innebyggare, hvar i sin mån, bidragit till de jernvägar, som hittills af allmänna medel blifvit anlagda i de södra och mellersta delarne af landet, men de norra länen ännu icke kommit i åtnjutande af de stora fördelar, som med desamma äro afsedda, och dessa län, till följd af deras aflägsenhet, vidsträckthet och ofullkomliga kommunikationer, just äro i desto större behof af förbättrade sådana, synes billigheten, för att ej säga rättvisan, fordra, att äfven dessa län en gång måtte tillerkännas samma fördelar.

Om man sammanräknar de högst betydliga summor af allmänna medel, som under loppet af flera på hvarandra följande år, och särdeles under året 1867, blifvit anslagna till undsättning, dels med, dels utan återbetalningsskyldighet, till flera af de norra länen, kan väl antagas, att dessa summor, kapitaliserade och använda till norra stambanans fortsättande, till stor del hade gjort dessa undsättningar öfverflödiga; hvarföre då ej göra början dermed ju förr dess heldre, för att för en framtid möjligen kunna inbespara dylika anslag! Äfven skulle derigenom på gagneligaste sätt en väl behöflig arbetsförtjenst beredas den mängd arbetslösa personer, som eljest säkerligen komma att ytterligare ligga den redan förut så betungade fattigvården till last, eller söka sin utkomst på andra sidan hafvet; och då den norra stambanan nu hunnit till Upsala, såsom den antagna utgångspunkten från rikets öfriga i det närmaste fullbordade jernvägsnät till de norra länen, får jag, med stöd äfven deraf, att undersökning, på Kongl. Maj:ts nådiga befallning, för utrönande af den lämpligaste riktningen från Upsala norrut till någon

anslutningspunkt på Gefle—Dala-banan, redan blifvit verständig, vördsamt föreslå:

- att Riksdagen måtte bevilja en summa af 500,000 Riksdaler för fortsättandet, så fort sig göra låter, af norra stambanan från Upsala den kortaste och billigaste vägen till Storviks station på Gefle—Dala-banan, i enlighet med de af Kongl. Jernvägsstyrelsen upprättade och till Kongl. Maj:t redan ingifna förslag.

Om remiss af denna motion till vederbörligt Utskott får vördsammast anhållas.

Stockholm den 27 Januari 1869.

*B. Benedicks.*

---

**N:o 237.**

Af Herr **A. R. Falkman:** *Med förslag till förändrad lydelse för 23 § Riksdags-ordningen.*

Ändamålet med det förslag, jag härmed tager mig friheten underställa Riksdagens bedömande, är egentligen att få ett slut på de helt säkert ständigt återkommande yrkandena om ändring i § 23 af vår Riksdagsordning.

Då den olika samhällsställning och de olika lefnadsvanor, som alltid komma att finnas medborgare emellan, gör det omöjligt att bestämma ett ersättningsbelopp, som, fastän lagom för den ena, icke kan blifva antingen otillräckligt eller vinstgifvande för andra, och jag fullkomligt delar deras mening, som anse att representantkallet icke bör kunna vara en förvärfskälla