

N:o 242.

Af Herr P. O. Hörnfeldt: Om beviljande af anslag för väganläggning mellan Fredrika kyrka i Westerbottens och Björna kyrka i Wester-Norrlands län.

I den mån folkmängden och odlingen inom de till Westerbottens län stötande lappmarker fortskridit, har behovet af kommunikationer, isynnerhet emellan lappmarkssocknarne och kustlandet, låtit känna sig. Mest i ögonen fallande är detta förhållande inom de kustlandet närmast tillgränsande Fredrika socken i Westerbottens och Björna socken i Wester-Norrlands län, hvilka i afsende på jordmån och odlingsfält icke stå efter de i södra Sverige belägna församlingar. Att lappmarksinneväranne, som nästan uteslutande utgöras af nybyggare och obemedlade hemmansåboar, icke mäga sjelfve bekosta första anläggningen af de erforderliga vägarne, torde väl så mycket heldre såsom obestriddigt antagas, som flera på hvarandra följande missväxtår, om ej totalt ruinerat, så åtminstone medtagit de ringa tillgångar, hvilka hos en och annan inom den orten varit att tillgå; hvadan, och då Staten under de sednare åren uppoffrat icke så obetydliga summor för kommunikationernas underlättande i rikets södra orter, billigheten väl synes fordra, att något göres för Lappmarken, hvilken otvifvelaktigt skulle vinna hastig utveckling och förkofran, om vägkommunikationer der befordras.

Att klimatet i Lappmarken och i fjellsocknarne i Norra Ångermanland är hårdt, hvarigenom frostsador ofta inträffa, är så allmänt känt, att något ordande derom vore öfverflödigt; men att befolkningen, hvilken hemtar sin spanmål och öfriga lifsförnödenheter från Norra Ångermanlands kustsocknar, måste transportera dessa antingen genom bärande eller klöfjande, så att varan, i sig sjelf nog dyr, blir det ännu mera i brist på banad väg, detta är ett faktum, som de med lokalförhållandena i dessa orter mindre bekanta icke kunna ana. Då dertill kommer, att fjell- och lappmarkssocknarne vid afvittringen blifvit hårdt skattlagda i förhållande till äldre skattläggningar inom Wester-Norrlands och Westerbottens län, så vill det synas, som Staten, för att i framtiden kunna draga nytta af dessa skatter, också

borde vidtaga sådana åtgärder, att skatternas utgörande i någon mån underlättas. Om den öfverklagade, fullkomliga bristen på kommunikationer, som är för dessa i flera afseenden vanlottade orters uppodling och förkofran i så hög grad hinderlig, skall kunna afhjelpas, måste bidrag af allmänna medel dertill af behovet oundgängligen påkallas.

Under sommaren 1859 blef, genom Länsstyrelsens försorg, plan och kostnadsförslag uppgjorda till väganläggning mellan Fredrika kyrka i Westerbottens och Björna kyrka i Wester-Norrlands län, en väglängd af 225,036 fot, hvarför anläggningskostnaden beräknats förslagsvis till 148,850 R:dr R:mt, deraf 80,000 R:dr ansetts nödiga för vägsträckningen inom Wester-Norrlands län och återstoden 68,850 R:dr för densammas fullföljande från sockengränsen fram till Fredrika kyrka i Westerbottens län. Genom berörde väganläggning skulle, om den komme till verkställighet, ej allenast den öfverklagade bristen på kommunikationer i betydlig mån, om ock icke fullkomligt, afhjelpas, utan äfven den, till följd af sednare årens missväxt, af hungersnöd hotade befolkningen sättas i tillfälle att genom arbetsförtjenst lifnära sig.

På ofvan anförda skäl får jag vördsamt föreslå,

att Riksdagen måtte för förenämnda, af behovet i så hög grad påkallade, väganläggning anvisa ett understöd af allmänna medel utan återbetalningsskyldighet, motsvarande hälften af den beräknade anläggningskostnaden eller 74,425 R:dr R:mt, att utgå med en tredjedel under nuvarande och en tredjedel under hvardera af nästföljande tvänne statsregleringsperioder, under vilkor att ortens väghållningsskyldige innevånare utan vidare statsbidrag anlägga och för framtiden underhålla sagde väg.

Oftan omförmälda plan och kostnadsförslag, som äro af Länsstyrelsen till Kongl. Maj:t insända, torde ifrån vederbörligt Statsdepartement blifva Utskottet tillhandahållna.

Om remiss till Stats-Utskottet anhålles.

Stockholm den 27 Januari 1868.

P. O. Hörnfeldt.