

N:o 310.

Af Herr **Eric Olsson**: *Angående indragning af Kongl. Styrelsen öfver Statens jernvägsbyggnader, m. m.*

Då landets innevånare och i synnerhet dess jordbrukande befolkning genom missväxt och felslagna skördar befinna sig i en bekymmersam belägenhet i alla förhållanden, och då, under sådan sakernas ställning, sparsamhet tyckes utgöra de flestas lösen, är det i första rummet Representationens pligt, att tillse det hushållning med Statens medel i alla dess delar eger rum, så att inga andra utgifter än dem, som äro oundgängligen nödvändiga, utgå af statsmedel, och att icke ett öfverflödigt antal tjänstemän och betjente underhålles vid de statsförvaltande verken, som genom till dem anslagna löner förminska de besparingar, som eljest skulle uppstå.

Vid ett af dessa är det, som jag tager mig friheten fästa Riksdagens uppmärksamhet: nemligen Styrelsen öfver Statens jernvägar, der, efter mitt förmenande, ett vida större antal tjänstemän och betjente underhålles än hvad behöfligt är, och genom hvars indragning skulle beredas Staten icke obetydliga besparingar; jag tror att dessa tjänstemän och betjente skulle utan den ringaste olägenhet kunna i betydlig mån icke blott till antalet förminskas, utan äfven att nedsättningar i lönevilkoren för dem kunna göras.

Såsom upplysande exempel och bevis för hvad jag här ofvan anført, tillåter jag mig att meddela följande förteckning:

Förteckning öfver de tjänstemän och betjente å Statens jernväg, som äro stationerade vid Kumla och Hallsbergs stationer, skattskrifne i Kumla socken, jemte den lön hvar och en af dem innehar enligt taxeringslängd för år 1867.

Hallsbergs station:	1 Trafik-assistent	R:mt	R:dr	2,300,00,
"	1 Inspektör	"	"	2,000,00,
"	1 Bokhållare	"	"	1,000,00,
"	1 Ban-ingeniör	"	"	2,300,00,
"	1 Telegraf-ingeniör	"	"	1,650,00,
"	1 Post-expeditör	"	"	1,629,00,
"	1 Materialskrifvare	"	"	800,00,
"	1 Vagnslyftare	"	"	924,00,
"	1 Putsare	"	"	640,00,
"	1 Pumpare	"	"	528,00,

Transport 13,771.00.

		Transport R:mt R:dr	13,771,00,
Hallsbergs station:	1 Stationskarl, N:o 1	” ”	650,00,
”	1 d:o N:o 2	” ”	650,00,
”	1 d:o N:o 3	” ”	530,00,
”	1 d:o	” ”	528,00,
”	1 d:o	” ”	474,00,
”	1 d:o	” ”	400,00,
”	1 Telegraf-elev	” ”	462,00,
”	1 Smed	” ”	400,00,
”	1 Banvakt	” ”	400,00,
”	1 d:o	” ”	400,00,
Kumla station:	1 Inspektor	” ”	1,300,00,
”	1 Stationskarl, N:o 1	” ”	540,00,
”	1 d:o N:o 2	” ”	540,00,
”	1 Reparationsförförman	” ”	594,00,
”	1 Banmästare	” ”	730,00,
”	1 Banvakt	” ”	460,00,
”	1 d:o	” ”	460,00,
”	1 d:o	” ”	460,00,
”	1 d:o	” ”	400,00,
”	1 d:o	” ”	400,00,
”	1 d:o	” ”	400,00,
Summa R:mt R:dr			24,949,00.

Dessutom finnes vid Hallsbergs station åtskillig betjening, som icke är i Kumla sockens taxeringslängd upptagen, såsom nattvakt, vaxlare, dörrvaktare, biljettförsäljare, koksdrängar m. fl., hvarjemte de flesta utom ofvanstående lön ega fri bostad och vedbrand.

Häraf synes som skulle en reduktion af antalet tjenstemän, såväl lägre som högre, kunna ske. I sådan afsigt vågar jag ödmjukligen föreslå,

att Byggnadsstyrelsen helt och hållet indrages, och att vid upprättande af kostnadsstat för Trafikstyrelsen Riksdagen ville för sin del iakttaga alla möjliga besparingar och sålunda besluta att alla nu befintliga öfverflödiga såväl högre som lägre jernvägstjenstemäns afskedande bör ega rum i den mån sådant låter sig utan olägenhet verkställa.

Jag anhåller ödmjukligen om remiss af denna min motion till Stats-Utskottet.
Stockholm den 27 Januari 1868.

Eric Olsson
från Örebro län.