

N:o 96.

Af Herr **C. Ocklind:** *Om anvisande af erforderliga medel till en förberedande undersökning för utrönande af ändamålsenligheten utaf en väganläggning mellan Skellefteå och Bodö hamn i Norge.*

Att rikets nordligaste provins eger rika naturtillgångar är en sanning, som säkerligen ingen inom denna ärade Kammare på allvar lärer bestrida. Men oaktadt denna rikedom är provinsen vid felslagna skördar till tunga för det öfriga landet, och orsaken härtill har man i min tanke hufvudsakligen att söka deruti, att de värdefulla skatter dess berg och skogar innesluta i följd af felande kommunikationer icke kunna i någon nämnbar mån tillgodogöras. För afhjelpande af detta sorgliga förhållande är det af aldra största vikt att, om en snar förändring till något bättre skall kunna påräknas, uppsöka den väg, naturen sjelf synes hafva anvisat till vinnande af fördelaktig afsättning af de produkter, provinsen har att afyttra. I detta afseende tager jag mig friheten fästa Riksdagens uppmärksamhet på en först i sednare tider påtänkt kommunikationslinie emellan Skellefteå och Bodö hamn i Norge, om hvars nytta och nödvändighet den allmänna meningen, särdeles under den svåra nöd, som för närvarande hemsöker hela norra delen af riket, alltmera högljudt uttalat sig. Och otvifvelaktigt är, att, derest denna förbindelse komme till stånd, handel och industri skulle vinna en behöflig lyftning genom ett betydligt vidgadt trafikområde, och i allmänhet taladt landets naturliga näringsgrenar ernå en sund och kraftig utveckling.

Äfven i vårt brödraland Norge har intresset för ifrågavarande sak blifvit väckt genom ett af Professor Daa i Christiania hållet föredrag: »om en ny vej mellem Bodö og Piteå samt Skellefteå», hvilket, såsom synnerligen fullständigt utredande frågan, jag tager mig friheten härmed bifoga. Enligt den af Daa gjorda beräkning skulle af hela den föreslagna vägsträckan på Svensk sida endast 8—10 mil behöfva nybyggas.

Öfvertygad såsom jag är om de stora fördelar denna väganläggning skulle bereda såväl Westerbotten, som i viss mån hela det öfriga landet, vågar jag vördsammast föreslå,

att Riksdagen måtte anvisa erforderliga medel till en förberedande undersökning för utrönande af ändamålsenligheten af en väganläggning mellan Skellefteå och Bodö hamn i Norge, äfvensom hos Kongl. Maj:t i underdånighet anhålla om föranstaltande af denna undersökning och upprättande af plan och kostnadsförslag för densamma; samt tillika begära, det täcktes Kongl. Maj:t för näst sammanträdande Riksdag framlägga resultaten af undersökningen jemte den nådiga Proposition i ämnet, hvartill omständigheterna må kunna föranleda.

Om remiss till vederbörligt Utskott anhålles.

Stockholm den 25 Januari 1868.

C. Ocklind
från Westerbottens län.

N:o 97.

Af Herr **C. I. Bengtsson**: *Om förlängning på ytterligare 30 år af de mellan Kongl. Maj:t och Kronan samt rusthållarne vid Smålands Grenadier-bataljon nu gällande kontrakter.*

Som de emellan Kongl. Maj:t och Kronan, å ena, och rusthållarne vid Smålands Grenadier-bataljon å andra sidan, afslutade kontrakter, angående hästhållningen m. m. vid bataljonen, gå till ända med slutet af år 1871, och med anledning af Kongl. Maj:ts i ämnet aflåtna skrifvelse af den 25 nästlidne Oktober, vågar jag fästa Riksdagens uppmärksamhet på den stora kostnad, som skulle drabba nämnde rusthållare, i händelse att bataljonens återuppsättning och dermed förenadt inköp af hästar samt anskaffandet af nya karlar, jemte dertill behöfliga utredningspersedlar, skulle komma