

N:o 115.

Af Herr Nils Larson: Om indragning af anslaget till Handels- och sjöfartsfonden.

Nu gällande Riksstat upptager å Sjette Hufvudtiteln under rubriken »Konvojkommisariatet» ett anslag till Handels- och sjöfartsfonden af 750,000 R:dr R:mt, att utgå direkte af tullmedlen, och enligt Kongl. Maj:ts till innevarande Riksdag afgifna nådiga Proposition, angående Statsverkets tillstånd och behof, skulle, sedan Konvojkommisariatet, till följd af Kongl. Maj:ts derom under den 15 sistlidne November gifna förordnande, med 1867 års slut upphört såsom särskildt embetsverk, det ifrågavarande anslaget uti nästa års stat uppföras till oförändradt belopp under rubrik »Handels- och sjöfartsfonden». Denna fond, som före 1835 benämndes »Konvojkassan», och hvars förvaltning intill nämnda tid utgjorde ett mönster af oreda, leder sin upprinnelse från förra århundradet, då till skydd för den Svenska utrikeshandeln och sjöfarten, ej allenast under sjökrigen emellan främmande magter, hvilka föga respekterade neutrala flaggor, starka konvojexpeditioner af Svenska flottans fartyg måste vid särskilda tillfällen utrustas, utan äfven, förutom presenter, vissa tributer, under namn af freds-summor, till de så kallade Barbareskstaterna erläggas, till fredande af våra på Medelhafvet seglande handelsfartyg från dessa staters sjöröfverier; för hvilka ändamål först tillfälliga afgifter för inkommande och utgående tullpligtiga varor synas hafva blifvit påbjudna, men hvilka afgifter, ehuru ofta och betydligt vexlande till belopp, dock snart nog erhöillo egenskapen af ständiga och ytterligare tillökades med lästetalsafgifter af fartyg som försågos med så kallade Turkiska pass. Genom Kongl. Kungörelsen den 6 November 1830 afskaffades likväl konvojaafgiften för fartyg och genom Kongl. Kungörelsen den 27 Februari 1835 för alla utgående varor; men för inkommande »varor och artiklar af alla slag» bibehölls fortfarande den särskilda beskattningen, som genom Kongl. Kungörelsen den 19 Juni 1835, i anledning af

Ständernas hemställan, bestämdes till 10 procent af tullbeloppet, att jemte detta erläggas, oaktadt den ursprungliga anledningen till konvojafgiftens uttagande dåmera kunde med temlig visshet antagas hafva upphört. På detta sätt har man sedermera fortfarit att genom medgifvande af denna ganska betydliga extra tribut hopa skatt på skatt, utan någon närmare utstakad bestämmelse än den, som finnes angifven uti sistnämnda Kongl. Kungörelse, nemligen att det möjligen blifvande öfverskottet å Svenska handelsns bidrag till Handels- och sjöfartsfonden skulle afsättas för att, efter Kongl. Maj:ts och Rikets Kommers-kollegii samt Handels-societeternas i rikets större stapelstäder hörande i hvarje fall, der Kongl. Maj:t pröfvade nödigt att deras utlåtande inhemta, användas till Svenska handelsns utvidgande och befrämjande så väl utom som inom Riket, — och utan att Representationen ansetts ega någon vidare dispositionsrätt öfver de medel som återstått sedan nämnda behof blifvit tillfredsställda. Först vid 1856—1858 årens Riksdag afskaffades afgiften såsom särskild skattetitel men inbegreps i stället uti tullsattserna; och Handels- och sjöfartsfonden erhöll det ofvannämnda anslaget, som fått benämningen »*Förslagsanslag*», derföre att det, enligt Rikets Ständers beslut, skolat utgå med fem för hundra af Rikets hela tulluppbörd, i händelse denna uppbörd under året öfverstigit 15,000,000 R:dr R:mt. Derigenom indrog Statsverket visserligen en god del af Handels- och sjöfartsfondens öfverdrifna inkomster; men dessa synas ändå, åtminstone under nuvarande förhållanden, vara större än behofvet kräfver och Statens tillgångar medgifva. Fonden egde den 31 sistlidne December, om från beräkningen uteslutas de förskotter af omkring 4,000,000 R:dr, som lemnats åt Telegrafverket, en behållning i fordringar och kontanter af tillsammans något öfver 2,400,000 R:dr R:mt.

	R:dr R:mt
Af denna tillgång utgjorde de kontanta penningarna.....	359,000:
hvarjemte under innevarande år inflyta:	
räntor och kapitalafbetalningar å utestående lån, i rundt tal	234,000:
samt statsanslaget.....	750,000:

Summa under året disponibla tillgångar R:dr R:mt 1,343,000:

Om derifrån afräknas de, till utbetalning under året, fonden åliggande utgifterna, hvilka bestå af:

	R:dr R:mt
a) årligt bidrag till Svensk-Norska konsulsfonden	160,000:
b) årlig brandförsäkring af konsulshuset i Tanger.....	425:

Transport R:dr 160,425:

	Transport R:dr	160,425:
c)	årligt underhåll af samma hus	1,333:
d)	årligt bidrag till Svenska kyrkan i London	1,800:
e)	årligt bidrag till underhåll af fyr på Cap Spartel	540:
f)	årlig lösen för Öresundska tullen	188,000:
g)	årligt bidrag till Schelde-tullens aflösning	26,520:
h)	årlig personlig ersättning till General-konsuln i London, Charles Tottie, för mistade inkomster till följd af konsuls-distriktens omreglering enligt Kongl. Brevvet den 12 Juli 1846	18,000:
i)	årligt anslag till expeditionerna med Kongl. flottans fartyg, ej mindre till handelns skyddande, än till öfning af flottans bemanning	150,000:
j)	årligt anslag till underhåll af Sjökartekontoret, enligt approximativ beräkning	60,000:
k)	årligt anslag till underhåll af lifräddningsanstalter och aflösning af personalen vid desamma, enligt approximativ beräkning	10,000:
l)	aflöningar åt tjänstemän för handhafvandet af göromål som stå i samband med fondens förvaltning	3,480:
m)	pensioner	9,475:
n)	expektansararfvode till f. d. t. f. vice konsuln i Fredrikshavn	900:
o)	bidrag till underhåll af karantänsinrättningen på Kängö	20,000:
p)	arfvode till ordinarie läraren vid navigationsskolan i Stockholm för signalering med s. k. tidkula	600:
q)	arfvode till ordinarie läraren vid navigationsskolan i Göteborg för signalering med tidkula	600:
r)	anslag till Statskontorets disposition till uppmuntran och belöning för räddning af sjöfolk	1,500:
s)	anslag till Kommers-kollegii disposition till ersättning åt konsulter för sådana utgifter åt nödställda sjömän, som icke enligt gällande författningar kunna på annat sätt ersättas	2,000:
t)	personlig sportelersättning åt vissa tjänstemän i Kommers-kollegium	360:
u)	anslag till ombyggnad af Seffle sluss, kanal förbi	

Transport R:dr 655,533:

	Transport R:dr	655,533:
	berggrundet vid Baden, fördjupning af Seffle kanals nedre utlopp m. m., att utbetalas den 1 Februari 1868 enligt Kongl. Brefvet 6 Juli 1867...	9,590:
v)	fyllnadsanslag till upprensning af segelleden genom Aspholms skärgård, att i mån af tillgång under loppet af 1868 utbetalas	10,000:
w)	samt återstoden af det genom Kongl. Brefvet den 7 Augusti 1867 beviljade anslag åt staden Luleå till förbättring af farleden i Tjufholmssundet, hvaraf 8,000 R:dr böra utgå, sedan staden visat sig hafva för ändamålet tillskjutit 5,000 R:dr och 2,000 R:dr, sedan arbetet blifvit afsynadt och godkänt	10,000:
	med tillsammans	685,123:

så återstår vid innevarande års slut en disponibel tillgång af R:dr R:mt 657,877:

hvilken summa blir fullt tillräcklig till betäckande under nästa år af de bestämda årliga utgifter, hvilka då skola utgå, enär dessa, såsom af ofvanstående förteckning synes, antagligen komma att belöpa sig till högst omkring 655,500 R:dr R:mt; hvarförutan nästa års inkomster i ränte- och kapitalafbetalningar på de utestående lånen, hvilka inkomster kunna antagas uppgå till nära samma belopp som för innevarande år, eller något öfver 200,000 R:dr R:mt, lemna en icke obetydlig tillgång till utgifvande af nya lån åt sådana för handeln och sjöfarten gagnande företag, som kunna vara förtjenta af uppmuntran från det allmänns sida.

Då sålunda Handels- och sjöfartsfonden icke har behof af något anslag för den närmaste tiden, och 750,000 R:dr R:mt derigenom kunna för Statsverket besparas, så vågar jag vördsamt föreslå,

att det ifrågavarande anslaget icke må för 1869 beviljas.

Om remiss häraf till Stats-Utskottet anhålles.

Stockholm den 24 Januari 1868.

Nils Larson.