

N:o 77.

Uppläst och godkänd hos Första Kammaren den 13 Maj 1868.

” ” ” ” Andra Kammaren den 13 ” ”

Riksdagens underdåniga Skrifvelse, angående regleringen af utgifterna under Riks-statens Sjette Hufvudtitel.

(Stats-Utsk. Utl. N:is 30 och 91 samt Mem. N:is 44 och 105.)

S. A. K.

Å Riks-statens Sjette Hufvudtitel, innefattande anslagen för *Civil-departementet*, hafva, dels i följd af Eders Kongl. Maj:ts nådiga Propositioner och dels med anledning af inom Riksdagen gjorda framställningar, ifrågakommit de förändringar, hvilka Riksdagen nu får i underdånighet anmäla i den ordning, som af uppställningen i Riksstaten föranledes.

Departementets expedition.

1:o. Såsom arfvode åt ett biträde vid de kommunala ärendenas beredning och expedierande har Riksdagen, i enlighet med Eders Kongl. Maj:ts derom gjorda nådiga framställning, anvisat ett extra anslag af 1,800 R:dr att för år 1869 utgå.

Kommers-kollegium.

2:o. Sedan, genom Eders Kongl. Maj:ts nådiga beslut den 31 nästlidne Juli, vid dåvarande aktuarien och registratorn för bergsärenden beviljadt nådigt afsked, en registratorstjänst i Kommers-kollegium blifvit, i öfverensstämmelse med Rikets Ständers i skrifvelse den 6 Februari 1858 gjorda underdåniga framställning, indragen,

och Eders Kongl. Maj:t, med afseende å de genom båda registratorstjänsternas sammansläende betydligt ökade göromålen för den återstående *registratorn och arkivarien* i Kollegium, tillagt denne, utöfver den tjänsten nu åtföljande lön, 2,200 R:dr, tills vidare ett årligt arvode af 400 R:dr att af den besparade registratorlönen utgå, har Eders Kongl. Maj:t nu äskat Riksdagens medgifvande, att nämnda arvode fortfarande tills vidare må utgå samt till uteslutande ur Riks staten föreslagit öfriga beloppet af förra lönen, eller 1,800 R:dr; och har Riksdagen bifallit hvad Eders Kongl. Maj:t sålunda äskat och föreslagit.

Landtmäteristaten.

3:o. Hos Riksdagen har framställning blifvit gjord derom, att andra landtmätaretjänsterna i riket, såsom numera alldeles obehöfliga, måtte indragas, och då inom åtskilliga provinser skiftesarbetena kunna anses i det närmaste afslutade och således en betydlig minskning i behovet af landtmäteritjänstemän inom kort är att förvänta, har den sålunda väckta frågan om en förenklad organisation af landtmäterikorpsen synts Riksdagen förtjent af uppmärksamhet. Af sådan anledning får Riksdagen anhålla, att Eders Kongl. Maj:t täcktes taga i nådigt öfvervägande, huruvida och på hvad sätt en förändrad organisation af landtmäterikorpsen i riket må kunna genomföras, så att desse tjänstemäns antal icke blifver större än hvad behovet kräfer; samt att Eders Kongl. Maj:t täcktes i nåder besluta, att, intill dess denna organisationsfråga kan varda slutligen afgjord, andra landtmätaretjänsterna må endast på förordnande tillsättas.

Rikets ekonomiska karteverk.

4:o. Utöfver det för detta karteverk på ordinarie stat uppförda belopp, 6,000 R:dr, har Eders Kongl. Maj:t, i likhet med hvad vid nästföregående riksdagar egt rum, äskat ett extra anslag af 20,000 R:dr för arbetena i Norrbottens län och 40,000 R:dr för arbetena i öfriga delar af riket; och har Riksdagen dessa anslagsbelopp, tillhoppa 60,000 R:dr, beviljat.

Landsstaterna i länen.

5:o. I enlighet med Eders Kongl. Maj:ts derom gjorda nådiga framställning har Riksdagen funnit skäligt förordna,

dels att från anslaget till landsstaterna i länen *afföras*:

a) 1 kubikfot 2 kannor af den oindelta spanmål, som vid sista riksdagen uppfördes såsom ersättning till landshöfdingen i Skaraborgs län för mistade såg- och mjölqvarnsränder;

b) 125 R:dr af landshöfdingens i Kronobergs län kontanta aflöning; och
 c) 94 R:dr 40 öre, utgörande summan af två å aflöningsstaterna i Skaraborgs och Gefleborgs län odisponerade belopp;

dels att, emot *indragning* af den under landskamrerarelönen i Skaraborgs län inbegripna oindelta spanmål, 214 kubikfot 2 kannor, ett motsvarande kontant belopp *uppföres* med 428 R:dr 40 öre,

dels ock att det kontanta anslaget, med anledning af erforderlig ersättning åt landsstatstjenstemän för afträdda boställen *ökas* med 6,474 R:dr,

äfvensom att anslagsrubriken »indelta räntor» *ökas* med 2 R:dr 40 öre, motsvarande värdet af den under mom. a) här ofvan omförmälda oindelta spanmål; men deremot *minskas* med den summa. hvartill räntorna af de afträdda landsstatsboställena varit i stat beräknade, eller 617 R:dr 41 öre.

Jordbruket, handeln och näringarne.

Skiften och afvittringar.

6:o. För berörda ändamål har Eders Kongl. Maj:t äskat, utöfver de i Riksstaten uppförda 63,000 R:dr. ett extra anslag å 120,000 R:dr; och har Riksdagen denna nådiga framställning bifallit.

Landtbruksingeniörer och deras biträden.

7:o. Med afseende å den *landtbruksingeniörerne* vid 1865—1866 års riksdag medgifna och enligt nådigt Bref den 13 Juli 1866 bekräftade rätt till gradvis skeende förbättring i löneförmåner med 500 R:drs större aflöning efter femårig tjenstgöring i hvarje lönegrad, har Eders Kongl. Maj:t föreslagit att, då tvänne ingeniörer voro år 1869 berättigade till uppflyttning i högre lönegrad, anslaget till landtbruksingeniörer och deras biträden måtte ökas med ett belopp af 1,000 R:dr.

Denna anslagstillökning har Riksdagen beviljat.

Befrämjande i allmänhet af jordbruk och landtmannanärningar.

8:o. Vidare har Eders Kongl. Maj:t föreslagit, att följande vid sista riksdag beviljade anslag måtte äfven för år 1869 anvisas, nemligen:

till *prisbelöningar* vid allmänna landtbruksmöten för husdjur, redskap, maskiner samt ladugårdsprodukter, sädesslag och andra jordbruksalster, 6,000 R:dr;

till *prisbelöningar* vid täfflingsmöten med gödboskap, smör, ost, fläsk och kött å de orter inom landet, der det kan finnas tjenligast dem anställa och der hushållningssällskapen vilja förena sig om sammanskott af medel till dessa utställningar, 3,000 R:dr;

till *understöd* åt personer af mankönet, som genomgå fullständig lärokurs i boskaps uppfödande och skötsel, mjölkning m. m., 2,000 R:dr;

till *reseunderstöd* åt utexaminerade landtbrukslärlingar för att i främmande länder taga anställning såsom arbetare och efter genomgången lärokurs till fäderneslandet återvända samt sedermera vid något af landtbruksläroverken antaga tjänst såsom rättare eller förmän för jordbruksarbeten, 1,500 R:dr;

och till *Svenska Trädgårdsföreningen* 4,500 R:dr, dock med enahanda vilkor, som vid sednaste riksdag blifvit för åtnjutande af dylikt anslag bestämdt.

Med bifall till denna nådiga framställning har Riksdagen de äskade extra anslagen, tillhoppa 17,000 R:dr, för år 1869 anvisat.

9:o. Likaledes har Riksdagen, i enlighet med hvad Eders Kongl. Maj:t i nåder äskat, till fortsättande af de *geologiska undersökningarna* anvisat för år 1869 ett extra anslag af 60,000 R:dr.

Hästafvelns förbättrande.

10:o. Sedan hos Riksdagen fråga blifvit väckt om indragning af det till hästafvelns förbättrande uppförda anslag samt förändradt användande af de till stuterier nu anslagna egendommar, har Riksdagen, som, med hänsyn till det stora inflytande stuterierna böra utöfva på hela landets hästafvel, icke kunnat biträda förslaget om indragning af det för dem å ordinarie stat nu uppförda anslag, likväl icke kunnat förbise vigten deraf, att de betydliga kostnader, Staten årligen utgifver för stuteriernas underhåll, varda använda på sådant sätt, att ändamålets ernående kan med säkerhet vara att förvänta. Stuteriernas verksamhet torde emellertid numera få anses uteslutande böra afse hästafvelns förbättrande, ty uppfödande af remonter för kavalleriets och enskildes behof, hvaråt stuterierna hittills hufvudsakligen egnat sin verksamhet, besörjes villigt af den enskilda företagsamheten, hvilken utan tvifvel i detta afseende skulle stegras, i fall den ej hade att uthärda en för densamma ofördelaktig täflan med Staten. Genom att öfverlemnna nämnda bestyr åt den enskilde hästuppfödaren kunde äfven antalet af hästar vid stuterierna nedsättas, och derigenom en besparing i underhållskostnaderna vinnas. Den öfverklagade svårigheten att inom landet få köpa ädla afvelsdjur af konstant race visar bäst, att stuterierna i deras hittillsvarande skick icke kunna anses hafva fullt motsvarat sitt ändamål; och då för ett bättre ordnande af dessa inrättningar det otvifvelaktigt är i främsta rummet af vigt att få tillförlitligen utredt, hvilka racer lämpligast böra vid de olika

stuterierna vidmagthållas, men en nöjaktig lösning af denna ofta omtvistade fråga svårigen lärer kunna vinnas annorlunda än genom rådfrågande af flere personers insigter och erfarenhet, får Riksdagen anhålla, det Eders Kongl. Maj:t täcktes låta tillsätta en komité af sakkunnige män äfven utom kavallerijrket, med uppdrag att utarbete förslag till stuteriväsendets bättre ordnande och dervid taga i särskildt öfvervägande, om stuteriernas ändamål ej kan vinnas med ett mindre antal, men till afvel uteslutande afsedda djur; hvilka racer vid de olika stuterierna böra vidmagthållas, och lämpligaste sättet att för framtiden afgöra frågor rörande raceförändring; samt hvilka förändringar i afseende på stuteriernas ekonomiska och administrativa ordnande i öfrigt kunna vara påkallade af förändrade tidsförhållanden och leda till besparing i kostnaderna.

Undervisningsanstalter för slöjderna.

11:o. För *Teknologiska institutet* är, sedan Falu bergsskolas förening dermed blifvit beslutad, ett belopp af 57,400 R:dr provisoriskt på Riks-staten uppfördt. Såsom skäl dertill att endast provisoriskt anvisa detta anslag har sednaste Riksdag åberopat det förhållande, att det förslag till bestämmelser rörande bergsskolans i Falun förening med Teknologiska institutet, äfvensom till förändring i institutets stadgar, hvilket särskildt förordnade komiterade underdånigst afgifvit, ej blifvit slutligen pröfvadt. Sedan Eders Kongl. Maj:t den 22 Mars nästlidna år fastställt förnyade stadgar för Teknologiska institutet och dervid jemväl med institutet förenat undervisningen i de ämnen, som till bergsskolan höra, hvarigenom det hinder vore undanröjdt, som vid sednaste riksdag föranledt att ifrågavarande anslag icke uppfördes på ordinarie stat, har Eders Kongl. Maj:t, med beräkning för Teknologiska institutet under år 1869 af de under titeln: »Undervisningsanstalter för bergsbruket» uppförda 7,500 R:dr, af Riksdagen äskat, att af den vid 1865—1866 års riksmöte godkända tillökningen i institutets anslag ytterligare måtte å stat uppföras 6,000 R:dr; hvarjemte Eders Kongl. Maj:t föreslagit Riksdagen, dels att anslaget till institutet, utgörande tillhoppa 63,400 R:dr, måtte till hela sitt belopp varda å ordinarie stat uppfördt, dels att till Teknologiska institutet måtte öfverföras de å nuvarande Riks-stat under anslaget »Undervisningsanstalter för bergsbruket» uppförda 7,500 R:dr, hvarigenom institutets hela anslagsbelopp skulle utgöra 70,900 R:dr.

Då det synes olämpligt, om förevarande anslag skulle, innan en inom Riksdagen väckt fråga om civilingeniör-bildningens förflyttning från Krigshögskolan till Teknologiska institutet blifvit utredd och pröfvad, definitivt på stat uppföras, af hvilken anordning framdeles skulle kunna härledas svårigheter för vidtagande af de förändringar i institutets verksamhet, som må finnas nödiga, har Riksdagen ansett sig böra Eders Kongl. Maj:ts förevarande nådiga framställning endast på det sätt

bifalla, att Teknologiska institutets anslag förhöjts till 70,900 R:dr, men blifvit jemväl för nästa statsreglering endast provisoriskt å Riks-staten uppfördt.

12:o. Till *Chalmerska slöjdskolan* beviljades vid 1865—1866 års riksdag en förhöjning i det dåvarande anslaget, så att detsamma skulle uppgå till 32,000 R:dr, deraf likväl icke hela beloppet skulle komma att erfordras förrän år 1869. Vid sednaste riksdag uppfördes anslaget med 26,750 R:dr, och har Eders Kongl. Maj:t, då en del af skolans nya byggnader redan den 1 Oktober 1868 skall vara färdig, och återstående delen blifva tillgänglig under loppet af år 1869, nu äskat uppförandet å stat af ännu felande anslagsbeloppet 5,250 R:dr.

Denna nådiga framställning har Riksdagen bifallit.

13:o. Beträffande *Slöjdskolan i Stockholm* har Eders Kongl. Maj:t föreslagit, att af det vid sednaste riksdag till skolan anvisade belopp, 64,000 R:dr, måtte, efter afdrag af 5,100 R:dr, motsvarande odisponerad, approximativt beräknad besparing å 1867 års anslag till skolan, få bibehållas 58,900 R:dr, under vilkor att, om å 1868 års anslag besparing uppstode, beloppet af sådan besparing skulle afräknas från det anslag, som för år 1870 kunde blifva skolan beviljad.

Uti underdånig skrifvelse af den 8 Maj nästlidet år yttrade Riksdagen med anledning af Eders Kongl. Maj:ts nådiga framställning om anslag till ifrågavarande läroanstalt, bland annat, att, enligt hvad Riksdagen inhemtat, för närvarande i Stockholms slöjdskola meddelades undervisning i åtskilliga ämnen, som tillhörde dels folkskolan, dels andra af Staten eller kommunen underhållna läroanstalter, och då det icke ansågs böra åt styrelsen öfverlemnas att efter godtfinnande bestämma kunskapsämnen utöfver den egentliga yrkesbildningen, äfvensom å andra sidan denna sednare icke syntes böra på Statens bekostnad utsträckas till inlärande af speciela handverk, hvarigenom kostnaderna i betydlig mån ökades, hade, i öfverensstämmelse med de af Rikets Ständer vid 1865—1866 års riksmöte uttalade åsigter, Riksdagen, innan en fullständig utredning i afseende å undervisningsämnen blifvit förebragt, ansett sig icke böra ingå i granskning af den för skolan föreslagna stat.

Uti infordradt yttrande öfver denna Riksdagens underdåniga framställning har slöjdskolans styrelse, bland annat, förmålt att, då den vid 1865—1866 års riksdag beviljade anslagsförhöjning för skolan utgått först från den 1 Juli sistlidet år, och skolan, i anseende till dröjsmål med inredningsarbetena i den nya byggnaden, icke ens vid 1867 års slut kunnat derstädes träda i verksamhet, styrelsen saknade bestämd erfarenhet om, huru med undervisningen i åtskilliga delar kunde uti samma lokal komma att förhålla sig, hvilken erfarenhet Rikets vid nyssnämnda riksdag församlade Ständer likväl ansett oundgänglig för bedömande af åtskilliga för skolan erforderliga belopp, samt att styrelsen vid sådant förhållande saknade anledning att för sin del föreslå några jemkningar i planen för undervisning inom skolan eller i den omfattning, hvartill samma undervisning blifvit utvecklad. Jemväl Kommers-

kollegium har, med anledning deraf att slöjdskolans inflyttning i den för skolan beredda nya lokal ännu icke egt rum, samt följaktligen den för undervisningen derstädes afsedda utvidgade plan icke kunnat tillämpas, funnit sig för närvarande, och innan undervisningen i nämnda lokal blifvit fullständigt ordnad samt någon tids erfarenhet vunnits i afseende å ändamålsenligheten af samma plan, icke vara i tillfälle att med tillförlitlighet bedöma, om och i hvad mån några till minskning i anslagsbeloppen ledande jemkningar eller någon inskränkning i undervisningens omfång lämpligen kunde ske.

Då emellertid det väsendtligaste hindret för åstadkommande af den utredning, sednaste Riksdag, enligt hvad ofvan blifvit anfördt, ifrågasatt, numera blifvit undanröjdt derigenom, att skolan med innevarande termin i den nya lokalen börjat sin verksamhet, samt det, enligt Riksdagens åsigt, är af vigt, att undervisningsplanen så fort som möjligt ordnas i öfverensstämmelse med skolans egentliga ändamål, föränlåtes Riksdagen, som, i enlighet med hvad Eders Kongl. Maj:t äskat, för år 1869 upptagit anslaget till Stockholms slöjdskola till 58,900 R:dr, under vilkor att, om å 1868 års anslag besparing uppstår, beloppet af sådan besparing skall afräknas från det anslag, som för år 1870 kan blifva skolan beviljadt, nu i underdånighet anhålla, att Eders Kongl. Maj:t täcktes låta tillse, att undervisningsplanen må blifva ordnad i öfverensstämmelse med skolans hufvudsakliga syftemål, samt för nästsammanträdande Riksdag framlägga ett derefter lämpadt förslag till utgiftsstat.

14:o. För inrättande af en i samband med tekniska elementarskolan i Borås stående *väfskola* har Eders Kongl. Maj:t äskat dels för en gång till första uppsättningen af maskiner och redskap 4,500 R:dr, och dels tillsvidare årligen på extra stat för skolans underhåll ett lika belopp eller 4,500 R:dr; dock med vilkor att, om ifrågavarande väfskola skulle blifva i behof af ytterligare penningeanslag, sådant bör vid länet landsting eller eljest inom orten beredas till belopp, motsvarande minst hälften af statsanslaget.

Genom den utredning, som rörande denna anslagsfråga är i Statsrådsprotokollet meddelad, synas nyttan och behöfligheten utaf en på föreslaget sätt inrättad väfskola vara till fullo ådagalagda, äfvensom svårigheten att utan understöd af allmänna medel tillvägabringa en sådan skola.

Dock har Riksdagen ansett det vara med billighet öfverensstämmande, att länet eller orten, för hvilken den ifrågaställda undervisningsanstalten kommer att blifva till omedelbar fördel, redan från början i kostnaderna för skolans årliga underhåll deltagar med ett belopp, motsvarande hälften af statsanslaget, och Riksdagen har af sådan anledning funnit godt Eders Kongl. Maj:ts förevarande nådiga framställning på det sätt bifalla, att för inrättande af en i samband med den tekniska elementarskolan i Borås stående väfskola för år 1869 på extra stat anvisats dels till första uppsättningen af maskiner och redskap 4,500 R:dr, och dels för skolans

skolans underhåll 3,000 R:dr, med vilkor att från länets landsting eller eljest inom orten tillskjutes det belopp af ytterligare 1,500 R:dr, som jemte det nu anvisade statsbidraget beräknats vara för skolans underhåll erforderligt.

15:o. Sedan Kommers-kollegium, som till Eders Kongl. Maj:ts nådiga pröfning anmält en af direktionen för *tekniska elementarskolan i Malmö* gjord framställning att, med ändring af de för skolan fastställda stadgar, hvori elevernas antal bestämdes till högst 50, rättighet måtte meddelas att i läroverket mottaga så många elever, som dess lokal och lärarekrafter medgåfve, för hvilket ändamål skolan skulle på trenne afdelningar fördelas, samt att i sammanhang dermed en tillökning i skolans årliga anslag måtte beredas, dervid i underdånighet tillstyrkt, att Eders Kongl. Maj:t täcktes i nådig Proposition till Riksdagen för Malmö tekniska elementarskola äska ett med 4,500 R:dr ökad belopp, så att årliga anslaget till samma skola komme att från och med år 1869 uppgå till 16,500 R:dr; så har Eders Kongl. Maj:t på de af Kommers-kollegium andragna skäl föreslagit, att för ifrågasatt utvidgning af Malmö tekniska elementarskola erforderlig tillökning i skolans anslag måtte beviljas med 4,500 R:dr.

Utan att bestrida det af direktionen för tekniska elementarskolan i Malmö äfvensom af Kommers-kollegium vitsordade behof af en förändrad organisation af nämnda skola, har Riksdagen likväl föreställt sig, att den nödiga utvidgningen skulle kunna åvägabringas, utan att skolans anslag behöfde ökas. Ett stöd för denna åsigt har Riksdagen hemtat af den omständigheten, att de tekniska undervisningsanstalterna i Norrköping, Örebro och Borås, uti hvilka antalet elever under läsåret 1866—1867 utgjorde, i Norrköping 63, i Örebro 38 och i Borås 47, sedan flera år tillbaka varit ordnade på trenne afdelningar, utan att någon förhöjning af dessa skolors anslag, hvilka utgå med enahanda belopp som det till skolan i Malmö, eller med 12,000 R:dr, varit ifrågasatt. Riksdagen har således icke funnit skäl bifalla hvad Eders Kongl. Maj:t i detta hänseende behagat föreslå.

16:o. Då hela det till *Falu bergsskola* nu utgående anslag under rubriken: »Undervisningsanstalter för bergsbruket» öfverförts till Teknologiska institutet, har i enlighet med hvad Eders Kongl. Maj:t föreslagit, det anslag, hvarifrån bidragen till ej mindre berörda institut än öfriga tekniska läroanstalter för närvarande utanordnas, eller det till »Undervisningsanstalter för slöjderna,» erhållit en mera omfattande rubrik och sålunda benämnts anslaget till »*Undervisningsanstalter för bergsbruk och slöjder*».

Undervisningsanstalter för handel och sjöfart.

17:o. Jemte anvisande af 5,000 R:dr till *Skeppsbyggeri-institutet* i Carlskrona anhöll sist församlade Riksdag i underdånig skrifvelse, att Eders Kongl. Maj:t täcktes

låta undersöka och utreda, hvilken af de navigations-skolor i riket, der undervisning i ångmaskinlära eger rum, bäst egnade sig för sådan utvidgning, att theoretisk och praktisk kunskap om fartygs konstruktion och i skeppsbyggeri der kunde meddelas, samt derefter till Riksdagen göra den nådiga framställning i ämnet, som kunde af omständigheterna påkallas.

Till följd häraf och sedan Kommers-kollegium, efter vederbörandes hörande, i ämnet inkommit med underdånigt yttrande, har Eders Kongl. Maj:t, som lika med Kommers-kollegium ansett, att undervisningen i skeppsbyggeri lämpligast och med besparing i statsutgifterna kunde förenas med navigationsskolan i Göteborg, hvilken ort, genom jernvägsförbindelser i flera riktningar, numera jemväl borde anses vara bekvämt belägen för de elever, som från olika delar af landet kunde vilja der genomgå den blifvande lärokursen, nu föreslagit, att för ordnandet af undervisning i skeppsbyggeri vid navigationsskolan i Göteborg förhöjning af nämnda skolas ordinarie anslag måtte beviljas till belopp af 4,150 R dr.

Efter pröfning af hvad i ämnet finnes i Statsråds-protokollet anfördt, samt efter tagen kännedom af de till ärendet hörande handlingar, har äfven Riksdagen kommit till den åsigt, att navigationsskolan i Göteborg bäst egnar sig för sådan utvidgning, att theoretisk och praktisk kunskap om fartygs konstruktion samt i skeppsbyggeri der kan meddelas. Beträffande frågan om den tillökning i årsanslaget för navigationsskolan, som för omförmälda utvidgning må erfordras, har, vid granskning af det utaf direktionen för skolan i sådant afseende afgifna förslag till stat, Riksdagen, med godkännande af den utaf Kommers-kollegium uttalade och af Eders Kongl. Maj:t gillade åsigt rörande nedsättning af föreståndarens arvode till 300 R:dr, i öfrigt icke haft vid förslaget annat att erinra, än att för bestridande af sekreteraregöromålen hos navigationsskolans direktion upptagits ett särskildt arvode å 100 R:dr, för hvars anvisande Riksdagen ansett tillräcklig anledning icke förefinnas, helst dylika arvoden vid öfriga navigationsskolor icke ifrågakommit; och har alltså Riksdagen på det sätt bifallit Eders Kongl. Maj:ts förevarande nådiga framställning, att för ordnandet af undervisning i skeppsbyggeri vid navigationsskolan i Göteborg nämnda skolas anslag förhöjts med 4,050 R:dr.

18:o. I sammanhang med den i nästföregående punkt omförmälda nådiga framställning, och då det icke vore med billighet öfverensstämmande, om de elever, som vid *skeppsbyggeri-institutet i Carlskrona* redan hunnit den utbildning, att de voro färdiga till afgående våren 1869, skulle, för avslutande af sin kurs, under några månaders tid förflyttas till den blifvande nya läroanstalten i Göteborg, samt då det ock vore särdeles önskligt, om äfven åt dem, som sluta sin lärotid våren 1870, bereddnes möjlighet att få fullgöra sin afgangsexamen vid det gamla läroverket, har Eders Kongl. Maj:t tillika föreslagit, att för beredande af fortsatt undervisning åt de elever, som nu äro vid *skeppsbyggeri-institutet i Carlskrona* inskrifne, så att åtminstone de, som sluta sin kurs våren 1869, kunde der få undergå afgangsexamen,

mätte anvisas ett extra anslag till belopp af högst 3,000 R:dr att i mån af behof användas.

Med bifall härtill har Riksdagen för år 1869 anvisat ett extra anslag å 3,000 R:dr, att i mån af behof för ifrågakvarande ändamål användas.

19:o. I hufvudsaklig öfverensstämmelse med Eders Kongl. Maj:ts nådiga framställning, har Riksdagen för år 1869 anvisat följande extra anslag, nemligen: till afföning åt *styrelsen för allmänna väg- och vattenbyggnader samt dess biträden* i hufvudstaden och landsorten 32,800 R:dr, till *undersökningar och expenser för allmänna arbeten* 30,000 R:dr, till *arfvoden för ingenjörlevers undervisande* 3,000 R:dr samt till *stipendier för medlemmar af väg- och vattenbyggnads-korpsen för utrikes resor* i ändamål att studera andra länders allmänna arbeten 2,000 R:dr.

Konvoj-kommissariatet.

20:o. Sedan Eders Kongl. Maj:t genom beslut den 15 sistlidne November förordnat, att *Konvoj-kommissariatet* skulle med 1867 års slut upphöra såsom särskildt embetsverk, samt att handels- och sjöfarts-fondens tillgångar då skulle öfverlemnas till Statskontoret, har Eders Kongl. Maj:t nu föreslagit, att den under »diverse anslag» förekommande rubriken »Konvoj-kommissariatet» måtte förändras till »*Handels- och sjöfartsfonden*», förslagsanslag att utgå direkte af tullmedlen».

Denna nådiga framställning har Riksdagen bifallit.

Statens jernvägstrafik.

21:o. Sedan Riksdagen uti skrifvelse den 30 April 1867 hos Eders Kongl. Maj:t i underdånighet anhållit att få årligen mottaga förslag å samtliga de kostnader och utgifter, som voro förenade med trafiken å Statens jernbanor, upptagande jemväl tjenstemännens afföning och de förbehåll, beträffande kostnadsstatens tillämpning, som voro nödiga med afseende å arten och omfånget af de förändringar, hvilka vid samma kostnadsstats tillämpning kunde inträda, samt att de förslag, som i detta afseende afgåfvos, måtte innefatta fullständig framställning rörande de vilkor, hvar- under tjenstemännen skulle komma att anställas, har Eders Kongl. Maj:t den 28 sistlidne Februari i ämnet aflåtit nådig Proposition, åtföljd af tvänne, med anledning af Riksdagens berörda framställning, infortrade och utaf Styrelsen för Statens jernvägstrafik afgifna underdåniga memorial med särskilda förslag dels till organisation af Statens jernvägstrafiks förvaltning, dels till affönings-reglemente för embets- och tjenstemän samt betjening vid Statens jernvägstrafik, dels öfver Statens jernvägs- trafikens omkostnader för år 1869 och dels till reglemente för antagande och entledi-

gande m. m. af den personal vid Statens jernvågstrafik, som af Trafikstyrelsen tillsättes, hvarförutom finnes bifogadt det underdåniga utlåtande, som afgifvits af i nåder utsedde komiterade, åt hvilka Eders Kongl. Maj:t uppdragit granskning af nyssnämnda fyra förslag.

Under erinran. att såväl organisationen af förvaltningen som de föreslagna afföningsbeloppen och villkoren för tjenstemännens antagande, entledigande och tjenstledighet i de flesta fall motsvarade den ordning och de affönningar, jemte öfriga villkor, som för närvarande egde rum, samt uttalande af den åsigt, att dessa förslag, med förbehåll af vissa jemkningar i desamma i följd af komiterades deremot gjorda eller eljest förekomna anmärkningar, funnits af Eders Kongl. Maj:t i hufvudsakliga delar vara af beskaffenhet att böra vinna fastställelse, har Eders Kongl. Maj:t till Riksdagens pröfning och godkännande öfverlemnadt de hufvudsakligaste bestämmelserna i afseende å villkoren för tjenstemännens anställning samt grunderna för afföningsstaten, äfvensom förslag öfver Statens jernvågstrafiks omkostnader för år 1869, hvilket af Trafikstyrelsen upprättade förslag, med iakttagande af de mindre förändringar deri, som blifvit af Eders Kongl. Maj:t bestämda, endast till sina slutsummor i den nådiga Propositionen upptagas. I öfverensstämmelse härmed har Eders Kongl. Maj:t föreslagit, att Riksdagen måtte godkänna följande bestämmelser:

1:o. Embets- och tjenstemän samt betjente vid Styrelsen för Statens jernvågstrafik samt vid den under nämnda Styrelse lydande trafikstat innehafva sina beställningar endast på förordnande och kunna från dem skiljas eller till andra beställningar inom trafikstaten förflyttas af samma myndighet, som dem antagit. Öfriga villkor för antagande, entledigande eller förflyttning af den personal, som tillsättes af Trafikstyrelsen, bestämmas i särskildt af Eders Kongl. Maj:t fastställt reglemente.

2:o. Alla vid Statens jernvågstrafik anställde embets- och tjenstemäns samt betjentes arfvoden utgå af jernvågstrafik-medlen. Sådana arfvoden äro dels *fasta* och uti stat till bestämda belopp upptagna, dels *föränderliga*, eller för hvarje befattning beroende på tillämpningen af fastställd löneklassreglering med afseende på förekommande tjensteåliggandens större eller mindre omfattning, de för anställning å vissa orter erforderliga särskilda egenskaper och tjensteålder inom samma afdelning och tjenstegrad.

3:o. Af hvarje arfvodesbelopp, som uppgår till eller öfverstiger 1,200 R:dr, utgör en femtedel, och af mindre arfvoden en sjettedel tjenstgöringspenningar, hvilka indragas uti de fall, som i särskildt, af Eders Kongl. Maj:t fastställt reglemente bestämmas.

4:o. Fasta arfvoden utgå med nedanstående årliga belopp för följande embets- och tjenstemän, nemligen:

Vid Styrelsen:

till Generaldirektören	R:dr	9,000.
„ Byråchefen		5,500.
„ Öfverdirektören vid ban- och maskinafdelningarne	5,500.	
„ Särskildt arfvode för öfvervakandet af afdelningarne å linien	1,000.	6,500.
„ Öfverdirektören för trafikafdelningen	5,500.	
„ Särskildt arfvode för öfvervakande af afdelningen å linien	1,000.	6,500.
„ Sekreteraren		4,500.
„ Registratorn och Aktuarien		3,500.
„ en Notarie		2,500.
„ en d:o		2,500.
„ Ombudsmannen		3,000.
„ Kamereraren		4,000.
„ Revisorn		3,000.
„ Hufvudkassören		3,000.
„ Uppbörds-kassören		3,500.
„ Föreståndaren för statistiska kontoret		4,000.
Nuvarande innehafvaren af denna befattning bibehålles under sin tjänstetid vid det arfvode, han hittills innehaft. af 200 R:dr derutöfver.		
„ Arkitekten		1,500.
„ Öfverkontrollören		4,000.
„ kontrollerande Maskiningeniören		4,200.
Tjensten indrages vid nuvarande innehafvarens afgang.		

Vid Trafikdistrikten:

Till Distriktchefen för första distriktet	R:dr	5,000.
„ d:o för andra d:o		5,000.
„ d:o för tredje d:o		5,000.
5:o. Föränderliga arfvoden utgå inom följande löneklasser, nemligen:		
1:sta klassen med årligt belopp af	R:dr	4,800.
2:dra d:o d:o d:o		4,500.
3:dje d:o d:o d:o		4,200.
4:de d:o d:o d:o		3,900.
5:te d:o d:o d:o		3,600.
6:te d:o d:o d:o		3,300.
7:de d:o d:o d:o		3,000.
8:de d:o d:o d:o		2,700.
9:de d:o d:o d:o		2,400.

10:de klassen med årligt belopp af				2,100.
11:te d:o d:o d:o				1,800.
12:te d:o d:o d:o				1,500.
13:de d:o d:o d:o				1,200.
14:de d:o d:o d:o				1,080.
15:de d:o d:o d:o				960.
16:de d:o d:o d:o				900.
17:de d:o d:o d:o				840.
18:de d:o d:o d:o				780.
19:de d:o d:o d:o				720.
20:de d:o d:o d:o				660.
21:sta d:o d:o d:o				600.
22:dra d:o d:o d:o				540.
23:dje d:o d:o d:o				480.
24:de d:o d:o d:o				420.
25:te d:o d:o d:o				360.
26:te d:o d:o d:o				300.
27:de d:o d:o d:o				240.

6:o. De i klassregleringen upptagna arfvoden utgå sålunda:

A. Vid Styrelsen:

	Lägsta		Högsta	
	klass.	R:mt.	klass.	R:mt.
för Öfver-direktörens Assisterer	8.	2,700.	4.	3,900.
„ Telegraf-direktörer				
„ Mil-kontrollören				
„ Kontrollörer i kontroll-kontoret	11.	1,800.	5.	3,600.
„ Kammarförvandten				
„ Biljett- och formulärförvaltaren	12.	1,500.	9.	2,400.
„ Bokhållare vid kassa-, statistiska och milkontoren				
„ Kammar-skrifvare				
„ Kontorsskrifvare	21.	600.	11.	1,800.
„ Telegrafister				
„ Vaktmästare				
„ Telegrafbud	22.	540.	18.	780.
	25.	360.	22.	540.

B. Vid Distrikten:

för Ban- Maskin- och Trafikdirektör	7.	3,000.	1.	4,800.
„ Assisterer åt nämnde direktörer	11.	1,800.	7.	3,000.

	Lägsta.		Högsta.	
	klass.	R.mt.	klass.	R.mt.
för Ban-, Bro- och Grindvakter	26.	300.	24	420.
egande Styrelsen att tillägga högst 15 R:dr i månaden under seglationstid för vakter vid rörliga broar samt att för bevakning af grindar anställa personer med lägre arfvoden;				
„ Kontorsvakter	} 27.	240.	24.	420.
„ Notisbärare				
„ Telegrafbud				

Antalet tjänstemän, som aflönas med arfvoden *efter löneklass*, bestämmes för hvarje år i stat, som af Kongl. Maj:t fastställles. De göromål, som nu bestridas af kammar- och kontorsskrifvare och med dem jemförlige tjänstemän, böra i så vidsträckt omfattning, som lämpligen ske kan, utföras mot särskild, efter arbetets beskaffenhet bestämd ersättning, utan anställande af särskilde tjänstemän.

7:o. Tjänsteman, som innehar årligt arfvode *efter klass* af 1,500 R:dr eller deröfver, kan icke förr, än han detsamma innehaft i 2 år, uppflyttas till högre klass inom samma afdelning och tjänstegrad. Härifrån undantagas stationsinspektorer och baningenjörer, hvilkas arfvodesklass må bestämmas med afseende på stationernas vikt och bansektionernas utsträckning samt öfriga på dessa tjänstemäns vilkor inverkan förhållanden.

8:o. Styrelsen eger rätt att såsom begrafningshjälp tilldela sterbhuset efter affiden tjänsteman eller betjent ett belopp, motsvarande en månads arfvode jemte tjänstgöringspenningar och ersättning för inqvartering, hvilken sistnämnda dock utgår in natura, om den affidne sådan innehade.

9:o. Embets- och tjänstemän samt betjente *vid distrikten*, hvilka ej erhålla bostad med vedbrand in natura i jernvägens egna eller för ändamålet hyrda lokaler, äro berättigade till inqvarteringsersättning, som beräknas till 20 procent af årliga arfvodet, tjänstgöringspenningar inberäknade, för dem, som äro stationerade i Stockholm, Göteborg eller Malmö, 15 procent i annan stad eller köping och 10 procent vid station på landet.

10:o. För sådane embets- och tjänstemän *vid distrikten*, hvilkas befattningar äro förenade med oftare förekommande tjänsteresor eller kommenderingar inom eget distrikt, utgår traktamentsersättning med belopp, som af Kongl. Maj:t bestämmes, och hvilket icke må öfverstiga det, som i nådigst utfärdade resereglemente är stadgadt. För distriktchef kan, med iakttagande häraf, godtgörelse för tjänsteresor inom distriktet af Kongl. Maj:t bestämmas till viss årlig summa.

11:o. Provisioner, felräkningspenningar eller premier tillkomma:

a) *Styrelsens hufvudkassör* med 500 R:dr om året;

b) *Styrel-*

b) *Styrelsens uppbörds-kassör* med 25 öre för hvarje fullt tusental Riksdaler af den uppbörd, som under hvarje år blifvit från stationerna till uppbörds-kassan inremitterad;

c) *Distriktkassörer* med ett af Styrelsen bestämdt årligt belopp, dock ej öfver 500 R:dr för hvardera;

d) *Kontrollörer* och *kontorsskrifvare* vid kontrollkontoret med 10 procent å hvarje i stationernas räkenskaper af dem anmärkt och till återbetalning eller redovisning fastställt belopp; egande Styrelsen, med afseende å det anmärkta felets beskaffenhet, bestämma, om anmärkningsprocenten skall i sin helhet eller endast till en del af den felande betalas;

e) *Trafik- och telegrafstationernas uppbörds-personal* med tre tiondedels procent af redovisade trafik- och telegraminkomster, till fördelning mellan nämnda personal på afsändnings- och emottagningsstationerna enligt grunder, hvilka Styrelsen eger att bestämma;

f) *Lokomotivförare, eldare och vagnsmörjare* samt annan betjening, till följd af hvars hushållning med materialier eller genom hvars nit och arbetsamhet väsendtliga besparingar af utgifter åstadkommits, premier enligt särskilda, af Styrelsen fastställda bestämmelser;

12:o. Öfverkonduktörer, konduktörer, packmästare, port- och kontorsvakter, notisbärare och telegrafbud erhålla uniformspersedlar in natura enligt reglemente, som Styrelsen utfärdar. Banmästare, ban- och brovakter, stationskarlsförmän, stationskarlar, signalkarlar, spårvevlare, bromsare och smörjare erhålla beklädnadsersättning till visst årligt belopp, som af Styrelsen bestämmas, mot skyldighet för dem att sjelfve bekosta och i tjänstgöring begagna föreskrifven uniformsdrägt;

13:o. Kostnadsfri läkarevård jemte medikamenter lemnas, enligt de närmare bestämmelser Kongl. Maj:t meddelar, åt de *vid distrikten* anställda tjenstemän, äfvensom åt betjeningen och verkstadsarbetarne jemte desse sednares hos dem boende familjemedlemmar;

14:o. Indrages eller förändras någon befattning, och Styrelsen till följd deraf anser lämpligt att förflytta innehafvaren till tjänstgöring å annan plats med mindre aflöningsförmåner, eger Styrelsen tilldela honom lämplig lönefyllnad, intilldess han kan erhålla ny anställning med aflöningsvilkor, motsvarande dem han förut innehade;

15:o. Tjensteman eller betjent, hvilken genom kroppskada eller sjuklighet, ådragen under tjänstgöringen, blifvit oförmögen att sin befattning behörigen sköta, må hos Kongl. Maj:t af Styrelsen i underdånighet föreslås att, på de vilkor som i hvarje fall pröfvas lämpliga, årligen af jernvägens inkomster få uppbära hela eller en del af det arfvode, deruti icke inberäknadt inqvarteringsersättning, beklädnads-penningar och andra aflöningsförmåner, han vid utträdet ur den aktiva tjensten innehade; hvarjemte Styrelsen eger att till Kongl. Maj:ts pröfning öfverlemnna, huru-

vida något understöd bör bestås dem, som, efter att hafva en längre tid varit anställda vid Statens jernvägar och der fullgjort sina göromål med synnerligt nit och skicklighet, blifvit i följd af hög ålder urståndsatte att bibehålla deras befattningar och sakna annan utväg att bereda sig försörjning.

Omkostnaderna för år 1869 äro af Eders Kongl. Maj:t förslagsvis upptagna att utgöra:

för Byrå-afdelningen	R:dr	R:mt	172,000: —
» Banafdelningen	»	»	1,206,000: —
» Trafikafdelningen	»	»	1,017,000: —
» Maskin- och förråds-afdelningen	»	»	1,548,000: —
» utvidgning af verkstäder och bangårdar	»	»	200,000: —
	Summa R:dr	R:mt	4,143,000: —

och har Eders Kongl. Maj:t derjemte föreslagit, att, derest, i följd af trafikens tillväxt utöfver beräkning, eller stegradt pris på förbrukningsartiklar eller materiel, eller oförutsedda händelser, högre utgifter än de nu upptagna skulle finnas under år 1869 vara af behovet oundgängligen påkallade, Eders Kongl. Maj:t må för nödiga utgifter i sådant fall anvisa godtgörelse å trafikmedlen.

I sammanhang med förevarande nådiga Proposition har Riksdagen jemväl till pröfning förehaft inom Riksdagen väckta förslag dels om sammansläende af Trafik- och Byggnads-styrelserna och dels om inskränkningar i den vid jernvägstrafiken anställda personal.

I fråga om Jernvägsbyggnads-styrelsens förening med Trafikstyrelsen förekommer att den nuvarande organisationen af Trafikstyrelsen närmast föranledts af Rikets Ständers underdåniga skrifvelse den 6 Juni 1860, deruti anfördes att, när de då beslutade jernvägsbyggnader blefve utförda, penningförvaltningen med dertill hörande redovisning och kontroll skulle flerdubblas mot hvad den dittills utgjort samt tjänstemanna- och arbetspersonalen i mån deraf ökas; samt att förvaltningen af trafiken å Statens jernvägar med rätta vore att anse lika med besörjandet af en industri i större skala, vid hvilken för inköp och användande af materialier, för vidnagthållande af banbyggnad, stationshus, verkstäder, maskiner och rörelsemateriel, äfvensom för vinnande af kännedom om ständigt fortgående förbättringar och uppfinningar i dithörande ämnen, en mångfaldigt förgrenad verksamhet vore erforderlig; af hvilket allt visade sig angelägenheten att för trafiken å Statens jernvägar en från Jernvägsbyggnads-styrelsen afskiljd Styrelse blefve organiserad och å stat uppförd.

Hvad åter angår Statens jernvägsbyggnader, torde det förnämsta skälet mot bibehållande af en särskild Öfverstyrelse för dessa byggnader ligga deruti, att omfånget af en sådan Styrelses verksamhet är helt och hållet beroende af de anslagsbelopp, som för nya jernvägsbyggnader kunna vid hvarje riksdag varda anvisade, och att densamma blefve helt och hållet obehöflig, om jernvägsanläggningar för Statens räkning komme att upphöra och sådana öfverlemnades åt den enskilda företagsamheten. Högsta ledningen af nybyggnadsarbetena vid Statens stambanor är åt den nuvarande Styrelsen öfver Statens jernvägsbyggnader också anförtrodd endast tillsvidare och intilldess annorlunda kan varda i nåder förordnad. Då emellertid jernvägsbyggnaderna numera bedrifvas i en vida mindre skala än tillföre, och den åsigt synes allt mera göra sig gällande, att för dessa arbetens fortsättande icke må användas högre belopp än som motsvaras af nettoinkomsten af trafiken å Statens stambanor, torde böra tillses att kostnaderna för förvaltningen i samma mån inskränkas, så att de icke blifva större än behöfvat kräfer.

Enligt hvad af det vid Eders Kongl. Maj:ts nådiga Proposition angående anslag till fortsättande af Statens jernvägsbyggnader fogade Statsråds-protokoll inhemtas, har Chefen för Civil-departementet redan anmodat bemälda Styrelse att i detta hänseende med yttrande och förslag till Civil-departementet inkomma. Uti det memorial Styrelsen med anledning häraf afgifvit anföres, bland annat, att, om arbetena å Statens jernvägsbyggnader från och med år 1869 blifva inskränkta allenast till dem, som å nordvestra stambanan förekomma, Styrelsen ansåge, att genom den förenkling i göromålen, som deraf blefve en följd, en sådan inskränkning i personalen och af öfriga utgifter för Styrelsen skulle kunna göras, att förvaltningskostnaderna, med bibehållande för öfrigt af Styrelsens nuvarande organisation och samma detaljerade redovisningssätt, skulle kunna nedsättas till 50.000 R:dr årligen och att denna nedsättning vore möjlig, äfven om års-anlagen skulle blifva större än 3.000.000 R:dr. Under nyssnämnda förutsättning, att arbetena å Statens jernvägar från och med år 1869 skulle blifva inskränkta allenast till dem å nordvestra stambanan, eller i allmänhet att Statens förestående jernvägsbyggnader kunde så ordnas, att endast en stambana i sender påbörjades och fullbordades, innan en annan sattes under arbete, skulle visserligen Styrelsen i sådant fall kunna förläggas på arbetslinien, och genom den förenkling i göromålen, som häraf blefve en följd, den förändring i Styrelsens nuvarande organisation kunna göras, att den i stället komme att bestå af en chef och endast en byråchef, biträdde af en kamererare och en revisor jemte behöfliga skrifbiträden, hvarigenom, enligt Styrelsens deröfver gjorda beräkning, det skulle vara möjligt att nedsätta de årliga förvaltningskostnaderna till 35,000 R:dr. Men Styrelsen ansåge sig icke dervid böra lemna oanmärkt, att en sådan Styrelsens förflyttning från hufvudstaden till arbetslinien skulle i andra afseenden medföra de olägenheter, bland andra, att meddelandet mellan Civil-departementet, hvarunder Styrelsen subordinerade, och Styrelsen

skulle blifva försvåradt; att Styrelsen icke skulle lika hastigt, som nu vore möjligt, kunna såväl lemna de upplysningar och uppgifter, som andra inom hufvudstaden varande embetsverk, med hvilka Styrelsen vore i beröring, kunde begära, som äfven sjelf inhemta sådana, hvaraf Styrelsen vore i behof; samt att de förfrågningar rörande Statens jernvägsbyggnader, som under pågående riksdagar till Styrelsen framstälts till besvarande inom en, ganska ofta, synnerligen kort tidrymd, icke vidare skulle kunna besvaras så skyndsamt, som hittills varit möjligt; hvarjemte äfven borde tagas i betraktande, att de jernvägsundersökningar och öfriga med jernvägsbyggnaderna sammanhängande uppdrag, som Eders Kongl. Maj:t kunde i nåder anbefalla, svårigen skulle kunna på från hufvudstaden aflägsna orter ledas eller utföras med lika fördel, som om Styrelsen vore fortfarande förlagd i hufvudstaden.

De af Styrelsen häröfvan anförda olägenheter af Byggnadsstyrelsens anordnande på ett billigare sätt torde emellertid helt och hållet kunna undvikas, om den ifrågasatta föreningen af de båda styrelserna komme till stånd. En sådan förening synes dessutom böra icke allenast föranleda förminskade kontorskostnader och ytterligare minskning i tjänstemännens antal, utan äfven medföra den icke obetydliga fördelen af enhet och gemensamhet i fullgörandet af åtskilliga i och för sig likartade arbeten och uppdrag, som hittills utförts på olika sätt och af skiljda personer inom de båda embetsverken.

I öfverensstämmelse med de åsichter rörande jernvägsarbetenas begränsade fortsättande, som Riksdagen i särskild underdånig skrifvelse angående anvisande af anslag för dessa byggnader uttalat, anser sig Riksdagen derföre böra ifrågasätta, huruvida icke administrationen öfver jernvägsbyggnaderna skulle kunna öfverlätas till Styrelsen för Statens jernvägstrafik och förläggas till den afdelning inom denna, som enligt Eders Kongl. Maj:ts Proposition skulle besörja utförandet af nya byggnader och anläggningar.

Genom Kongl. brefvet af den 30 December 1862 bestämdes, bland annat, att Styrelsen för Statens jernvägstrafik utom en chef och en byråchef skulle utgöras af tre intendent, en för hvardera af stambanornas tre hufvuddistrikt, hvilka intendent, förutom det befäl och den uppsigt en hvar af dem hade att utöfva inom sitt distrikt öfver der anställda jernvägstjenstemän, förvaltning, uppbörd och materiel, tillika skulle å vissa tider i Styrelsen sammanträda vid afgörande derstädes af viktigare angelägenheter, som anginge stambanorna i dess helhet, trafiken å desamma eller dertill hörande materiel; hvarjemte intendenterna vid dessa sammanträden borde anmäla de frågor af sådan beskaffenhet, som de hvar för sig ansåge böra komma under gemensam pröfning, äfvensom föredraga de ärenden i öfrigt, som särskildt anginge deras distrikt. Sedermera har genom Kongl. brefvet af den 13 Juli 1866 blifvit föreskrifvet, att intendenten vid första distriktet skall bereda och inom Styrelsen föredraga alla ärenden, som angå trafikdistriktens ban- och maskin-afdelningar och den vid dessa afdelningar anställda personal, och att intendenten vid

andra trafikdistriktet skall bereda och föredraga de ärenden, som tillhöra distriktens trafikafdelningar och den dervid anställda personal samt hafva inseende öfver kontrollkontoret.

Det nu framlagda organisationsförslaget åter afser en fördelning af intendenternes göromål på öfverdirektörer och distriktchefer. Enligt förslaget skulle nemligen Styrelsens ledamöter, bestående af en byråchef för byråafdelningen, en öfverdirektör för ban- och maskinafdelningarne gemensamt samt en öfverdirektör för trafikafdelningen, bereda och föredraga inför Styrelsen ärenden, hvilka de hvar för sin afdelning hafva att handlägga, samt kontrasignera de utgående besluten; hvarjemte öfverdirektörerne skulle ega att på eget ansvar och genom direkta ordres till cheferne för linieförvaltningen eller till de under dessa lydande afdelningsföreståndare meddela sådana detaljbestämmelser, hvilka kunde vara behöfliga såsom en omedelbar tillämpning af Styrelsens beslut eller af gällande reglementen och instruktioner; äfvensom hvarje ledamot egde att infordra upplysningar i ärenden, som anginge hans afdelning. Distriktcheferne åter skulle ega att öfvervaka ordningen och hushållningen inom distriktet, uppmärksamma de industri- och handelsförhållanden inom distriktets trafikområde, som egde samband med jernvägsrörelsen, föreslå hos Styrelsen sådana åtgärder, som kunde lända till denna rörelses befrämjande, samt vara, på sätt Styrelsen dem föreskrefve, dennas ombud i allt hvad som rörde distriktets förhållande till främmande myndigheter, inrättningar och personer, och så länge nu gällande trafik- och tjenstgöringsreglementen skulle tillämpas, äfven utöfva den myndighet, som nu enligt dessa reglementen tillhörde intendenterna.

Emot denna sednare anordning eller inrättande af distriktchefsplatser hafva emellertid inom Riksdagen åtskilliga betänkligheter yppat sig. Den grundsats, som blifvit följd vid organisationen af sjelfva Styrelsen, att "enhet och planmessighet vid alla dess detaljer, som tillhöra samma afdelning inom särskilda distrikt, hvarken kunna åstadkommas eller bibehållas på annat sätt, än att afdelningen inom Styrelsen har sin egen, i dess särskilda angelägenheter och göromål kunnig och erfaren representant, hvilken också är beklädd med tillräcklig myndighet att såsom högste befälhafvare inom sin afdelning göra Styrelsens åsigter och beslut gällande, samt genom behöriga inspektioner vaka öfver samma afdelnings arbete och hushållning inom samtliga distriktet", — denna grundsats, hvilken Riksdagen icke kunnat annat än gilla, synes icke till fullo vara iakttagen vid bestämmandet af distriktchefernes åligganden, hvilka synas sträcka sig till alla grenar af linieförvaltningen. Då dessutom öfverdirektörerne skulle ega att i vissa fall med förbigående af distriktchef meddela direkta ordres till de under dessa lydande afdelningsföreståndare, synas distriktchefsembetena lätteligen kunna föranleda förvecklingar och onödig omgång.

På grund af hvad sålunda blifvit anfördt och i öfrigt förekommit, får Riksdagen i underdanighet anhålla, det Eders Kongl. Maj:t ville taga i nådigt öfvervägande,

huruvida icke Styrelserna öfver Statens jernvägsbyggnader och jernvägstrafik kunna sammanföras till en enda Styrelse för Statens jernvägar, eller, om detta icke finnes ändamålsenligt, den förra Styrelsen förläggas till arbetslinien, samt

huruvida icke dels de föreslagna distriktchefstjänsterna skulle kunna indragas, dels betydligare inskränkningar ske så väl i antalet af de vid Statens jernvägstrafik anställde embets- och tjänstemän samt betjente, som äfven i fråga om beloppen af de för dem föreslagna löneförmåner.

Beträffande villkoren för tjänstemännens anställning samt grunderna för aflöningsstaten, har Riksdagen funnit sig böra endast i den mån bifalla Eders Kongl. Maj:ts i dessa hänseenden framställda förslag, att Riksdagen godkänt följande bestämmelser:

embets- och tjänstemän samt betjente vid Styrelsen för Statens jernvägstrafik samt vid den under nämnda Styrelse lydande trafikstat innehafva sina beställningar endast på förordnande och kunna från dem skiljas eller till andra beställningar inom trafikstaten förflyttas af samma myndighet, som dem antagit. Öfriga villkor för antagande entledigande eller förflyttning af den personal, som tillsättes af Trafikstyrelsen, bestämmas i särskildt, af Eders Kongl. Maj:t fastställt reglemente;

alla vid Statens jernvägstrafik anställde embets- och tjänstemäns samt betjentes arfvoden utgå af jernvägstrafikmedlen. Sådana arfvoden äro dels *fasta* och uti stat till bestämda belopp upptagna, dels *föränderliga*, eller för hvarje befattning beroende på tillämpningen af fastställd löneklassreglering med afseende på förekommande tjänsteåliggandens större eller mindre omfattning, de för anställning å vissa orter erforderliga särskilda egenskaper och tjänsteålder inom samma afdelning och tjänstegrad;

af hvarje arfvodesbelopp, som uppgår till eller öfverstiger 1,200 R:dr, utgör en femtedel, och af mindre arfvoden en sjettedel tjänstgöringspenningar, hvilka indragas uti de fall, som i särskildt af Eders Kongl. Maj:t fastställt reglemente bestämmas;

föränderliga arfvoden utgå inom löneklasser, på sätt Eders Kongl. Maj:t föreslagit, dock så att arfvodesbeloppet i högsta löneklassen bestämmas till 4,200 R:dr och klassernas antal inskränkas till 25;

antalet tjänstemän, som aflönas med arfvoden *efter löneklass*, bestämmas för hvarje år i stat, som af Eders Kongl. Maj:t fastställs. De göromål, som nu bestridas af kammar- och kontorskrifvare och med dem jemförlige tjänstemän, böra i så vidsträckt omfattning, som lämpligen ske kan, utföras mot särskild, efter arbetets beskaffenhet bestämd ersättning, utan anställande af särskilde tjänstemän;

tjänsteman, som innehar årligt arfvode *efter klass* af 1,500 R:dr eller deröfver, kan icke förr, än han detsamma innehaft i två år, uppflyttas till högre klass inom samma afdelning och tjänstegrad. Härifrån undantagas stationsinspektorer och banyingenjörer, hvilkas arfvodesklass må bestämmas med afseende på stationernas vigt och bansektionernas utsträckning, samt öfriga på dessa tjänstemäns villkor inverkan förhållanden;

Styrelsen eger rätt att såsom begravningshjelp tilldela sterbhuset efter affiden tjänsteman eller betjent ett belopp, motsvarande en månads arfvode, jemte tjänstgöringspenningar och ersättning för inqvartering, hvilken sistnämnda dock utgår in natura, om den affidne sådan innehade;

öfverkonduktörer, konduktörer, packmästare, port- och kontorsvakter, notisbärare och telegrafbud erhålla uniformspersedlar in natura enligt reglemente, som Styrelsen utfärdar. Banmästare, ban- och brovakter, stationskarlsförmän, stationskarlar, signalkarlar, spårvexlare, bromsare och smörjare erhålla beklädnadsersättning till visst årligt belopp, som af Styrelsen bestämmes, mot skyldighet för dem att sjelfve bekosta och i tjänstgöring begagna föreskrifven uniformsdrägt;

kostnadsfri läkarevård jemte medikamenter lemnas enligt de närmare bestämmelser, Eders Kongl. Maj:t meddelar, åt de *vid distrikten* anställde tjänstemän, äfvensom åt betjeningen och verkstadsarbetarne jemte desse sednares hos dem boende familjemedlemmar;

indrages eller förändras någon befattning, och Styrelsen till följd deraf anser lämpligt att förflytta innehafvaren till tjänstgöring å annan plats med mindre aflöningsförmåner, eger Styrelsen tilldela honom lämplig lönefyllnad, intilldess han kan erhålla ny anställning med aflöningsvilkor, motsvarande dem han förut innehade;

tjänsteman eller betjent, hvilken genom kroppsskada eller sjuklighet, ådragen under tjänstgöringen, blifvit oförmögen att sin befattning behörigen sköta, må hos Eders Kongl. Maj:t af Styrelsen i underdånighet föreslås att på de vilkor, som i hvarje fall pröfvas lämpliga, årligen af jernvägens inkomster få uppbära viss lämplig del af arfvodet, deruti icke inräknadt inqvarteringsersättning, beklädningspenningar och andra aflöningsförmåner, han vid utträdet ur den aktiva tjänsten innehade; hvaremot öfriga af Eders Kongl. Maj:t föreslagna bestämmelser icke vunnit Riksdagens godkännande.

Slutligen får Riksdagen i underdånighet anmäla, att Riksdagen, med beräkning af 1869 års omkostnader för Statens jernvägstrafik till en sammanlagd summa af 4,143,000 R:dr, medgifvit, att, derest i följd af trafikens tillväxt utöfver beräkning eller stegradt pris på förbrukningsartiklar eller materiel, eller oförutsedda händelser, högre utgifter, än de sålunda upptagna, skulle finnas under år 1869 vara af behöfvet oundgängligen påkallade, Eders Kongl. Maj:t må för nödiga utgifter i sådant fall anvisa godtgörelse å trafikmedlen, samt att Riksdagen således på Riksstatsens Sjette Hufvudtitel uppfört nämnda belopp, 4,143,000 R:dr, under rubrik »Statens jernvägstrafik, förslagsvis beräknadt, att af trafikmedlen utgå».

22:o. *Öfriga* under Sjette Hufvudtiteln uppförda *Ordinarie* anslag hafva af Riksdagen blifvit bestämda till enahanda belopp, som i nu gällande Riks-stat äro upptagna; kommande, i följd af hvad Riksdagen sålunda anmält, samt med tillämpning af beslutet om höjande af spanmålens förslagspris, Hufvudtiteln att ökas med

4,159,600 R:dr och dess slutsumma, sedan för jemnande deraf anslaget till skrifmaterialier och expenser blifvit med 75 öre nedsatt, att uppgå till 8,086,500 R:dr, på sätt närlagde tabell Litt. A. närmare utvisar.

Slutligen får Riksdagen i underdånighet anmäla, att, med anledning af de i Eders Kongl. Maj:ts nådiga Proposition om Statsverkets tillstånd och behof gjorda framställningar om anvisande af medel för kanal- och slussanläggningar, för hamnbyggnader, för anläggning af nya samt förbättrande eller omläggning af backiga eller eljest mindre goda vägar, för befrämjande af utdikningar och vattenaftappningar m. fl. allmänna arbeten, Riksdagen, i likhet med hvad vid föregående riksdagar iakttagits, rörande dessa frågor, till Eders Kongl. Maj:t aflåtit särskild underdånig skrifvelse.

Riksdagen framhärdar etc.

Stockholm den 13 Maj 1868.

Tab. Litt. A.

Riks-statens Sjette

Civil-Departementet.

Statsråden utan Departement 3 à 12,000 R:dr		
Departements-chefen		
Departementets Expedition		
Kommers-kollegium:		
Nuvarande anslaget	88,750: —	
<i>Afgår:</i> Aflöningen för en indragen registratorsbefattning	2,200: —	
hvarifrån likväl afräknas ett den qvarvarande registratorn och		
arkivariern hos Kollegium tillagdt arfvode af	400: —	1,800: —
Statistiska Tabell-kommissionen:		
Aflöningsmedel för Statistiska Centralbyrån	15,450: —	
<i>Reservations-anslagen:</i>		
Till Bibliotekets underhållande	1,000: —	
» arfvoden åt tillfälliga biträden	7,250: —	
» det officiella statistiska trycket	5,000: —	
» en statistisk tidskrift	1,000: —	14,250: —
Landtmäteristaten		
För Rikets ekonomiska karteverk, <i>Reservationsanslag</i>		
		Transport

Hufvudtitel.

Pennygar.		Indelta Rän- tor, enligt markegång på förslag.		S p a n m å l.								Summa Riksmünt.		
				Indelt på förslag.				Oindelt.						
				Mått.		Värde å 2 R:dr 10 öre kubikfoten.		Mått.		Värde, för- slagsvis å 2 R:dr 10 öre kubikfoten.				
R:dr	öre.	R:dr.	öre.	Kub.-fot.	k.	R:dr.	öre.	Kub.-fot.	k.	R:dr.	öre.	R:dr.	öre.	
36,000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36,000	—
17,000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17,000	—
45,600	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	45,600	—
86,950	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	86,950	—
29,700	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29,700	—
97,300	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	97,300	—
6,000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6,000	—
318,550	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	318,550	—

Öfverståhållare-embetet				Transport
Landsstaterna i länen:				
Penningar:				
Nuvarande beloppet	1,067,390:	82.		
<i>Tillkommer:</i> Ersättning till landsstatstjenste- män för af dem frånträdde boställen 6,474: —				
Värdet af här nedan för lands- kamereraren i Skaraborgs län af- dragna oindelta spanmål 214 kub- fot 2 kr	428:	40.	6,902: 40.	1,074,293: 22.
<i>Afgår:</i> Af landshöfdingens i Kronobergs län aflöning			125: —	
Tvenne å aflöningsstaterna för Skaraborgs och Gefleborgs län odisponerade belopp			94: 40.	219: 40. 1,074,073: 82.
Indelta räntor:				
Nuvarande beloppet	154,079:	69.		
<i>Afgår:</i> Räntor af till Statsverket indragna boställen	617:	41.	153,462:	28.
<i>Tillkommer:</i> Värdet af här nedan för landshöfdingen i Skara- borgs län afräknade oindelta spanmål 1 kub.-fot 2 kannor			2: 40.	153,464: 68.
Indelt spanmål:				
Nuvarande anslag		Mått.	Värde.	
<i>Tillkommer:</i> Förhöjning i värdet till 2 R:dr 10 öre per kub.-fot		5,886: 6.	11,773: 20.	
		— —	588: 66.	
	S:gr	5,886: 6.	— —	12,361: 86.
				Transport

Peningar.		Indelta Rän- tor, enligt markegång på förslag.		S p a n m å l.								Summa. Riksmünt.		
				Indelt på förslag.				Oindelt.						
				Mått.		Värde å 2 R:dr 10 öre kubikfoten.		Mått.		Värde, för- slagsvis å 2 R:dr 10 öre kubikfoten.				
R:dr.	öre.	R:dr.	öre.	Kub.-fot.	k.	R:dr.	öre.	Kub.-fot.	k.	R:dr.	öre.	R:dr.	öre.	
318,550	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	318,550	—
77,267	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	77,267	—
395,817	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	395,817	—

	Mått.	Värde.	Transport
Oindelt spannmål:			
Nuvarande anslag	7,749: 3.	15,498: 60.	
<i>Afgår:</i> Af den vid sistlidne riksdag för landshöf- dingen i Skaraborgs län uppförda ersättning för afskrifna mjöl- och sågqvarns- räntor 1: 2. 2: 40.			
Den under landskamererarelönen i samma län inbegripna spannmål 214: 2. 428: 40.	215: 4.	430: 80.	
Återstår	7,533: 9.	15,067: 80.	
<i>Tillkommer:</i> Förhöjning i värdet till 2 R:dr 10 öre per kub.-fot	— —	753: 39.	
	S:gr 7,533: 9.	— —	15,821: 19.
Särskildt <i>förslagsanslag</i> för landsstaterna i länen.			
Landshöfdingens i Wester-Norrlands län lön:			
Till bestridande af lösen för åtskilliga i lönen ingående räntepersedlar			
Statens jernvägstrafik, <i>förslagsvis</i> beräknadt, att af trafikmedlen utgå			
Gästgifvares friheter:			
Penningar såsom i 1868 års Riks-stat			1,039: 13.
Indelta räntor dito dito			17,423: 71.
Indelt spannmål:	Mått.	Värde.	
Nuvarande anslag	4: 1.	8: 20.	
<i>Tillkommer:</i> Förhöjning i värdet till 2 R:dr 10 öre per kub.-fot	— —	— 41.	
	S:gr 4: 1.	— —	8: 61.
			Transport

Penningar.		Indelta Rän- tor, enligt markegång på förslag.		S p a n m å l.								Summa. Riksmünt.		
				Indelt på förslag.				Oindelt.						
				Mått.		Värde å 2 R:dr 10 öre kubikfoten.		Mått.		Värde, för- slagsvis å 2 R:dr 10 öre kubikfoten.				
R.dr.	öre.	R.dr.	öre.	Kub.-fot.	k.	R.dr.	öre.	Kub.-fot.	k.	R.dr.	öre.	R.dr.	öre.	
395,817	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	395,817	—
1,074,073	82	153,464	68	5,886	6	12,361	86	7,533	9	15,821	19	1,255,721	55	
5,000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5,000	—	
4,143,000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4,143,000	—	
5,617,890	82	153,464	68	5,886	6	12,361	86	7,533	9	15,821	19	5,799,538	55	

	Mått.	Värde.	Transport
Oindelt spanmål:			
Nuvarande belopp	38: 1.	76: 20.	
<i>Tillkommer:</i> Förhöjning i värdet till 2 R:dr 10 öre			
per kub.-fot	— —	3: 81.	
	<u>S:gr 38: 1.</u>	<u>— —</u>	<u>80: 1.</u>
Till lättnad för skjutsningstungan, der den genom entreprenad bestrides och är särdeles tryckande, <i>Reservationsanslag</i>			
Färjor och färjekarlar:			
Penningar såsom i 1868 års Riks-stat			50: —
Indelta räntor dito dito			184: 69.
Indelt spanmål:			
Nuvarande anslag	Mått. 17: 7.	Värde. 35: 40.	
<i>Tillkommer:</i> Förhöjning i värdet till 2 R:dr 10 öre per			
kub.-fot	— —	1: 77.	
	<u>S:gr 17: 7.</u>	<u>— —</u>	<u>37: 17.</u>

S:gr

Jordbruket, handeln och näringarne. Reservationsanslag.

Skiften och afvittringar			
Vägar och kommunikationer			
Undervisningsanstalter för jordbruk och landtmannanäringar			
Landtbruksingeniörer och deras biträden:			
Nuvarande belopp			42,450: —
<i>Tillkommer:</i> För tvänne ingenjörers uppflyttning i högre lönegrad			<u>1,000: —</u>

Transport

Penningar.		Indelta Rän- tor, enligt markegång på förslag.		S p a n m å l.								Summa Riksmünt.	
				Indelt på förslag.				Oindelt.					
				Mått.		Värde å 2 R:dr 10 öre kubikfoten.		Mått.		Värde, för- slagsvis å 2 R:dr 10 öre kubikfoten.			
R:dr.	öre.	R:dr.	öre.	Kub.-fot.	k.	R:dr.	öre.	Kub.-fot.	k.	R:dr.	öre.	R:dr.	öre.
5,617,890	82	153,464	68	5,886	6	12,361	86	7,533	9	15,821	19	5,799,538	55
1,039	13	17,423	71	4	1	8	61	38	1	80	1	18,551	46
125,000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	125,000	—
50	—	184	69	17	7	37	17	—	—	—	—	271	86
5,743,979	95	171,073	8	5,908	4	12,407	64	7,572	—	15,901	20	5,943,361	87
63,000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	63,000	—
12,000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12,000	—
164,600	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	164,600	—
43,450	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	43,450	—
6,027,029	95	171,073	8	5,908	4	12,407	64	7,572	—	15,901	20	6,226,411	87

Bih. till Riksd. Prot. 1868. 10 Saml. 1 Afd. 1 Band. 7 Häft.

Peningar.		Indelta Rän- tor, enligt markegång på förslag.		S p a n m å l.								Summa Riksmünt.	
				Indelt på förslag.				Oindelt.					
				Mått.		Värde å 2 R:dr 10 öre kubikfoten.		Mått.		Värde, för- slagsvis å 2 R:dr 10 öre kubikfoten.			
R:dr.	öre.	R:dr.	öre.	Kub.-fot.	k.	R:dr.	öre.	Kub.-fot.	k.	R:dr.	öre.	R:dr.	öre.
6,027,029	95	171,073	8	5,908	4	12,407	64	7,572	—	15,901	20	6,226,411	87
40,900	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40,900	—
49,545	—	—	—	—	—	—	—	330	7	694	47	50,239	47
229,950	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	229,950	—
25,500	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25,500	—
48,350	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	48,350	—
22,500	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22,500	—
6,443,774	95	171,073	8	5,908	4	12,407	64	7,902	7	16,595	67	6,643,851	34

	Mått.	Värde.	Transport
Oindelt spanmål:			
Nuvarande belopp	35: 7.	71: 40.	
<i>Tillkommer:</i> Förhöjning i värdet till 2 R:dr 10 öre pr kub.-fot	— —	3: 57.	
	S:gr 35: 7.	— —	74: 97.
Fiskerinäringens understöd			
			S:gr

Diverse anslag.

Utflyttningshjälp efter skiften, <i>Förslagsanslag</i>			
Ersättning till Sala bergslag för förlust genom vissa räntors förvandling:	Mått.	Värde.	
Nuvarande anslag	1,165: 5.	2,331: —	
<i>Tillkommer:</i> Förhöjning i värdet till 2 R:dr 10 öre per kub.-fot	— —	116: 55.	
Odlingshjälp för krononybyggare, <i>Förslagsanslag</i>			
Jordförluster genom kanal- och väganläggningar, <i>Förslagsanslag:</i>			
Penningar såsom i 1868 års Riks-stat		2,700: 36.	
Indelta räntor dito dito		2,946: 27	
Oindelt spanmål:	Mått.	Värde.	
Nuvarande anslag	623: 3.	1,246: 60.	
<i>Tillkommer:</i> Förhöjning i värdet till 2 R:dr 10 öre per kub.-fot	— —	62: 33.	
	S:gr 623: 3.	— —	1,308: 93.
Handels- och sjöfartsfonden, <i>Förslagsanslag</i> , att utgå direkte af tullmedlen			
			Transport

Peningar.		Indelta Rän- tor, enligt markegång på förslag.		S p a n m å l.								Summa Riksmünt.	
				Indelt på förslag.				Oindelt.					
				Mått.	Värde å 2 R:dr 10 öre kubikfoten.	Mått.	Värde, för- slagsvis å 2 R:dr 10 öre kubikfoten.						
R:dr.	öre.	R:dr	öre.	Kub.-fot.	k.	R:dr.	öre.	Kub.-fot.	k.	R:dr.	öre.	R:dr.	öre.
6,443,774	95	171,073	8	5,908	4	12,407	64	7,902	7	16,595	67	6,643,851	34
8,702	58	23,845	32	---	---	---	---	35	7	74	97	32,622	87
16,100	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	16,100	---
724,597	58	23,845	32	---	---	---	---	366	4	769	44	749,212	34
110,000	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	110,000	---
---	---	---	---	---	---	---	---	1,165	5	2,447	55	2,447	55
4,500	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	4,500	---
2,700	36	2,946	27	---	---	---	---	623	3	1,308	93	6,955	56
750,000	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	750,000	---
7,335,777	89	197,864	67	5,908	4	12,407	64	9,727	2	20,427	12	7,566,477	32

	Transport
Kontrollen å bränvinsförfattningarnes tillämpning och restitution af tillverkningsafgift för utfördt bränvin, <i>Förslagsanslag</i>	
Skrifmaterialier och expenser, ved m. m., <i>Förslagsanslag</i> :	
Nuvarande beloppet	50,023: 43.
Afgår för jemnande af Hufvudtitelns slutsumma	<u> 75.</u>
Rese- och traktamentspenningar, <i>Förslagsanslag</i>	
Extra utgifter, <i>Reservationsanslag</i>	
	<u> S:gr</u>
	Summa

Peningar.		Indelta räntor, enligt markegång på förslag.		S p a n m å l.								S u m m a Riksmünt.	
				Indelt på förslag.				Oindelt.					
				Mått.		Värde å 2 R dr 10 öre kubikfoten.		Mått.		Värde, förslagsvis å 2 R:dr 10 öre kubikfoten.			
R:dr.	öre.	R:dr.	öre.	Kub.-fot.	k.	R:dr.	öre.	Kub.-fot.	k.	R:dr.	öre.	R:dr.	öre.
7,335,777	89	197,864	67	5,908	4	12,407	64	9,727	2	20,427	12	7,566,477	32
440,000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	440,000	—
50,022	68	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	50,022	68
15,000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15,000	—
15,000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15,000	—
1,387,223	04	2,946	27	—	—	—	—	1,788	8	3,756	48	1,393,925	79
7,855,800	57	197,864	67	5,908	4	12,407	64	9,727	2	20,427	12	8,086,500	—

Tab. Litt. B.

Extra statsregleringens anslag under Sjette Hufvudtiteln.

	Riksmünt.	
	R.dr.	öre.
<i>Civildepartementets Expedition:</i>		
Arfvode åt ett biträde vid de kommunala ärendenas beredning och expedierande	1,800	—
För rikets ekonomiska karteverk	60,000	—
Skiften och afvöltringar	120,000	—
<i>Befrämjande i allmänhet af jordbruk och landtmanmanäringar:</i>		
Till utdelande vid allmänna landtbruksmöten af prisbelöningar för husdjur, redskap, maskiner m. m.	6,000:	—
Till prisbelöningar vid täflingsmöten med gödboskap, smör, ost, fläsk och kött	3,000:	—
Till understöd åt personer af mankønet för genomgående af fullständig lärokurs i boskaps uppfödande och sköt- sel, mjölkning m. m.	2,000:	—
Till reseunderstöd åt utexaminerade landtbrukslärlingar	1,500:	—
Till understöd åt Svenska Trädgårdsföreningens elev- skola	4,500:	—
Till fortsättande af de geologiska undersökningarne och utgifvande af derpå grundade kartor	60,000:	—
	77,000	—
Transport	258,800	—

	Transport	258,800	—
<i>Undervisnings-anstalter för slöjderna:</i>			
För inrättande af en i samband med den tekniska elementarskolan i Borås stående väfskola:			
a)	Till första uppsättningen af maskiner och redskap	4,500:	—
b)	För skolans underhåll	3,000:	—
		7,500	—
<i>Undervisnings-anstalter för handel och sjöfart:</i>			
Till beredande af fortsatt undervisning åt elever vid Skeppsbyggeri-institutet i Carlskrona			
		3,000	—
<i>Diverse anslag:</i>			
Till aflöning åt Styrelsen för allmänna väg- och vattenbyggnader samt dess tjenstebiträden			
		32,800:	—
Till undersökningar och expenser för allmänna arbeten			
		30,000:	—
Till arfvoden för ingenjörlevers undervisande			
		3,000:	—
Till understöd vid utrikes resors företagande af Väg- och Vattenbyggnadskorpens medlemmar			
		2,000:	—
		67,800	—
	Summa	337,100	—