

N:o 54.

Uppläst och godkänd hos Första Kammaren den 12 Maj 1868.
 — — — — Andra Kammaren den 12 — —

Riksdagens underdåniga Skrifvelse, i anledning af Kongl. Maj:ts nådiga Proposition angående anslag till fortsättande af arbetena å nordvestra stambanan.

(Stats-Utskottets Utlåtande N:o 85 och Memorial N:o 94.)

S. A. K.

Efter att hafva erinrat, att de anslagsbelopp, som vid de två sednaste riksdagarne blifvit beviljade, anvisats uteslutande till fortsättning af nordvestra stambanan samt att, ehuru två andra för landet viktiga stambanor, hvilka hvar för sig till en del redan äro utförda, nemligen den östra och den norra, till följd häraf ännu icke blifvit fullföljda till de för dem afsedda anslutningspunkter på de redan färdiga linierna, Eders Kongl. Maj:t likväl, vid öfvervägande af de politiska, militära och ekonomiska skäl, hvilka tala för ett så skyndsamt fullbordande af den nordvestra stambanan, som låter sig förenas med tillbörligt afseende å de finansiella förhållandena, ansett, att äfven år 1869 inga medel skäligen kunna för någondera af de andra båda jernvägssträckningarne afses, har Eders Kongl. Maj:t, uti nådig Proposition af den 10 sistlidne Januari, yttrat sig hysa den tillförsigt att, om ett någorlunda tillräckligt anslag för jernvägsarbetena under nämnda år beviljas, nordvestra stambanan icke skall för år 1870 kräfva större tillskott, än att under samma år början må kunna göras med fortsättande af Statens jernvägar äfven i andra rigtningar.

Beträffande den kostnad, som, efter afräknande af de vid sednaste riksdag beviljade anslag, återstode för fullbordande af nordvestra stambanan, utgjorde densamma 9,270,000 R:dr, och har, med anledning af infordrad upplysning från Styrel-

sen öfver Statens jernvägsbyggnader angående lämpligaste fördelningen af detta belopp på olika tider efter särskilda alternativ, Styrelsen meddelat följande beräkningar öfver hvad som hvarje år erfordrades, nemligen:

1:o för fullbordande af hela linien under loppet af år 1870, utan afseende å någon viss dels färdigblifvande förr än det öfriga:

under år 1869	R:dr 6,180,000: —
» » 1870	» 3,090,000: —
	<hr/>
	Summa R:dr 9,270,000: —

2:o för fullbordande af hela linien år 1871, utan afseende å någon viss dels färdigblifvande förr än det öfriga:

under år 1869	R:dr 3,090,000: —
» » 1870	» 4,635,000: —
» » 1871	» 1,545,000: —
	<hr/>
	Summa R:dr 9,270,000: —

3:o för hela liniens fullbordande år 1870 och färdigbyggande af linien Christinehamn—Carlstad redan år 1869:

under år 1869	R:dr 6,180,000: —
» » 1870	» 3,090,000: —
	<hr/>
	Summa R:dr 9,270,000: —

4:o för hela liniens fullbordande år 1871 och färdigbyggande af linien Christinehamn — Carlstad år 1869:

under år 1869	R:dr 4,635,000: —
» » 1870	» 3,090,000: —
» » 1871	» 1,545,000: —
	<hr/>
	Summa R:dr 9,270,000: —

hvarjemte, beträffande de under punkterna N:is 1 och 3 gjorda förutsättningar af hela banans fullbordande år 1870, Styrelsen upplyst:

att på bandelen mellan Starsäter och Arvika, eller på 4 mil, icke allenast två tunnlar af tillsammans 2,800 fots längd och bankfyllningen öfver sjön Wer-melen af 19,800 kubikstänger, utan äfven många högst betydliga bergsprängningar och jordfyllningar samt flera brobyggnader förekomma;

att, då under år 1868 endast det redan beviljade anslaget af 2,000,000 R:dr vore att påräkna, största delen af dessa arbeten skulle komma att utföras under åren 1869 och 1870 och dertill vara så tidigt fullbordade under år 1870, att banans ballastning och skenläggning äfven under samma år kunde verkställas;

att så betydliga arbeten, som de ofvannämnda, icke kunde på så kort tid fullbordas, utan under de mest gynnsamma väderleksförhållanden under åren 1869 och 1870;

samt att, i anseende till jordmånens beskaffenhet, man hade att befara för trafikerande menliga sättningar å de höga bankarne, ifall trafiken derå skulle börja straxt efter deras fullbordande och således innan de erhållit nödig fasthet; — på grund af hvilket allt Styrelsen ansett, att banans fullbordande i sin helhet redan under år 1870 icke vore med säkerhet att påräkna, med mindre än att ett med 1,000,000 å 1,500,000 R:dr ökad anslag för år 1868 kunde åstadkommas, hvarigenom afven arbetena till icke ringa besparing i kostnad skulle kunna ändamålsenligare anordnas och de olägenheter undvikas, som från ett forceradt arbete äro o-skiljaktiga.

Vid öfvervägande af de sålunda från Byggnadsstyrelsen framställda särskilda alternativ, och då hela nordvesta stambanans färdigblifvande år 1870 icke skulle på ett ändamålsenligt sätt kunna åstadkommas, utan att ett ganska betydligt tillskott för år 1868 blefve tillgängligt, men detta icke kunde under nuvarande förhållanden ifrågasättas, har Eders Kongl. Maj:t funnit det alternativ, som afser hela liniens fullbordan år 1871 och färdigbyggande af linien Christinehamn — Carlstad år 1869, böra läggas till grund för Eders Kongl. Maj:ts nådiga framställning till Riksdagen i detta ämne; och med hänvisning, i fråga om anskaffandet af de för ändamålet erforderliga medel, till hvad som i sådant hänseende blifvit föreslaget i sammanhang med Eders Kongl. Maj:ts nådiga Proposition om Statsverkets tillstånd och behof, har Eders Kongl. Maj:t alltså åskat, att för fortsättning år 1869 af jernvägsarbetena å nordvestra stambanan mellan Christinehamn och Arvika måtte af Riksdagen beviljas i rundt tal 4,650,000 R:dr.

Uti Sin nådiga Proposition angående Statsverkets tillstånd och behof har Eders Kongl. Maj:t derjemte yttrat den åsigt, att utöfver den upplåning, som erfordras för fyllande af Riksgälds-kontorets behof, upplåning jemväl måste ega rum för anskaffande af de medel, hvilka vid innevarande riksdag varda till jernvägsanläggningar beviljade. Behofvet af en sådan upplåning är ock nunnera satt utom allt tvifvel. Vid sådant förhållande, och då Statens tillgångar alltså för närvarande icke medgifva, att jernvägsarbetena fortsättas i någon större omfattning, samt det följaktligen vore mindre välbetänkt att på flera arbetsföretag fördela det belopp, som för jernvägsbyggnader vid innevarande riksdag anvisas, har Riksdagen, i likhet med hvad Eders Kongl. Maj:t uti ofvanberörda nådiga Proposition föreslagit, ansett att alla de medel, hvilka af Riksdagen för jernvägsbyggnader beviljas, uteslutande skola användas till fortsättande af arbetena å nordvestra stambanan; och har Riksdagen beslutat att till dessa arbeten för år 1869, till utgående från Statskontoret på extra stat, anvisa en summa af Tre millioner niotio tusen Riksdaler.

I hufvudsaklig öfverensstämmelse med hvad tillföreue i allmänhet blifvit i afseende å Statens jernvägsbyggnader bestämdt, har Riksdagen, på sätt Eders Kongl. Maj:t föreslagit, derjemte beslutat:

att

att till Eders Kongl. Maj:t må varda öfverlemnadt att vid jernvägsarbetenas utförande närmare bestämma de orter, som statsbana eller bandel, hvartill anslag varder beviljad, skall genomgå, och de ställen, den bör anlöpa;

samt att Eders Kongl. Maj:t må af byggnadsanslaget använda hvad som erfordras till anställande af undersökningar med afseende å framtida fortsättande af stambanorna inom de trakter, der Eders Kongl. Maj:t kan finna skäligt att låta dylika undersökningar anställa; dock att till detta ändamål icke användas mer än högst Tjugufem tusen Riksdaler.

Med underdånigt tillkännagifvande häraf framhårdar Riksdagen etc.

Stockholm den 12 Maj 1868.

N:o 55.

Uppläst och godkänd hos Första Kammaren den 12 Maj 1868.
— — — — Andra Kammaren den 12 — —

Riksdagens underdåniga Skrifvelse, i anledning af Kongl. Maj:ts nådiga Proposition, angående åtgärder till behöfvandes undsättning vid inträffande missväxt.

(Stats-Utskottets Utlåtande N:o 51 och Memorial N:o 78).

S. A. K.

Under erinran att, enligt Rikets Ständers vid 1865—1866 års riksdag fattade beslut, till behöfvandes undsättning vid inträffande missväxt under nästlidet år varit ställda till Eders Kongl. Maj:ts disposition, dels den i Riksgälds-kontoret och på Kongl. Räntekammarens räkning i Riksbanken inestående behållning af de för samma ändamål förut anvisade medel, dels hvad genom återbetalningar å meddelade undsättningslån kunde inflyta, har Eders Kongl. Maj:t, uti Sin till Riksdagen

Bih. till Riksd. Prot. 1868. 10 Saml. 1 Afd. 1 Band. 5 Häft. 3