

De skäl, som för handlingarnes noggrannare vård och de äldre handlingarnes flyttning af Justitie-ombudsmannen blifvit anförda, synas Riksdagen fullt giltiga; och har Riksdagen fördenskull funnit sig böra hos E. K. Maj:t i underdånighet anhålla, att E. K. Maj:t täcktes taga i nådigt öfvervägande hvilka åtgärder, till bevarande af Underdomstolarnes arkiver, må finnas lämpliga.

Riksdagen framhärdar etc.

Stockholm den 13 Maj 1867.

N:o 88.

Uppläst och godkänd hos Första Kammaren den 14 Maj 1867.
 — — — — Andra Kammaren den 14 — —

Riksdagens underdåniga Skrifvelse, angående beviljadt anslag för fortsättande af Statens jernvägsbyggnader.

(Stats-Utskottets Utlåtande N:o 61 och Memorial N:o 82.)

S. A. K.

Under erinran, att E. K. Maj:t, vid aflåtandet till Rikets sednast församlade Ständer af nådig Proposition om Statens jernvägsbyggnader, yttrat den åsigt, att de finansiella förhållandena i allmänhet icke gjorde tillrådligt att för den närmaste framtiden upplåna alltför betydliga summor, hvadan E. K. Maj:t då fann sig böra föreslå Rikets Ständer, att uteslutande för nordvestra stambanans fortsättning anvisa medel, har E. K. Maj:t, uti Sin i fråga om anslag till fortsättande af Statens jernvägsbyggnader den 18 sistlidne Januari till Riksdagen aflåtna Proposition, förklarat Sig äfven nu anse det vara angeläget, att icke bedrifva jernvägsbyggnaderna i alltför stor skala eller splittra arbetskrafterna och anslagen på flera särskilda banor, utan använda alla de medel, som till sådana arbeten kunna anvisas, uteslutande å nordvestra stambanan.

För

För bedömande af frågan, huru stora anslagsbelopp, som för de särskilda arbetsåren alternativt skulle erfordras, med antagande af bandelens från Arvika öfver Carlstad till Christinehamn fullbordan antingen år 1869 eller år 1870, har E. K. Maj:t tillkännagifvit att, enligt hvad Chefen för Styrelsen öfver Statens jernvägsbyggnader meddelat, erfordrades, om hela jernvägslinien skulle blifva färdig år 1869, utöfver det för nämnda bandel vid sednaste riksdag beviljade anslag af 500,000 R:dr, ytterligare:

för år 1867	R:dr	3,076,000: —
” ” 1868	”	5,765,000: —
” ” 1869	”	2,429,000: —
	Summa R:dr	11,270,000: —

Skulle åter fullbordandet af sträckningen mellan Christinehamn och Arvika till hela dess längd anstå intill år 1870 och först under samma år kunna för trafik öppnas, erfordrades:

för år 1868	R:dr	4,000,000: —
” ” 1869	”	6,000,000: —
” ” 1870	”	1,270,000: —
	Summa R:dr	11,270,000: —

Sedan E. K. Maj:t den 1 Juni nästlidet år, med afseende å den af Rikets Ständer gjorda nedsättning i det af E. K. Maj:t för arbetenas företagande å linien mellan Christinehamn och Arvika äskade belopp, funnit lämpligast, att den tillgängliga mindre summan icke blefve använd för arbeten å hela bansträckningen, utan förordnat, det Styrelsen öfver Statens jernvägsbyggnader skulle, vid uppgörandet af arbetsplanen för år 1867, afse de beviljade medlens användande på förberedande arbeten å linien mellan Christinehamn och Carlstad, så att derigenom ett hastigare fullbordande af denna bandel måtte kunna vinnas, hade slutligen, under förutsättning att denna del af jernvägen skulle fullbordas under år 1869 och den återstående jernvägslinien mellan Carlstad och Arvika först år 1870, förbemälda chef ansett anslagens fördelning på de särskilda åren böra ske sålunda, att

för år 1867 erhöles ett tillskott af	R:dr	720,000: —
” ” 1868 ” ” ”	”	4,533,000: —
” ” 1869 ” ” ”	”	4,665,000: —
” ” 1870 ” ” ”	”	1,352,000: —
	Summa R:dr	11,270,000: —

Jemte det E. K. Maj:t vidare förklarar sig anse den i afseende å jernvägsarbetena inom landet följda, och i E. K. Maj:ts till sednaste riksdag i detta ämne aflättna nädiga Proposition godkända grundsats, att bördan af dessa kostsamma företag, af hvilka gagnet tillfaller den kommande tiden åtminstone lika mycket, som den närvarande, borde i skälig mån dem emellan

fördelas, äfven nu böra vinna tillämpning, helst i motsatt fall en till ytterlighet gående inskränkning i dessa arbeten skulle blifva nödig, och menliga inverknings deraf i mera än ett hänseende uppkomma, har E. K. Maj:t föreslagit Riksdagen:

1:o att de till fortsättning af byggnadsarbetena å nordvestra stambanan emellan Christinehamn och Arvika nödiga medel anskaffas genom lån; och

2:o att för ett ändamålsenligt bedrifvande af arbetena, så att linien mellan Christinehamn och Carlstad redan år 1869 och den öfriga delen år 1870 må kunna fullbordas, af dessa medel må utgå under år 1867 R:mt 720,000 R:dr och år 1868 R:mt 4,533,000 R:dr.

Hvad först beträffar E. K. Maj:ts begäran, att Riksdagen för ett ändamålsenligt bedrifvande af arbetena å nordvestra stambanan, så att linien mellan Christinehamn och Carlstad redan år 1869 och den öfriga delen år 1870 må kunna fullbordas, måtte anvisa 720,000 R:dr att utgå under innevarande år, har Riksdagen, som anser sig böra erinra, att Rikets sednast församlade Ständer bestämt den summa, som för bestridande af innevarande års jernvägsarbeten bör utgå, samt att, då riksdag hädanefter årligen inträffar, det torde vara mindre lämpligt att för behof af ifrågavarande beskaffenhet anvisa någon tillökning i det för året beviljade anslag, funnit sig icke kunna till E. K. Maj:ts framställning i denna del lemna bifall.

Beträffande vidare den af E. K. Maj:t för bedrifvande af arbetena å nordvestra stambanan under år 1868 äskade anslagssumman af 4,533,000 R:dr, har Riksdagen, som hyser den åsigt, att beslut om upptagande af lån i utländskt mynt icke bör vid innevarande riksdag ifrågakomma, beslutat att till fortsättande af arbetena å nordvestra stambanan för år 1868 till utgående från Riksgälds-kontoret anvisa en summa af två millioner Riksdaler.

I hufvudsaklig öfverensstämmelse med hvad vid sednaste riksdagar blifvit i afseende på Statens jernvägsbyggnader bestämdt och E. K. Maj:t nu jemväl äskat, har Riksdagen öfverlemnadt till E. K. Maj:t ej mindre att vid jernvägsarbetenas utförande närmare bestämma de orter, som statsbana eller bandel, hvartill anslag beviljats, skall genomgå, och de ställen, den bör anlöpa, än äfven att till ändamål, gemensamma för olika bandelar, anordna medel utan omedelbart skeende fördelning dem emellan; hvarförutan Riksdagen förklarar hinder icke möta för användande vid jernvägsarbetena af arbetskommenderingar ur arméén under de i Rikets Ständers skrifvelse den 16 September 1857 upptagna vilkor.

Vidkommande åter E. K. Maj:ts i ofvanberörda nådiga Proposition gjorda framställning, dels att af byggnadsanslaget må användas hvad som erfordras till anställande af undersökningar med afseende å framtida fortsättande af stambanorna i de trakter, der yrkande om banornas utläggning i

olika rigtningar blifvit framställt eller E. K. Maj:t eljest kunde finna skäligt att låta dylika undersökningar anställa; dels att Riksdagen måtte medgifva, det kontrollundersökningar i afseende å tillämnade bibane-anläggningar, som äro afsedda att sluta sig till stambanorna, må, der E. K. Maj:t funne dem böra ega rum, af byggnadsanslaget bekostas, har Riksdagen, då de medel, som blifvit anvisade till jernvägsbyggnader, äro alltför otillräckliga för att kunna tillåta deras användande till dylika ändamål, icke funnit skäl att till hvad E. K. Maj:t i dessa hänseenden föreslagit, lemna bifall.

Riksdagen framhärdar etc.

Stockholm den 14 Maj 1867.

N:o 89.

Uppläst och godkänd hos Första Kammaren den 14 Maj 1867.

— — — — Andra Kammaren den 14 — —

Riksdagens underdåniga skrifvelse, angående revisionen af de under Kommers-kollegii förvaltning ställda fonder.

(Stats-Utskottets Utlåtande N:o 19.)

S. A. K.

Med anledning af väckt fråga, huruvida icke den förändring i afseende å granskningen af de under Kommers-kollegii förvaltning ställda fonder kunde för framtiden iakttagas, att Statsrevisorernes granskning af dessa fonder, likasom i afseende på Riksbankens och Riksgälds-kontorets räkenskaper eger rum, kunde sträcka sig till slutet af året näst före Statsrevisorernes sammanträde, får Riksdagen hos E. K. Maj:t i underdånighet anhålla, det E. K. Maj:t täcktes förordna, att till granskning af innevarande års Statsrevisorer aflemnas behörigen afslutade och i vanlig ordning till siffran granskade räkenskaper för de under Kommers-kollegii förvaltning lydande fonder