

**N:o 332.**

Af Herr **Matts Pehrsson**: *Derom att nu gällande förordningar om skeppsmätning icke må tillämpas rörande fartyg, som äro uppmätta före den 1 Juli 1866.*

Uti en förliden riksdag inom denna Kammare af mig väckt motion, som under N:o 205 finnes intagen i samlingen af inom Riksdagens Andra Kammare väckta motioner, fästade jag uppmärksamheten på olämpligheten af det sätt för skeppsmätning, som är anbefaldt i nu gällande skeppsmättnings-förordning, samt yrkade bland annat upphäfvande af det nya skeppsmättnings-reglementet äfvensom att en gång mätt fartyg, som icke undergått förbyggnad eller annan väsendtligare reparation, måtte ånyo mätas endast hvar tionde år i likhet med den äldre författningens föreskrift.

Andra Kammarens Tillfälliga Utskott N:o 6 afgaf häröfver ett särdeles förtjenstfullt och väl motiveradt Betänkande, deruti Utskottet tillstyrkte: 1:o att Kongl. Maj:t täcktes låta utfärda en ny förordning angående mätning af handelsfartyg, innehållande sådana bestämmelser att det lästetal, som påföres fartygen, må vara i möjligaste öfverensstämmelse med deras verkliga storlek och lastdryghet samt att en gång uppmätt fartyg icke må vara underkastadt ommätning oftare än då det undergår någon på lästetalet inverkan förändring; och

2:o att Kongl. Maj:t täcktes förklara det nu gällande förordningar om skeppsmätning icke må tillämpas för fartyg, som äro uppmätta före den 1 Juli 1866, utan dessas egare tillerkännas rättighet att af vederbörande auktoriteter erhålla bevis öfver fartygens lästetal enligt den förenämnda tid verkställda mätningen samt sådana bevis få tjena till efterrättelse vid skeppsumgålders erläggande, intill dess ett nytt skeppsreglemente blifver fastställt.

Båda dessa Utskottets förslag blefvo af Andra Kammaren bifallna, den första punkten genast, den andra efter återremiss till Utskottet, men deremot af Första Kammaren afslagna efter en diskussion, derunder dock

åtskilliga talare uppträdde till försvar för Utskottets Betänkande, hvars första punkt syntes hufvudsakligen på den grund ogillas, att, om nu gällande skeppsmättnings-reglemente upphäfdes, någon förordning i ämnet icke funnes att tjena till efterrättelse.

Då emellertid allt starkare klander låtit förspörja sig hufvudsakligen deröfver, att före år 1866 uppmätta fartyg ånyo äro underkastade uppmätning, samt flera uppmaningar ingått till mig att söka ändring i detta förhållande, vågar jag, som för närvarande icke vill påyrka upphäfvande af nu gällande reglemente i ämnet, såsom min motion upptaga det i andra punkten af ofvannämnda Betänkande framlagda förslag, under åberopande af de derför anförda motiver, och således yrka:

att nu gällande förordningar om skeppsmätning icke må tillämpas i fråga om fartyg, som äro uppmätta före den 1 Juli 1866, utan dessas egare tillerkännas rättighet att af vederbörande auktoriteter erhålla bevis öfver fartygens lästetal enligt den före nämnda tid verkställda mätningen samt sådana bevis tjena till efterrättelse vid skeppsumgålders erläggande, intilldess ett nytt skeppsmättnings-reglemente blifver fastställt.

Om remiss häraf till Tillfälligt Utskott anhålles vördsamligen.

Stockholm den 12 Februari 1868.

*M. Pehrsson.*