

## N:o 76.

*Af Herr B. Benedicks: Om beviljande af anslag för Norra stambanans fortsättande från Upsala till någon anslutningspunkt på Gefle—Falubanan.*

Då Rikets samtliga innebyggare, hvar i sin mån, bidragit till de jernvägar, som hittills af allmänna medel blifvit anlagda i de södra och mellersta delarne af landet, men de norra länen ännu icke kommit i åtnjutande af de stora förmåner, som med desamma äro afsedda, och dessa län, till följd af deras nordliga läge, vidsträckthet och bristande kommunikationer, just äro i desto större behof af förbättrade sådana, synas billigheten och rättvisan fordra, att äfven dessa län en gång måtte erkännas samma fördelar, hvilka då äfven skulle komma Statens öfriga jernvägstrafik till godo.

Om man sammanräknar de högst betydliga summor af allmänna medel, som under loppet af flera på hvarandra följande år, och särdeles under det sist förflyttna, blifvit anslagna till undsättning, dels med, dels utan återbetalningsskyldighet, till flera af de norra länen, kan väl antagas, att dessa summor, kapitaliserade och använda till Norra stambanans fortsättande norrut, till stor del hade gjort dessa undsättningar, i större skala åtminstone, öfverflödiga. Hvarföre då ej göra en början dermed, ju förr ju hellre, för att, för en framtid, kunna inspara dylika anslag! Äfven skulle derigenom på ett gagneligt sätt en väl behöflig arbetsförtjenst kunna beredas den mängd arbetslösa, som eljest säkerligen nu komma att ytterligare ligga den redan förut ganska betungade fattigvården till last.

Och då den Norra stambanan nu hunnit till Upsala, såsom den antagna utgångspunkten från Rikets öfriga, redan fullbordade jernvägsnät till de norra länen, får jag, med stöd äfven deraf att undersökning på Kongl. Maj:ts nådiga befallning, för utrönande af den lämpligaste sträckningen från Upsala norrut till någon anslutningspunkt på Gefle—Falubanan, under loppet af hösten 1866 blifvit verkställd, äfvensom på det att, genom en sådan stambanas utsträckning, Statens banor möjligen skulle komma i tillfälle att räkna sig till godo en del af den stora trafik, som på nämnda bana redan eger rum, vördsamt föreslå:

att

att denna Riksdag måtte bevilja en summa af R:dr 500,000 för fortsättning, så fort sig göra låter, af Norra stambanan från Upsala, den *kortaste* vägen till någon anslutningspunkt på Gefle—Falubanan, i enlighet med de af Kongl. Jernvägsstyrelsen upprättade och till Kongl. Maj:t ingifna förslag.

Om remiss af denna motion till vederbörligt Utskott får jag värdsamt anhålla.

Stockholm den 24 Januari 1868.

*B. Benedicks.*

---

**N:o 77.**

*Af Herr B. W. Hessel: Om upphäfvande af 5 § i Kongl. Förordningen den 26 April 1861 om en allmän hypoteksbank för Riket.*

För realkreditens befrämjande i förening med förmedling af långifvares och låntagares ömsesidiga anspråk bildades i landsorterna hypoteksföreningar emellan jordegare, hvilka föreningar, i det, att der deponerades och utlättes inrikes kapitaler på längre tider, samt, då de sålunda erhållna medlen vid jordbruksnäringens raska framskridande på 1850-talet ej förslogo, utrikes afslutade lån för jordbrukets understödjande indroges, — i allmänhet medförde gagn och belåtenhet.

Derpå uppträdde Staten såsom lånesökande för jernvägsanläggningar och konkurrerade med hypoteksföreningarne. Denna konkurrens ansågs menlig för Staten och en genom Finans-departementet förordnad komité ej allenast samlade statistiska uppgifter om hypoteksföreningarnes verksamhet och rörelse, utan jemväl föreslog det reglemente, som för en allmän hypoteksbank af Statsmagterna antogs och den 26 April 1861 utfärdades.

*Bih. till Riksd. Prot. 1868. 1 Saml. 2 Afd. 2 Band. 4 Häft.*