

N:o 277.

Af Herr Jan Andersson från Kopparbergs län: Om anvisande af anslag för fortsättande af norra stambanan samt om densamma sträckning öfver Avesta.

Då emot förmodan förslag till nya jernvägsbanors anläggning i nästan alla riktningar af riket blifvit väckta och särskild motion afgifvits om norra stambanans fortsättande från Upsala i genaste riktning till lämplig station på Gefle—Dala-jernvägen, vill jag ogerna i dessa penningebistra tider framkomma med förslag, de der skulle medföra en ytterligare skuldsättning; men då man ser af Statsråds-protokollet, i Kongl. Maj:ts nådiga Proposition, bilagan N:o 5, att en särskild Proposition om anslag till fortsättande af Statens jernvägsbyggnader är att förvänta och då, om något mera arbete kan ifrågakomma än fullbordandet af nordvestra banan, den norra otvifvelaktigt är den, som först måste stå på dagordningslistan, nödgas jag således i all vördsamhet föreslå, det norra banans sträckning öfver Sala tages till Avesta bruk, en plats nu mera liknande en stad med stora anläggningar och tillfälle för ännu flera, i följd af den rika vattentillgången med tusentals hästkrafter, samt hvarest en jernvägslinie från Norbergs ymniga och outtömliga malmfält är att möta. Okulära undersökningar hafva blifvit gjorda från Norbergs grufvor till Avesta och derifrån vidare till Storvik, genom en af grufvor och bergsbruk uppfylld nejd. Genom denna sträcknings dragande, som måhända gör banan något längre än en mil, kommer en ofantlig större trafik synnerligast af bergseffekter att ega rum. Banan kommer nemligen att beröra flera större bruk och mera befolkade socknar i Neder-Dalarné, eller det så kallade Näs-gårds fögderi, samt Hedemora stad med deromkring varande bruk äfvensom de Petréska verken i Gestrikland. Ett annat talande skäl för stambanans dragande öfver Avesta är att i en framtid sådant icke lägger hinder i vägen för en tillämnad linie till Insjön i Dalarné, utan snarare kommer att befrämja denna fråga. Skulle deremot banans sträckning blifva Sala rakt på Storvik, så skulle densamma endast beröra sydvestra hörnet af By socken i Stora Kopparbergs län och derjemte för det mesta genomlöpa berg och sank skogstrakter.

I anledning af hvad jag nu haft äran anföra, får jag vördsamt föreslå, att sträckningen af ifrågakomna jernväg från Sala måtte tagas öfver Avesta i stället för rakt på Störvik och att i sammanhang härmed nödiga medel må anslås till bestridande af kostnaderna för denna omväg. Jag anhåller vördsamligen om remiss af denna min motion till Stats-Utskottet.

Stockholm den 27 Januari 1868.

Jan Andersson
från Stora Kopparbergs län.

N:o 278.

Af Herr Carl Anders Larsson: Om nedsättning af åtskilliga anslag å de särskilda hufvudtitlarne.

Vid genomläsande af den nådiga Propositionen, angående Statsverkets tillstånd och behof, kan man icke underlåta att erkänna bemödandet om undvikande af nya eller förhöjda anslag; men det åligger Riksdagen att tillse huruvida icke, utan olägenhet för det allmänna, en del ordinarie anslag kunde antingen indragas eller förminskas. Det är af sådan anledning och för att sätta Stats-Utskottet i tillfälle att noga pröfva, huruvida icke inskränkning af utgifterna på de särskilda hufvudtitlarne må kunna åvägbringas, jag tager mig friheten framställa förslag till indrag af följande utaf Kongl. Maj:t äskade summor.

Första Hufvudtiteln: Denna äskar Kongl. Maj:t må få blifva oförändrad. En ledamot i Andra Kammaren har deremot yrkat nedsättning af densamma till 1,000,000 Riksdaler; men som föga utsigt torde vara att vinna en sådan afprutning på de Kongliga personernas, af äldre riksdagar tillförsäkrade apanager, så dristar jag föreslå, att Riksdagen för sin del måtte besluta

indragningen af de Kongl. Slotten för reparation och underhåll m. m. anslagna 123,100 Riksdaler Riksmünt eller någon del deraf.

Andra Hufvudtiteln: Ehuru man har svårt att på denna hufvudtitel göra några inskränkningar, vill det dock synas, som skulle besparingar kunna åstadkommas genom minskning af anslagen

- a) till Högsta Domstolen,
- b) för Krigshofrätten,
- c) bötesmedlen.