

N:o 139.

Af Herr Henrik Hansson: Angående anvisande af statsbidrag till en brobyggnad öfver Ångermanelfven i närheten af Sollefteå.

Under det att innevånarne i Sveriges nordligare landskap med glädje se de ändamålsenliga kommunikationsanstalter, som inom sydligare delar af vårt fädernesland inrättas genom jernvägsanläggningar m. m., hvilka alla befordra en lifigare cirkulation inom statskroppen och därför fördelaktigt inverka på hela Statens välbefinnande, så hoppas vi nordboar, å vår sida, att ombuden från de södra och medlersta länen skola fästa ett billigt afseende å våra behof af förbättrade kommunikationer — och om de det göra, anvisa medel för sagda behofs afhjelpande.

Ett svårt hinder för samfärdseln i riktning från norr till söder och tvärtom emellan människor i våra trakter möter i de otaliga strida strömmar, som från vester till öster genomskära Norrland. Man har naturligtvis ryggat tillbaka för de stora kostnader brobyggnader öfver så forsande vattendrag skulle föranleda och därför i det längsta sökt hjälpa sig fram öfver dem medelst färjor; — så äfven i Sollefteå socken, belägen i en folkrik ort vid Ångermanelfven, $\frac{3}{4}$ -dels mil nedanför det ställe der densamma upptager Faxelfven samt 10 mil från Hernösand, mellan hvilken stad och Sollefteå finnas två färjställen, det ena nedan om Sollefteå fors vid Skedums by intill Sollefteå rågång; och det andra på $\frac{1}{4}$ -dels mils afstånd från Sollefteå, ofvanom nämnda fors. Dessa färjställen äro i anseende till den starka strömmen städse svåra, ofta lifsfarliga att öfverfara; och hafva under de sednare åren på dylika färder åtskillige personer drunknat, bland andra en 20-årig son till f. Talmannen i Bondeståndet, Nils Strindlund; hvarförutan under åtskillige tider af året, såsom vid isläggning och islossning, det gifves intet sätt att komma öfver elfven, till stor afsaknad för trafiken, hvilken å nämnde ort, såsom enda öfverfartsstället för post, resande och förbönder från Sollefteå till norra Ådalen och tvärtom, är utomordentligt liflig.

Under loppet af sednaste åren hafva af ortens innevånare blifvit påkostade icke mindre än 40,000 R:dr för åstadkommande af brobyggnad vid detta ställe, men hafva de nödgats afstå från vidare försök i detta hänseende, sedan en färdigbyggd och år 1857 till begagnande upplåten bro blifvit bortförd af strömmen.

Vi stå nu utan. Skall det så förblifva? Jag fruktar detta, såvida icke Staten finner det lämpligt och i sitt intresse att kraftigt mellankomma. Sedan berörda år hafva vi icke varit overksamme, utan till vinnande omsider af ett lyckligt resultat, genom behörig tjänsteman af Vattenbyggnadskorpsen låtit anställa undersökningar med afvägningar och uppräta kostnadsförslag, enligt hvilket för ändamålet skulle erfordras ett kostnadsbelopp af omkring 86,000 R:dr R:mt.

Under närvarande bekymmersamma tidpunkt skulle ifrågavarande byggnadsföretag bereda tillfälle till högst behöfzig och annars saknad arbetsförtjenst åt ortens befolkning, hvilken, ehuru stadd i behöfvande omständigheter, icke tillförene sökt eller erhållit statsbidrag för dylikt ändamål.

Vid sådant förhållande och då ortens befolkning, under förväntan af Statens mellankomst, förklarar sig benägen, *dels* att tillskjuta $\frac{1}{3}$ -del af det för omförmälda byggnadsföretag erforderliga kostnadsbelopp; *dels ock* att för framtiden ansvara för brobyggnadens underhåll, vågar jag vördsamt hemställa:

det måtte de återstående $\frac{2}{3}$ delarne af nyssnämnda belopp, 86,000 R:dr, utaf Riksdagen beviljas och anslås så som understöd utan återbetalningsskyldighet för åstadkommande af en brobyggnad i Sollefteå öfver Ångermanelfven;

Och anhåller jag om remiss af denna min motion till Stats-Utskottet, som vid frågans ompröfning benäget torde requirera de hos Kongl. Civildepartementet eller Kongl. Styrelsen öfver väg- och vattenbyggnader befintliga syeinstrument med kostnadsförslag jemte öfriga handlingar rörande förevarande ärende.

Stockholm den 24 Januari 1868.

H. Hansson

från Wester-Norrlands län.

Häruti instämma

P. Östman

från Wester-Norrlands län.

P. U. Ljuslin

från Wester-Norrlands län.